

# Nuevos tractores John Deere para agricultores a pequeña escala

## Serie 4M

### *Altos niveles de comodidad y bajo coste*

Rellenando el hueco entre los tractores compactos John Deere serie 3E y los modelos actualizados de la serie 5E, la serie 4M de nuevo diseño combina altos niveles de comodidad y bajo coste. El modelo 4049M de 49CV y el 4066M de 66CV son tractores versátiles de especificaciones medias para aplicaciones que requieren un tractor estrecho y compacto, de bajo perfil. También son adecuados para el mantenimiento de grandes superficies y para aplicaciones comerciales como el paisajismo, así como para agricultores que trabajen a tiempo parcial.

Propulsados por un motor diésel turboalimentado de cuatro cilindros, tanto el 4049M como el 4066M están equipados con una eficiente transmisión de fácil manejo de 12x12 marchas. La transmisión incluye un inversor de accionamiento eléctrico que facilita los cambios de sentido de avance pulsando un botón. Como resultado, la mayor rapidez y facilidad de cambio contribuye a ahorrar combustible y reducir los costes operativos.

La plataforma de mando plana ergonómica ofrece fácil acceso y un arco de seguridad abatible, que facilita el estacionamiento del tractor en un garaje normal.

Su TDF independiente diferencia a los tractores de la serie 4M de otros productos similares, pudiendo ser conectada sobre la marcha sin parar ni pisar el pedal del embrague, para una mayor versatilidad y comodidad para trabajos con la TDF.

Ambos tractores ofrecen una capacidad de elevación máxima de 1400 kg, permitiendo trabajar con una amplia variedad de aperos, incluyendo una pala cargadora John Deere opcional, de fácil montaje.

### Especificaciones tractores serie 4M

Modelo de tractor	Potencia del motor CV	Transmisión	TDF rpm	Capacidad de elevación máx. kg
4049M	49	12/12 e-Power Reverser	540	1400
4066M	66	12/12 e-Power Reverser	540	1400

## Serie 5E



### *Polivalencia con motores de 3 y 4 cilindros*

Diseñados principalmente para su uso en explotaciones agrícolas y ganaderas pequeñas, los tractores John Deere de la serie 5E de tres cilindros (55, 65 y 75CV) son también aptos para trabajos municipales y aplicaciones de paisajismo. Durante 2014 continuarán estando equipados con motores Fase III A. Por el contrario, las nuevas versiones más grandes con motores de cuatro cilindros de 85 y 95CV incorporarán motores PowerTech Fase III B sólo diésel.

Equipados con una espaciosa cabina o una plataforma de mando de fácil acceso, los tractores 5E de tres cilindros están ahora disponibles con una transmisión de 12x12 marchas con inversor asistido, además de la actual transmisión sincronizada de 9x3 marchas. Sus 12 marchas entre 2 y 38 km/h ofrecen una amplia selección de desarrollos para cada aplicación y pueden reducir el consumo de combustible durante el transporte por carretera con el motor a bajo régimen.

El inversor sin embrague también resulta una solución cómoda para realizar maniobras en los cabeceros. Un mando independiente permite al operador variar la velocidad de inversión de rápida, para maniobras en cabeceros, a lenta,

Con su nueva gama de tractores pequeños, John Deere cubre las necesidades de pequeñas explotaciones agrícolas, ganaderas y mixtas, de productores de cultivos especiales e incluso de agricultores a tiempo parcial. Estos modelos incluyen los tractores series 4M y 5E de tres y cuatro cilindros con potencias desde 49 a 95CV.



para trabajar con precisión con pala cargadora frontal o en espacios limitados.

Un botón de conexión electro-hidráulica de la TDF ayuda al operador a conectar y desconectar rápidamente la TDF durante las maniobras en cabeceros al trabajar con gradas móviles, rotocultivadores, rastrillos u otros equipos movidos por la TDF.

El tractor serie 5E de tres cilindros incluye un volante de dirección inclinable y telescópico que facilita el acceso y hace más cómodo su manejo, un asiento para acompañante abatible con cinturón de seguridad opcional y un ordenador

integrado en los modelos con inversor hidráulico para el control de la velocidad de trabajo y el régimen del motor.

Los nuevos tractores John Deere de cuatro cilindros de la serie 5E están equipados con motores PowerTech E de 4,5 litros, con sistema de inyección Common Rail de alta presión (HPCR), con una rápida respuesta frente a las variaciones de carga. Este motor sólo diésel con certificación de emisiones Fase III B utiliza tecnología de catalizador de oxidación diésel y filtro de partículas diésel. En estos nuevos modelos se ofrecerán dos opciones de transmisión, una transmisión con inversor asistido de 12x12 marchas con velocidades de hasta 35km/h y una transmisión de 24x12 marchas con inversor asistido y reducción HiLo, con una velocidad máxima de 40kmh. Ambas incorporan un duradero embrague en baño de aceite y un inversor refrigerado por aceite para realizar cambios de sentido de avance sin utilizar el embrague.

Con la característica opcional de modulación del inversor asistido, los operadores pueden variar infinitamente la velocidad de los cambios de



## Especificaciones tractores serie 5E

Modelo de tractor	Potencia del motor CV	Motor	Transmisión	TDF rpm	Capacidad de elevación máx. kg
5055E	55	2,9 litros John Deere Fase III A	9/3 12/12 Power Reverser	540/540E	1800
5065E	65	2,9 litros John Deere Fase III A	9/3 12/12 Power Reverser	540/540E	1800
5075E	75	2,9 litros John Deere Fase III A	9/3 12/12 Power Reverser	540/540E	1800
5085E	85	4,5 litros John Deere HPCR Fase III B	12/12 Power Reverser 24/12 Power Reverser Grupo reductor opcional	540/540E	2400
5095E	95	4,5 litros John Deere HPCR Fase III B	12/12 Power Reverser 24/12 Power Reverser Grupo reductor	540/540E	2400

dirección. Un grupo reductor Creeper opcional con una velocidad mínima de 0,3 km/h se ofrece para productores de verduras y otros productores que requieran velocidades de avance extremadamente lentas.

Los modelos de cuatro cilindros de la serie 5E incorporan una espaciosa cabina TechCenter similar a la de la serie 5M, que incluye asiento con suspensión mecánica, conexión de la TDM por interruptor y un parabrisas fijo con una excelente visibilidad de los aperos frontales. Opcionalmente puede añadirse un asiento para acompañante con cinturón de seguridad.



## *Nuevos motores y nuevos modelos*

Los tractores John Deere de la serie 5G para 2014 incorporan nuevos motores Fase III B en determinados modelos y un nuevo modelo 5GL de perfil bajo. Presentada por primera vez en 2009, la serie 5G está situada entre los tractores de las series 5E y 5M para cubrir las necesidades de explotaciones agrícolas, ganaderas, mixtas y de cultivos especiales de pequeño tamaño. Los modelos 5G pueden ser utilizados durante todo el año por ayuntamientos y contratistas de mantenimiento de espacios verdes, por ejemplo. La combinación de un diseño compacto y ligero, con nuevas características Premium aseguran que los nuevos modelos puedan abordar un variado abanico de trabajos.

Los nuevos tractores de 80 y 90CV 5G Fase III B estarán disponibles en versiones con cabina o plataforma abierta, y con simple o doble tracción. Como resultado, estos versátiles tractores pueden ser utilizados en cualquier lugar, desde cobertizos y patios reducidos a grandes parcelas.

Equipados con neumáticos delanteros y traseros del mismo tamaño en las versiones de doble tracción, el modelo de 90CV está también disponible en versión 5GH, con un alto despeje de 0,78m en su configuración de simple tracción. Este despeje permite al tractor trabajar en cultivos de baja altura como verduras o viñedos.

Los nuevos tractores de las series 5G y 5GH incorporan un potente motor diésel de 4 cilindros

y 3,4 litros, equipado con sistema de inyección Common Rail, enfriador de admisión y un turbocompresor para cumplir con la normativa de emisiones Fase III B. Con una gama de potencia constante de 400rpm y un incremento de par del 31 por ciento, este nuevo motor asegura los niveles adecuados de potencia, rendimiento y productividad para una amplia variedad de aplicaciones. La Gestión Inteligente de Potencia (GIP) opcional del 5090G proporciona 9CV adicionales a 2300rpm y un incremento de potencia del cinco por ciento en aplicaciones con la TDF y de transporte.

Las opciones de transmisión para los tractores de las series 5G y 5GH incluyen:

- Una transmisión de 24/12 marchas, con inversor hidráulico, reducción HiLo electrohidráulica y botón de desembrague en la palanca de cambios.
- Adicionalmente, todas las transmisiones de 40 km/h incluyen un grupo reductor Creeper con una velocidad mínima de 0,5 km/h.
- Para el 5GH hay disponible una transmisión 24/24 de 30 km/h, que permite operaciones de transporte más estables con la TDF sincronizada con el avance opcional.
- Existe una transmisión básica de 12/12 marchas y 30 km/h para los modelos de simple y doble tracción.

La elección de una TDF de 540/540E y de 540/1000 rpm, y la TDF sincronizada con el avance opcional, más adecuada para trabajar con remolques, añade una versatilidad adicional. Equipado con una bomba de engranajes en tándem impulsada por el motor, el sistema hidráulico de circuito abierto de los tractores de la serie 5G proporciona potencia sobrada. Una bomba está reservada para la dirección y los frenos, mientras que la segunda está reservada para las válvulas de mando a distancia



(VMD) y el elevador hidráulico, asegurando alta capacidad de dirección y elevación al utilizarse de forma simultánea. Una tercera bomba opcional ofrece un caudal adicional de 29,8 litros/min para el elevador y las VMD, para aquellos clientes que deseen potenciar su sistema hidráulico. En este caso se obtiene un caudal total de 126,4 L/min.

El enganche tripuntal de los tractores de la serie 5G proporciona una capacidad de elevación estándar de 2700 kg en las rótulas de enganche. Para mayor versatilidad y el manejo de aperos de gran tamaño, pueden instalarse unos cilindros elevadores adicionales que aumentan la capacidad de elevación máxima a 3200 kg. La nueva serie 5G puede solicitarse con una TDF y un elevador frontal instalado en fábrica. Además, la opción de preparación para pala cargadora facilita la integración las nuevas palas cargadoras John Deere H240 y H260 de tamaño más reducido.

La nueva cabina sellada y presurizada ha sido desarrollada para proporcionar al operador el máximo nivel de comodidad y protección, tanto en el campo como en carretera.

Mientras los actuales tractores especiales John Deere de la serie 5G, y las versiones 5GF (versión frutero/viñero) y 5GV (versión viñero) continúan montando motores Fase III A y están diseñados para trabajar

en entornos estrechos, el modelo 5GL de perfil bajo ofrece un diseño totalmente nuevo y estará disponible con una variedad de opciones personalizadas. Entre sus funciones destacan:

- 75 ó 85CV, plataforma abierta.
- Doble tracción, transmisión de 24/24-marchas.
- Sistema hidráulico de circuito abierto con un caudal máximo de la bomba en tándem de 94 L/min.
- TDF de dos velocidades de 540/540E o 540/1000rpm, más la TDF sincronizada con el avance opcional.
- Capacidad de elevación de 2600 kg.
- Depósito de combustible de 67 litros con apertura de capó.

## Especificaciones tractores serie 5G

Modelo de tractor	Potencia del motor CV	Versiones	Motor	Transmisión	TDF rpm	Capacidad de elev. máx. kg
Nuevo 5G	80, 90	Cabina Plataforma abierta (OOS) Doble tracción	3,4 litros FPT CR Fase III B	24/12 40km/h 24/24 40km/h mec. Reducción Hi-Lo 24/24 40km/h EH Hi-Lo 12/12 30km/h Grupo reductor opcional	540/540E 540/1000 TDF sincronizada con el avance	2700 3200 opcional
Nuevo 5GH	90	Cabina Plataforma abierta (OOS) Doble tracción	3,4 litros FPT CR Fase III B	24/24 30km/h 12/12 30km/h Grupo reductor	540/540E 540/1000 TDF sincronizada con el avance	2700 3200 opcional
5GF	80, 90, 100	Cabina Plataforma abierta (OOS) Doble tracción	4,5 litros John Deere Fase III A	12/12 Sync Reverser 24/24 Sync Reverser mec. Reducción Hi-Lo 24/24 40km/h EH Hi-Lo 24/12 Power Reverser c/ Reducción Hi-Lo	540/540E 540/1000	2400
5GV	80, 90, 100	Cabina Plataforma abierta (OOS) Doble tracción	4,5 litros John Deere Fase III A	12/12 Sync Reverser 24/24 Sync Reverser mec. Caja Hi-Lo 24/24 40km/h EH Hi-Lo 24/12 Power Reverser c/ Reducción Hi-Lo	540/540E 540/1000	2400
Nuevo 5GL	75, 85	Plataforma abierta (OOS) Doble tracción	3,2 litros FPT CR Fase III A	24/24 mec. Reducción Hi-Lo Grupo reductor	540/540E 540/1000 TDF sincronizada con el avance	2600

## Serie 5M

# Nueva generación

La siguiente generación de tractores John Deere de la serie 5M ha sido diseñada para cubrir las necesidades de explotaciones agrícolas, ganaderas, mixtas y de cultivos especiales de pequeño o mediano tamaño. La gama consta de cuatro modelos de mayor potencia desde 75 a 115CV con motores con certificación de emisiones Fase III B.

Estas máquinas de nuevo diseño estarán disponibles a partir de enero de 2014 en las siguientes versiones:

- Con una cabina estándar más que probada para todos los modelos, que ofrece altos niveles de comodidad y visibilidad.
- Cabina de perfil bajo de nuevo diseño que reduce la altura total a 2,48 m, incluso con neumáticos de 28 pulgadas.
- Con plataforma sin cabina (IOOS), disponible para los modelos 5085M, 5100M y 5115M.



- Nueva versión estrecha con el modelo 5M Narrow, con una anchura máxima de 1,72 m.

Los motores sólo diésel están equipados con tecnología Common Rail con alta eficiencia de combustible. Disponen de inyección electrónica que contribuye a conseguir ahorros de combustible del 11% en el 5085M. Incluye una transmisión 16/16 con inversor sincronizado o asistido, y una transmisión 32/16 con inversor asistido y reducción HiLo electrohidráulica.

Las transmisiones de 16 y 32 marchas están disponibles con TDF sincronizada con el avance, y con una versión con reducción Creeper con una velocidad mínima de 0,3 km/h al régimen nominal. Existen diversas opciones adicionales para el manejo de una gran variedad de aperos suspendidos y remolques. Estas incluyen una TDF estándar de 540/540E u opcional de 540/540E/1000 rpm, y un control del elevador mecánico con control electrohidráulico opcional. Una potente bomba hidráulica con un caudal máximo de 94 litros/min puede alimentar a dos o tres VMD traseras. El exclusivo diseño del bastidor mediano no sólo ofrece resistencia y durabilidad adicionales, sino que además reduce la sonoridad y las vibraciones. Para mayor versatilidad, los tractores pueden ser equipados con un enganche y TDF frontales opcionales, y una pala cargadora específica. Los tractores serie 5M pueden ser servidos de fábrica con preparación para pala cargadora o con un paquete de pala cargadora/ aperos frontales.

## Especificaciones tractores serie 5M

Modelo de tractor	Potencia del motor CV	Motor	Transmisión	Versiones	Régimen de TDF
5075M	75	2,9-litros Common Rail PowerTech Fase III B	16/16 PowrReverser 32/16 PowrReverser +HiLo	Cabina estándar Cabina estrecha	540/540E 540/540E/1000 TDF sincronizada con el avance
5085M	85	4,5-litros Common Rail PowerTech Fase III B	16/16 PowrReverser 32/16 PowrReverser +HiLo	Cabina estándar Cabina estrecha IOOS, estrecho	540/540E 540/540E/1000 TDF sincronizada con el avance
5100M	100	4,5-litros Common Rail PowerTech Fase III B	16/16 PowrReverser 32/16 PowrReverser +HiLo	Cabina estándar Cabina estrecha IOOS, estrecho	540/540E 540/540E/1000 TDF sincronizada con el avance
5115M	115	4,5-litros Common Rail PowerTech Fase III B	16/16 PowrReverser 32/16 PowrReverser +HiLo	Cabina estándar Cabina estrecha IOOS, estrecho	540/540E 540/540E/1000 TDF sincronizada con el avance

## Nuevas palas cargadoras frontales

Para los nuevos tractores serie 5M disponemos de dos palas cargadoras con dos niveles de rendimiento, los modelos H260 y H310.

El control por joystick incluye características como la ola activación y desactivación de la suspensión de la pala, una función de memoria y la conexión de una tercera función mediante un botón de división, convenientemente ubicado en el lado izquierdo del joystick. El mismo paquete se ofrece también con un botón de cambio de marchas integrado opcional. Permite al operador cambiar de marcha desde el joystick al trabajar con la pala cargadora frontal.



Serie 6MC

Serie 6RC

## Compactos eficientes Alta gama

Los nuevos modelos 6090MC, 6100MC y 6110MC están equipados con suaves y altamente eficientes transmisiones PowrQuad Plus y motores PowerTech PWX de 4 cilindros, 4,5 litros y certificación de emisiones Fase III B. Utilizando tecnologías de eficacia demostrada para cumplir la normativa de emisiones actual, estos eficientes motores sólo diésel disponen de recirculación de gases de escape (EGR), turbocompresores con válvula de descarga (WGT) y filtros de escape. Este último componente incluye un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF). El tractor 6MC ofrece una batalla de 2,4 m para mayor estabilidad y versatilidad, mientras que una cabina opcional de perfil bajo facilita el acceso a edificios de baja altura. El duradero bastidor integral del tractor está diseñado para ser compatible con palas cargadoras como las John Deere H310 o H340. Éstas están disponibles sin auto-nivelación, con auto-nivelación mecánica y con auto-nivelación hidráulica, con una gran variedad de accesorios. Con hasta cuatro VMD mecánicas, el sistema hidráulico de circuito cerrado con compensación de presión proporciona unos tiempos de respuesta muy reducidos y una capacidad de elevación de hasta 5600 kg. Está disponible con una bomba de 65 u 80 L/min de capacidad. Estos tractores también incorporan una eficiente TDF de 540/540E/1000 rpm y una cómoda cabina con una visibilidad de 320° y niveles sonoros reducidos.

Los tractores John Deere 6090RC, 6100RC y 6110RC representan la versión de alta gama de esta nueva línea de tractores compactos. Alimentados por un depósito de combustible de 205 L, los motores John Deere PowerTech PWX de 4,5 L Fase III B sólo diésel están equipados también con el sistema de Gestión Inteligente de Potencia (GIP).

La comodidad del operador se ve aumentada por la distancia entre ejes de 2,4 m y el eje delantero con suspensión multipunto (TLS), mientras que los neumáticos de hasta 600/65 R38 contribuyen a transmitir la potencia disponible hasta el suelo. Las opciones de agricultura de precisión John Deere iTEC Basic, GreenStar e ISOBUS proporcionan mayores niveles de control de aperos mediante automatización. Las tres transmisiones con cambio asistido, PowrQuad Plus, AutoQuad Plus y AutoQuad Plus EcoShift, ofrecen cambios de marchas sincronizados suaves, con un botón de desembrague de serie. Gracias al modo EcoShift, el régimen del motor se reduce automáticamente al alcanzar velocidades elevadas. Estas opciones de transmisión contribuyen a reducir el consumo

de combustible. Otras características son: un sistema hidráulico de presión y caudal compensados con un caudal de hasta 114 L/min, con un caudal de 37 L/min reservado para el manejo de aperos, más una opción de fábrica de TDF y elevador frontal con una capacidad de elevación de 3000 kg.

Especificaciones tractores serie 5E

Modelo de tractor	Potencia del motor CV	Motor	Transmisión	TDF rpm	Capacidad de elevación máx. kg
6090MC	90	4,5 litros JD PWX	PowrQuad Plus	540/540E/1000	Cabina de perfil bajo, elev. frontal, TDF frontal
6100MC	100	4,5 litros JD PWX	PowrQuad Plus	540/540E/1000	Cabina de perfil bajo, elev. frontal, TDF frontal
6110MC	110	4,5 litros JD PWX	PowrQuad Plus	540/540E/1000	Cabina de perfil bajo, elev. frontal, TDF frontal
6090RC	90 +10 IPM	4,5 litros JD PWX	PowrQuad Plus, AutoQuad Plus, AutoQuad Plus EcoShift	540/540E/1000 540/1000	Elev. frontal, TDF frontal, eje delantero TLS, iTEC Basic, GreenStar/ISOBUS
6100RC	100 +10 IPM	4,5 litros JD PWX	PowrQuad Plus, AutoQuad Plus, AutoQuad Plus EcoShift	540/540E/1000 540/1000	Elev. frontal, TDF frontal, eje delantero TLS, iTEC Basic, GreenStar/ISOBUS
6110RC	110 +10 IPM	4,5 litros JD PWX	PowrQuad Plus, AutoQuad Plus, AutoQuad Plus EcoShift	540/540E/1000 540/1000	Elev. frontal, TDF frontal, eje delantero TLS, iTEC Basic, GreenStar/ISOBUS

Serie 7R

## Aún más potentes



Los nuevos tractores John Deere de la serie 7R para 2014 incorporan motores más potentes y un nuevo modelo tope de la gama. La nueva gama incluye seis modelos con potencias nominales de 210, 230, 250, 270, 290 y 310 CV.

La nueva tecnología sustituye al anterior motor de 9 litros del 7230R por un motor de 6,8 litros que mantiene los mismos valores de par máximo, incremento de par e incremento de potencia. El cambio a un motor más pequeño aumenta la densidad de potencia y reduce los costes operativos de este tractor. Mientras los modelos 7250R, 7270R y 7290R continuarán con el motor de 9 litros con doble turbocompresor, el nuevo 7310R incorporará tecnología de motores con certificación de emisiones Fase IV.

Para el transporte y las aplicaciones con TDF, el sistema de gestión inteligente de potencia del motor (GIP) desarrolla 22CV adicionales en el 7290R y 30CV adicionales en el resto de modelos. Se espera que la eficiencia de combustible de la gama sea un 2% superior.

Los motores John Deere Fase IV son el último desarrollo de la compañía en construcción por bloques para cumplir con las normativas de emisiones. El objetivo de John Deere es reducir el consumo total de fluidos a niveles inferiores a los actuales. Por lo tanto, la compañía continuará ofreciendo sus motores sólo-diésel mejorados Fase IIIB en sus series de tractores 7R y 8R.

El conjunto de refrigeración más eficiente de estos motores reduce la resistencia al flujo de

aire y proporciona mayor capacidad de refrigeración. Los componentes individuales del sistema han sido redistribuidos para refrigerar el motor con aire absorbido en vez de por aire empujado.

Los nuevos tractores de la serie 7R estarán disponibles con una nueva transmisión e23 con 23 marchas de avance y 11 de retroceso, equipada con el sistema Efficiency Manager. Esta característica permite al operador programar la velocidad de trabajo, y contribuye a ahorrar combustible manteniendo el régimen óptimo del motor, cambiando automáticamente a

marchas más largas y reduciendo el régimen del motor.

Esta nueva transmisión totalmente automática ofrece 23 marchas con un espaciado similar y con cambio asistido. Cada cambio de marchas aumenta suavemente la velocidad del tractor en un 15%, incluso a plena carga. Para adaptarse con precisión a las condiciones de trabajo y a los aperos utilizados, la transmisión e23 ofrece 14 marchas entre 2,5 y 16km/h. Dependiendo del trabajo, la transmisión puede funcionar en tres modos diferentes, estando disponible opcionalmente un inversor con mando en el lado izquierdo.

Los nuevos tractores de la serie 7R ofrecen una transmisión CommandQuad en los modelos 7210R y 7230R, o la transmisión opcional e23 o AutoPowr en toda la gama de modelos. El 'modo pedal' de la AutoPowr permite al operador variar la velocidad de trabajo mientras maneja aperos movidos con la TDF sincronizada con el avance que exigen un régimen del motor constante.

Una nueva consola CommandArm se incluye de serie en todos los tractores de la serie 7R, sustituyendo a la consola derecha de los anteriores modelos. Con una distribución más intuitiva y ergonómica, la consola CommandArm agrupa los mandos del tractor por funciones y se integra totalmente con el nuevo CommandCenter, con nueva pantalla táctil de 7" o 10".

La nueva cabina CommandView III incluye un asiento con giro de 40 grados y respaldo

extendido, pudiendo elegir los clientes entre la suspensión neumática de serie, el famoso asiento ActiveSeat o la suspensión hidráulica de cabina (HCS) para mayor comodidad de marcha. La cabina dispone de cristales laminados que añaden seguridad y reducen el nivel sonoro.

Los sistemas integrados permiten la utilización de la tecnología de precisión John Deere FarmSight, y un joystick hidráulico, con cambio de marchas, está disponible para las transmisiones CommandQuad y e23. Otras opciones incluyen un conjunto de iluminación LED de 360 grados, y guardabarros completos delanteros y traseros.

### Actualización de los tractores series 8R/8RT

Los tractores John Deere de las series 8R y 8RT de ruedas y orugas, equipados con motores sólo-diésel Fase IIIB, están siendo también actualizados para 2014, con un aumento de potencia en todos los modelos. La nueva gama 8R costará de cinco tractores con potencias de 270, 295, 320, 345 y 370CV al régimen nominal, mientras que las versiones de orugas 8RT tendrán potencias de 320, 345 y 370CV.

Algunas características de los nuevos tractores de la serie 7R serán introducidas en la serie 8R, incluyendo la transmisión e23 con Efficiency Manager, que estará disponible en 2015. La transmisión AutoPowr seguirá siendo ofrecida en todos los modelos 8R y 8RT, y famosa transmisión PowerShift de 16 marchas estará disponible en los modelos 8270R, 8295R y 8320R. La serie 8R actualizada ofrecerá las mismas opciones de asiento, joystick hidráulico integrado y consola CommandArm con monitor CommandCenter. En la serie 8R han sido introducidas otras

### Especificaciones tractores serie 7R y 8R/8RT

Modelo de tractor	Potencia del motor CV	Tipo de motor	Transmisión
<b>Serie 7R</b>			
7210R	210 (240)	6,8-litros / Fase IIIB	CommandQuad e23 AutoPowr
7230R	230 (260)	6,8-litros / Fase IIIB	CommandQuad e23 AutoPowr
7250R	250 (280)	9-litros / Fase IIIB	e23 AutoPowr
7270R	270 (300)	9-litros / Fase IIIB	e23 AutoPowr
7290R	290 (312)	9-litros / Fase IIIB	e23 AutoPowr
<b>Serie 8R</b>			
8270R	270 (305)	9-litros / Fase IIIB	16 PST e23 AutoPowr
8295R	295 (327)	9-litros / Fase IIIB	16 PST e23 AutoPowr
8320R	320 (355)	9-litros / Fase IIIB	16 PST e23 AutoPowr
8345R	345 (380)	9-litros / Fase IIIB	e23 AutoPowr
8370R	370 (405)	9-litros / Fase IIIB	e23 AutoPowr
<b>Serie 8RT</b>			
8320RT	320 (355)	9-litros / Fase IIIB	e23 AutoPowr
8345RT	345 (380)	9-litros / Fase IIIB	e23 AutoPowr
8370RT	370 (405)	9-litros / Fase IIIB	e23 AutoPowr

importantes mejoras que contribuyen a aumentar la eficiencia y productividad de estos tractores. Incluyen railes de enganche ensanchados para simplificar el acoplamiento de aperos movidos por la TDF, y que evitan el contacto del eje con los railes, además de una nueva opción de TDF de 1000/1000E, que aumenta la eficiencia de trabajo mediante una reducción del régimen del motor. El nuevo eje de TDF sujeto por tornillos es más fácil de usar y sustituir, y el nuevo tensor hidráulico facilita y agiliza el acoplamiento y el ajuste de los aperos desde la cabina.

Para los clientes que necesiten mayor capacidad hidráulica, está disponible una bomba doble de alto caudal con 321 litros/min, como alternativa a la bomba de serie de 227 litros/min, y disponemos de un depósito de aceite para toma exterior hidráulica de 90 litros de capacidad para el accionamiento rápido de remolques de auto descarga o de gran tamaño. El sistema hidráulico ofrece mayor capacidad de dirección en los ejes estándar e ILS, y pueden instalarse hasta seis VMD independientes traseras y dos VMD independientes delanteras. Se han realizado otras mejoras para transmitir la gran potencia de los 8R al suelo. Los neumáticos opcionales grupo 49 (215cm de diámetro con una anchura de sección de hasta 900mm) proporcionan una huella de gran tamaño, mayor transferencia de potencia y una menor compactación del suelo. También están disponibles de guardabarros traseros completos, guardabarros delanteros de 710 mm y de ejes de brida.





## Segadoras acondicionadoras de arrastre

Las nuevas segadoras acondicionadoras 600 de arrastre lateral y 800 con articulación central responden a las necesidades de muchísimos clientes: desde las pequeñas y medianas explotaciones ganaderas, hasta las grandes explotaciones y los contratistas.

A las pequeñas explotaciones ganaderas que siegan menos de 100 ha al año les interesa principalmente tener bajos costes operativos. Las explotaciones que siegan entre 100 y 400 ha por temporada, así como las grandes explotaciones y los contratistas que siegan más de 400 ha al año, hacen más hincapié en el tiempo de funcionamiento y el rendimiento.

Las nuevas segadoras acondicionadoras John Deere 630/635 y 830/835 han sido específicamente diseñadas para satisfacer dichos requisitos.

Se ofrecen en anchuras de trabajo de 3 a 3,5 metros, pudiéndose elegir rotores de mayales o rodillos para el proceso de acondicionamiento. Los bastidores reforzados, las ruedas de mayor tamaño y las transmisiones rediseñadas son

garantía de fiabilidad a largo plazo y de alto rendimiento.

La función exclusiva de barra de corte modular de las segadoras acondicionadoras 600 y 800 permite segar a alta velocidad y ha sido diseñada para duplicar las condiciones de carga de una máquina autopropulsada. El equilibrado diseño de las segadoras y un mayor despeje sobre el suelo mejoran el rendimiento en el campo, mientras que el sistema de suspensión flotante de nuevo diseño permite a las máquinas seguir el contorno del terreno con precisión.

Las series 600 y 800 tienen ahora mayales precargados, lo que aumenta notablemente su capacidad y el flujo de material en condiciones de cosecha variables. El diseño de paralelograma de la cubierta acondicionadora mantiene en todo momento la distancia óptima entre los mayales del rotor y la cubierta, incluso con cultivos pesados y húmedos o a altas velocidades de trabajo. Como alternativa se dispone de rodillos acondicionadores ajustables de goma.

Las características adicionales incluyen un enganche de rótula de nueva generación para un mejor acople y desacople, así como un disco de protección mejorado para reducir el impacto de cuerpos extraños.

### Especificaciones segadoras acondicionadoras 600 y 800

	Tipo	Potencia de TDF necesaria	Discos	Anchura de corte/ altura	Mayales precargados	Anchura de hilerado	Anchura de transporte
630	Arrastre lateral	67 kW 90 CV	6	3 m 20-95 mm	58	0,9-2 m	3 m
635	Arrastre lateral	78 kW 105 CV	7	3,5 m 20-95 mm	72	1-2,4 m	3,5 m
830	Artic. central	78 kW 105 CV	6	3 m 20-95 mm	58	0,9-2 m	3 m
835	Artic. central	86 kW 115 CV	7	3,5 m 20-95 mm	72	1-2,4 m	3,5 m

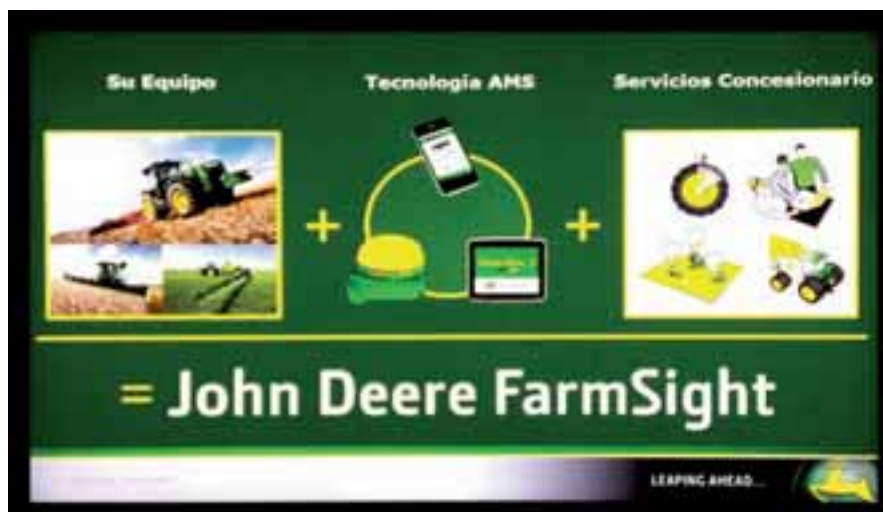
## FarmSight

# Para aumentar el tiempo útil y reducir costes

Presentado hace dos años, John Deere FarmSight consta de tres elementos clave: Maquinaria John Deere, tecnología AMS de precisión y servicios de concesionario innovadores. Distribuido a través de la red de concesionarios, los Servicios John Deere FarmSight pueden producir resultados tangibles y proporcionar valor al cliente mediante el aumento del tiempo útil de la maquinaria y la reducción de los costes operativos.

1. Muchas máquinas John Deere salen de fábrica equipadas con sistema ISOBUS, componentes de agricultura de precisión GreenStar o con preparación AutoTrac, de forma que resulta muy sencilla la instalación y configuración en campo de sistemas de guiado, documentación y mapeado de rendimiento, así como sistemas de guiado de aperos y de control.
2. La innovadora tecnología AMS está disponible para permitir la comunicación inalámbrica entre máquinas, concesionario John Deere y agricultor, permitiendo el apoyo a distancia, el mantenimiento proactivo y la gestión de flotas. Cuando se requiere conectividad remota o un alto nivel de agricultura de precisión, John Deere puede ofrecer una gama completa de soluciones, disponibles desde una sola fuente y totalmente integradas con la maquinaria.
3. Los paquetes de servicios John Deere FarmSight del concesionario John Deere local pueden añadir un valor significativo a la explotación agrícola, ya sea mediante la optimización de maquinaria y logística, o mediante la toma de decisiones basadas en datos reales.

Por ejemplo, los informes de JDLink y las recomendaciones al cliente sirven para analizar la utilización de maquinaria, las horas de uso y la carga media del motor. Esto permite al concesionario sugerir al cliente el control del tiempo al ralentí de cada máquina, considerar el uso de sistemas de guiado y eventualmente adoptar hábitos de conducción que fomenten el ahorro de combustible. Sólo los cambios en estas tres áreas pueden ayudar a reducir los costes operativos de forma



significativa. Con el Acceso Remoto a Monitor John Deere (RDA), el concesionario puede acceder a distancia al monitor GreenStar 3 2630 de la cabina y asesorar al operador sobre cómo corregir los ajustes del tractor y del apero.

El concesionario puede participar también en la formación del operador, incluso cuando están involucradas terceras partes. Esta conectividad inalámbrica entre el operador en el campo y el concesionario da como resultado un ahorro de tiempo significativo y aumenta el tiempo útil de la máquina.

### MyJohnDeere.com – el nuevo portal web

MyJohnDeere.com ha sido diseñado para servir como un portal centralizado de acceso para clientes, con el fin de poder acceder a una serie de aplicaciones relacionadas con su maquinaria y negocio, que ayuden en la toma de decisiones cotidiana.

Al registrarse se puede acceder a diversas aplicaciones John Deere, como JDLink y StellarSupport. MyJohnDeere.com también incluye una nueva aplicación de Centro de Operaciones, que proporciona un rápido resumen de la ubicación actual del equipo y del progreso individual de cada máquina representado en un mapa.

En MyJohnDeere.com también hemos desarrollado un nuevo sistema de gestión de datos y cuentas, a fin de asegurar la manipulación y protección de los datos. Las cuentas están configuradas de forma que solamente el cliente puede controlar el acceso a los datos.