

Nueva Serie 7 – **DEUTZ-FAHR** Agrottron TTV

# EVOLUCIÓN DEL CONCEPTO TTV; REVOLUCIÓN EN EL DISEÑO



La nueva Serie 7 se presenta al mercado con los modelos 7230 TTV y 7250 TTV, de 245 CV y 263 CV respectivamente (datos con gestión de potencia). Próximamente se presentará el modelo 7210 en base al mismo concepto de tractor presentado en Alemania.

Con el lanzamiento de la nueva Serie 7 en Berlín el pasado mes de agosto para clientes y prensa especializada, ha quedado claro la apuesta firme de Deutz-Fahr por ser el nuevo referente del mercado en el segmento de alta potencia por encima de 200 CV en equipamientos con transmisiones CVT.

La Serie 7 surge como resultado de un proyecto ambicioso de crear una nueva gama, que compita con las marcas más asentadas en el segmento de tractores equipados con transmisión CVT y para atender una demanda de los clientes

profesionales de la marca que hasta ahora tenían oferta en la gama hasta los 200 CV. Bajo ese planteamiento, se diseñó una Serie 7 que incorpora novedades tecnológicas en el motor, en la transmisión TTV para alta potencia, nuevas configuraciones en el sistema hidráulico y toma de fuerza, y un nuevo diseño que revoluciona el concepto Agrottron conocido hasta ahora. Lo primero que llama la atención al acercarse a la nueva Serie 7 es lo que el prestigioso estudio de diseño Giugiaro ha conseguido, con un importante cambio estético interior y exterior así como la incorporación

	7230 TTV	7250 TTV
<b>Motor</b>		
Modelo	Deutz-TCD 61L06-4V Tier 4i	
Inyección / Presión	Deutz Common Rail / 2 000 bar	
Cilindros / Cilindrada (nº/cm³)	6 / 6 057	
Combustible	Diesel B100	
Potencia máxima con gestión (ECE R-120) (CV)	245	263
Potencia nominal con gestión (ECE R-120) (CV)	242	258
Potencia máxima (ECE R-120) (CV)	220	238
Par máximo (modo estándar) (Nm)	870	934
Par máximo (modo gestión de potencia) (Nm)	937	1 009
Capacidad del depósito de combustible (L)	435	
Capacidad del depósito de AdBlue (L)	50	
<b>Transmisión</b>		
Tipo	TTV - Transmisión de variación continua	
Velocidad máxima (km/h)	40 - 50 - 60	
Modos	Auto / Manual / TDF (con gestor Eco Power)	
Parada activa (PowerZero)	Estándar	
Suspensión en el eje delantero	Estándar	
Gestión automática del eje delantero ASM	Estándar	
<b>Toma de fuerza</b>		
Régimen TDF trasera (rev/min)	540 E / 1 000 / 1 000 E	
Régimen TDF frontal (rev/min)	1 000 (1 000 E)	
<b>Sistema hidráulico</b>		
Capacidad máx. de elevación del./tras (kg)	4 500 / 10 000	
Tipo de circuito hidráulico	Centro cerrado <i>Load Sensing</i> de 160 L/min	
Distribuidores hidráulicos	Hasta 7 con control electrónico	

de soluciones innovadoras de cara al trabajo en el interior de cabina, poniendo de manifiesto la influencia del diseño italiano. Pero no olvidemos que lo que dará que hablar de la nueva Serie 7 está en su interior.

### ■ Nuevos motores Deutz

El corazón de la nueva Serie 7 es la nueva gama de motores Deutz TCD 6.1 de 6 cilindros y hasta los 263 CV del modelo TTV 7250, que ofrece cifras de par y potencia excepcionales en su categoría y que además se ha diseñado con una estrategia de doble curva: estándar y con gestión de potencia (para toma de fuerza y transporte). El sistema de inyección DCR® (Deutz Common Rail) trabaja a 2 000 bar de presión, consiguiendo que el rendimiento en el cilindro sea superior a los anteriores sistemas con presiones inferiores. Además, el sistema de inyección está formado por dos bombas

de alta presión que alimentan al raíl común y que, al estar encastradas en el bloque motor, se lubrican por aceite del motor y no por el combustible, a diferencia de otros sistemas. Otra novedad importante que mejora el comportamiento del motor es la incorporación de un nuevo turbo con válvula limitadora con gestión electrónica, que permite modificar el comportamiento del motor en función de la carga del trabajo. Al igual que el resto de los modelos de alta potencia de la gama Deutz-Hahr, la culata de 4 válvulas por cilindros permite que el motor respire mejor y se percibe una mayor agilidad en la capacidad de respuesta. Por último, una de las novedades más importantes de los nuevos motores es la adaptación en base a las nuevas emisiones Euro IIIb (Tier 4i). Gracias a que Deutz Ag ofrece múltiples soluciones para la adecuación a las nuevas normativas de emisiones, se evaluó cuál era la mejor opción



El motor Deutz de 6 cilindros incluye la tecnología SCR que utiliza AdBlue.

a día de hoy para incorporar en los tractores y se optó por montar el sistema SCR (reducción catalítica selectiva mediante urea) para el post tratamiento de los gases de escape. Eliminando del motor la recirculación externa de gases de escape y únicamente haciendo un tratamiento de los gases después de la combustión y justo antes de ser emitidos a la atmósfera, se ha conseguido aumentar el rendimiento del motor y bajar consumos de combustible respecto a los motores Euro III, al eliminar procesos internos en el motor.

### ■ Eficientes transmisiones CVT

La transmisión elegida en la nueva Serie 7, así como la trasera del tractor, es de nueva concepción. Diseñada para velocidades máximas de hasta 60 km/h para el mercado alemán, permite alcanzar velocidades máximas en transporte de 40/50 km/h a un régimen del motor nunca visto hasta ahora, de tan sólo 1357/1695 rev/min, respectivamente. El principio de funcionamiento se mantiene respecto a lo conocido en los modelos TTV: 3 modos de funcionamiento (manual, Auto y PTO) y estrategias de conducción Eco-Power que permiten gestionar las revoluciones del motor en base a la velocidad de avance de trabajo, con el propósito de conseguir el consumo de combustible lo más bajo posible. A nivel constructivo, el concepto TTV en la Serie 7 mantiene el principio de transmitir el mayor



peso posible de la potencia por una rama mecánica de 4 gamas, con una asistencia hidrostática que permita una continuidad en la velocidad de avance aunque sin gran transmisión de la potencia, evitándose pérdidas y una posible disminución de la eficiencia. De ese modo, se consiguen excelentes resultados tanto a bajas velocidades en operaciones de labor como a la máxima velocidad de transporte por carretera. Al igual que en la Serie 6, el inversor del tractor Sense-Clutch permite regular la intensidad de la inversión hasta en 5 posiciones diferentes.

### ■ Toma de Fuerza

La Serie 7 equipa 3 velocidades a la toma de fuerza (540E, 1 000 y 1 000 E rev/min). Tanto la selección del régimen de giro como el accionamiento se efectúan electrohidráulicamente en el nuevo reposabrazos multifuncional en cabina, con conexión/desconexión desde los nuevos guardabarros traseros.

### ■ Potente sistema hidráulico

La configuración de serie está formada por doble circuito

hidráulico, con bomba independiente para la dirección de 44 L/min y bomba para el sistema elevador y distribuidores de 160 L/min. Se podrán configurar hasta 7 distribuidores (5 traseros, uno delantero y uno exclusivo para el elevador frontal) y la conexión *Power Beyond* con salida directa pilotada desde la bomba. El manejo de los distribuidores se realiza desde el mando multifuncional (2), desde el reposabrazos (3) y desde el joystick electrónico (2). Todos los distribuidores pueden bloquearse y utilizarse como simple efecto, en elevación y en flotación. Para todos, se ha previsto la regulación de los tiempos de actuación y del caudal. El elevador trasero, con capacidad máxima de 10 000 kg como configuración de serie, se maneja desde el mando multifuncional, desde una tecla en la consola derecha trasera para cuando se realizan maniobras observando la parte trasera del tractor, así como en los controles remotos de las aletas traseras desde el suelo.

### ■ Diseño exterior y cabina

Uno de las novedades que más sorprende de la nueva Serie 7 es el cambio estético





Diseños novedosos y atractivos en el interior de la cabina.

que se ha producido, gracias al acuerdo de colaboración entre Deutz-Fahr y la empresa de diseño industrial Giugiaro. En cuanto al exterior, llama la atención la nueva parrilla frontal con una distribución muy atractiva de los faros y el nuevo capó con una estética de vanguardia. En el exterior, no sólo se ha incidido en aspectos estéticos, sino también en aspectos funcionales, como es el caso de las aletas traseras que integran los nuevos controles remotos del elevador, toma de fuerza y un distribuidor hidráulico, y al mismo tiempo más protegido y accesible.

La cabina mantiene la estructura del concepto Agrotron, pero todo su interior es completamente nuevo. Llama la atención los acabados, los nuevos colores y el diseño propio de la automoción, y las soluciones que se han adoptado en cuanto al manejo y control del tractor, consiguiendo crear un nuevo concepto más moderno y a la vez incorporando soluciones que faciliten el trabajo diario del operador. A primera vista, destaca la columna de dirección que se desplaza junto al

salpicadero digital, el nuevo apoyabrazos derecho, el control de luces integrado en el poste derecho, la posibilidad de climatizador automático en cabina, los múltiples huecos y guanteras, el cómodo asiento de conductor de baja frecuencia y de acompañante. Una de las principales tecnologías incorporadas a las Serie 7 son los dos monitores a color. La pantalla del poste derecho ofrece la información básica para el conductor, como por ejemplo régimen del motor y velocidades crucero de avance, tipo de modo de funcionamiento de la transmisión, velocidades reales y objetivo, información del régimen de la toma de fuerza, situación y programación de distribuidores hidráulicos y secuencia de la memorización de operaciones repetitivas en cabeceros *ComforTip*.

El tractor también equipa una segunda pantalla, denominada *i-Monitor 2.0*, con la que se puede realizar cualquier gestión y regulación sobre el tractor, así como sobre los implementos al ser compatible con ISOBUS.

También permite una gestión de los sistemas de agricultura de precisión Agrosky, utilizando un único monitor para todo (gestión, ISOBUS y Agrosky).

La novedad más significativa en el interior de cabina es el nuevo reposabrazos, incluyendo todo lo necesario para el manejo del tractor y eliminando consolas laterales. Todos los elementos habituales se han ubicado en él para que el operador pueda manejar cualquier elemento con los mínimos movimientos.

## Seguridad

La nueva Serie 7 viene especialmente desarrollada en cuanto a un mayor control sobre el trabajo y la seguridad. Se ofrecen la opción de equipar puentes delanteros con sistema de frenos de disco (en el caso de la versión alemana a 60 km/h, discos secos externos), así como también se ha aumentado la seguridad gracias al sistema de frenado servoasistido que permite un mayor control en descensos. Se incorpora también sistema de frenado de estacionamiento electrónico EPB accionado desde el apoyabrazos así como el sistema *Trailer Stretch* que gestiona la transmisión y el sistema de frenado al remolque en fuertes pendientes, aumentando el control sobre el conjunto tractor-remolque. ■



Nuevos guardabarros traseros, más funcionales y protegidos.