



**JULIÁN  
MENDIETA**

julianmendieta@bh-editores.com

## 'TRACTOR OF THE YEAR', UN INTERÉS CRECIENTE

Es hora que nos congratemos con una iniciativa que se inició hace 15 años, con la colaboración y aportación de Agro Técnica, fueron unos inicios, como todo en la vida, balbuceantes e incluso con algún 'membrillo', felizmente fuera del sector, que intento abortar la inclusión fundacional de esta revista; pero así son las cosas, en estos 15 años que son los de la fundación de B&H; han pasado muchas cosas, entre ellas el aumento de interés del TOTY, como familiarmente lo denominamos; no sería justo obviar el empuje de Gianni Sacerdotti y su equipo, que supo acertar las críticas de aquel incipiente jurado así como el actual equipo que solo pretende ser equilibrado en sus decisiones, donde se deben de tener muchos parámetros de juicios para ser lo más justos posibles.

Somos ya 19 países los que formamos el TOTY y vamos en aumento, y aquellos que en su día nos miraban de soslayo, ahora están deseosos de formar parte, pero como siempre pasa, muchos son los que llaman y solo poco los elegidos; desde el mes de agosto, hemos estado en Alemania 2 veces, Francia, Italia otras 2, Croacia, Austria, Hungría... En el afán de ver *in situ* a los modelos en cuestión, solo nos quedo un marca sin visitar el conjunto de los jurados, porque 'se durmió' a la hora de llevar a cabo la invitación, sin que eso sea óbice para que sea su producto juzgado con la misma equidad, lo que es cierto, es que el TOTY, se ha instalado en las empresas del sector.

Pero en estos viajes, hemos sacado provecho para también departir que directivos de primer ni-

vel, sobre la actual situación en los mercados europeos y en particular en el sur de Europa, donde las cosas no pintan en absoluto bien. Portugal, España y ahora también Italia preocupan y sobre todo si como hasta ahora el dinero no llega a quien lo precisa las caídas para 2013, aún podrían continuar; en el caso de España, urge que se potencie un Plan PIVE al igual que en el automóvil, porque si Dios no lo remedia podríamos vernos abocado a los 7500 tractores, y eso acarrearía una debacle para el sector y su red de distribución que sería irrecuperable; bien es verdad que en Atocha hacen dentro de sus competencias lo que pueden, pero es preciso que traspasen a Economía y Hacienda estas cuestiones. Las marcas ya no pueden hacer más que lo que hacen y se mueven en una economía 'de guerra'; ni nuestros agricultores ni nuestras empresas se merecen eso.

Las diferentes cosechas, como cereal, olivar y viña, han tenido buenos resultados en su conjunto a nivel de precio, pero la desconfianza existente ante la situación económica y ciertas políticas erráticas por parte de las distintas autonomías, provocan un retracción a la hora de impulsar inversiones.

Muchas de estas cuestiones y sus respuestas, las podrán ver en el próximo número donde aparecerá una amplia entrevista con un importante cargo de nuestro Ministerio, donde muchas preguntas que ahora nos hacemos tendrán su respuesta o cuanto menos su comentario.

Crucemos los dedos en la confianza que las cosas deberán ir a mejor si todos ponemos nuestro granito de arena. ■