

Claas amplía su prestigiosa gama de cosechadoras con un modelo de 598 CV



# MÁS LEXION

La gama de cosechadoras Lexion sigue creciendo. El último modelo presentado es la Lexion 780, con motor Mercedes-Benz (SCR) de 598 CV y otras muchas innovaciones tecnológicas para mejorar el rendimiento.

**SERGIO MENDIETA**

Fue una Lexion 770, hasta ahora la más potente cosechadora de Claas, la que estableció el actual récord mundial para la cosecha de trigo con un tiempo de 8 horas en 2011, continuando posteriormente 20 horas en una prueba de resistencia. Sin embargo, se ha lanzado una nueva Lexion que elevará aún más el

listón del rendimiento de las cosechadoras a partir de octubre de 2012.

El nuevo modelo tope de gama, Lexion 780, supera el rendimiento de la Lexion 770, no sólo gracias al nuevo sistema automático Cemos. También hay importantes novedades y mejoras bajo el nuevo diseño de toda la gama Lexion.

La nueva gama Lexion se compone de cuatro modelos de la Serie 700 y cinco modelos de la Serie 600, que cubren

un rango de potencias entre los 305 CV (Lexion 620) y los 598 CV (Lexion 780). Gracias a la nueva tecnología de motores, todos los modelos desarrollan mayor potencia, cumpliendo con el estándar de emisiones Tier 4i. El optimizado propulsor ha reducido la velocidad nominal hasta las 1900 rev/min en todos los mo-

delos, lo que favorece un menor consumo de combustible. Los dos modelos más potentes, las Lexion 780 y 770, son impulsados por un motor Mercedes-Benz que utiliza la tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y un aditivo de urea para reducir las emisiones. Los modelos Lexion 760-620 utilizan motores Caterpillar que operan con EGR (Recirculación de Gases de Escape).

## Nuevo sistema de refrigeración

Para adaptarse al incremento de potencia, Claas ha desarrollado el nuevo sistema de refrigeración *Dynamic Cooling* en la nueva serie 700, con un ventilador de accionamiento variable, que funciona según el principio de enfriamiento bajo demanda, es decir, sólo proporciona la potencia de refrigeración que realmente requiere la



máquina. Con ello se consigue un ahorro medio de 15 kW. Sólo alcanza la velocidad plena de funcionamiento a plena carga. Este concepto de refrigeración también incorpora un paquete que consiste en un enfriador intercooler, refrigerador de fluido hidráulico y el radiador del motor. El paquete de refrigerador, junto con el ventilador variable y el filtro de 1.60 m de diámetro, está situado horizontalmente detrás del motor, una disposición que permite que sea significativamente más amplio. La canalización del aire también ha experimentado un importante desarrollo en el sistema de Enfriamiento Dinámico. El aire entra en el radiador desde arriba y



luego es forzado hacia el motor, hacia los lados y hacia abajo a través del nuevo sistema de aperturas. La nueva canalización del aire crea un efecto de cortina que evita que se levante polvo. Esto no sólo asegura que el aire que entra sea limpio, sino que reduce significativamente los requisitos de mantenimiento debido al bajo nivel de suciedad. Los nuevos modelos de la Se-

rie 600 utilizan un sistema de extracción plana, y un sistema vertical de refrigeración similar a los modelos anteriores de la Serie 700.

### Sistema de trilla más potente

El sistema separación de la Lexion 780 también ha sido optimizado. Mientras que la actual

## Cemos Automatic: garantiza un rendimiento óptimo en todo momento

El nuevo sistema Cemos (siglas en alemán correspondientes a sistema electrónico para la optimización de máquinas) Automatic ayuda a mejorar el rendimiento al guiar la configuración óptima de la cosechadora a través de sugerencias de ajuste. Sin embargo, el operador deberá solicitar estas sugerencias activamente y aceptarlas o rechazarlas. El sistema es, por lo tanto, interactivo entre el operador y la máquina.

Cemos Automatic utiliza numerosos sensores para monitorear una amplia variedad de los parámetros de la cosechadora con total precisión e inmediatamente realiza los ajustes necesarios a las condiciones actuales, de forma totalmente automática. Aquí se hace una distinción entre dos sistemas de trabajo:

- Cemos Auto Separation: Optimiza la separación del grano residual mediante el ajuste de los parámetros de velocidad del rotor y la posición de la cubierta del rotor.
- Cemos Auto Cleaning: Regula el proceso de limpieza a través de los parámetros de la velocidad del ventilador, así como la apertura de las cribas superior e inferior.

Cemos Automatic se basa en el conocido sistema Cemos y la variante automática mantiene la misma función de diálogo. Las funciones automáticas se muestran en el terminal Cebis. Por otra parte, Cemos Auto



Separation y Cemos Auto Cleaning pueden conectarse y desconectarse por separado. En Cemos Automatic, el operador puede elegir entre cuatro estrategias de optimización: se trata de 'máximo rendimiento', por ejemplo, si el tiempo disponible para la cosecha es escaso o si las condiciones climáticas son más favorables; 'mínimo consumo de combustible', 'calidad de trilla alta' y 'equilibrado', la combinación de los tres ajustes básicos antes mencionados. En las máquinas de preproducción iniciales, usar la estrategia operativa 'rendimiento máximo' en el Cemos Automatic trajo como resultado mejoras de rendimiento de hasta un 20%.

## LEXION 700

	780	770	760	750
Sistema de trilla / anchura (mm)	APS / 1 700		APS / 1 420	
Separador de grano	ROTO PLUS			
Capacidad tolva de grano (L)	12 500	12 500 ó 11 500	11 000	10 000
Potencia máxima del motor ECE R 120 (CV)	598	551	490	449

## LEXION 600

	670	660	650	630	620
Sistema de trilla / anchura (mm)	APS / 1 700			APS / 1 420	
Separador de grano	6 sacudidores con MSS			5 sacudidores con MSS	
Capacidad tolva de grano (L)	11 000	11 000 ó 10 000	10 000 ó 9 000	9 000	9 000 ó 8 000
Potencia máxima del motor ECE R 120 (CV)	449	400	359		305

Lexion 770 dispone de 5 cóncavos separadores por rotor, la separación en la Lexion 780 se lleva a cabo usando 2 x 6 cóncavos con un aumento de la velocidad de rotor de hasta 1 250 rev/min. Además, todos los modelos de la Serie 700 están equipados con el sistema de limpieza Jet Stream. Para dar cabida

a la mayor capacidad de la nueva Lexion, el depósito de granos se ha ampliado en todos los modelos, el rendimiento de descarga se ha incrementado y hay un nuevo, y ampliado sinfín de descarga 4 XL, con una longitud de 8.81 m y una altura de descarga de 4.98 m. El modelo tope de la gama, ahora tiene un volumen máximo de depósito de grano de 12.500 L, con un caudal máximo de 130 L/seg.

### Sistema de tracción total Power Trac

En la nueva Lexion, Claas Power Systems se ha asegurado de que todos los componentes del sistema de propulsión, como el motor, ejes y llantas optimicen su rendimiento. En consecuencia, los nuevos modelos dispo-



Comparativa del efecto sobre el terreno que produce el tren de orugas Terra Trac.

nen de transmisiones reforzadas y la Serie 700 está equipada adicionalmente con el sistema de doble tracción de la Serie Jaguar 900, en el que la potencia de tracción se transmite a través de un segundo motor hidrostático en el eje trasero.

### Eje de 4 brazos

Otras nuevas características incluyen un bloqueo de diferencial para la Lexion 780 y 770 y una versión de ruedas de la nueva 770. Estos dos modelos están equipados con un nuevo eje trasero de cuatro brazos, patentado por Claas. Se trata de un sistema propio de Claas Industrietechnik, que proporciona una mayor estabilidad y capacidad de carga en terrenos irregulares. El nuevo eje de cuatro

brazos está suspendido en cuatro puntos que, además del movimiento vertical, también facilita el movimiento lateral. También permite montar neumáticos más grandes con un diámetro de hasta 1.65 m.

La tercera generación del nuevo sistema de rodadura Terra Trac de Claas, que cuenta con suspensión hidroneumática, también está disponible para todos los modelos de la Serie 700. En combinación con el eje de 4 brazos, la nueva Lexion ofrece el mejor nivel posible de protección del suelo.

### Mejor rendimiento incluso en pendientes

Claas también ha mejorado el rendimiento en pendientes. En las tres modelos Lexion 760, 670 y 630 Montana, un nuevo diseño reforzado del canal de alimentación permite cosechar con un mecanismo de corte Vario de hasta 9 m de anchura. El nuevo sistema de lubricación central proporciona aceite automáticamente en todos los puntos de lubricación según sea necesario. ■