

Case IH recupera los emblemáticos tractores Farmall

PASADO Y PRESENTE



Case IH recupera la marca Farmall y la filosofía que motivó la fabricación de esos tractores para impulsar la nueva gama de tractores de hasta 115 CV, distribuidas entre las series Farmall A, Farmall C y Farmall U.

ELOY GALVÁN

RÖMERHOF-RICKENBACH (SUIZA)

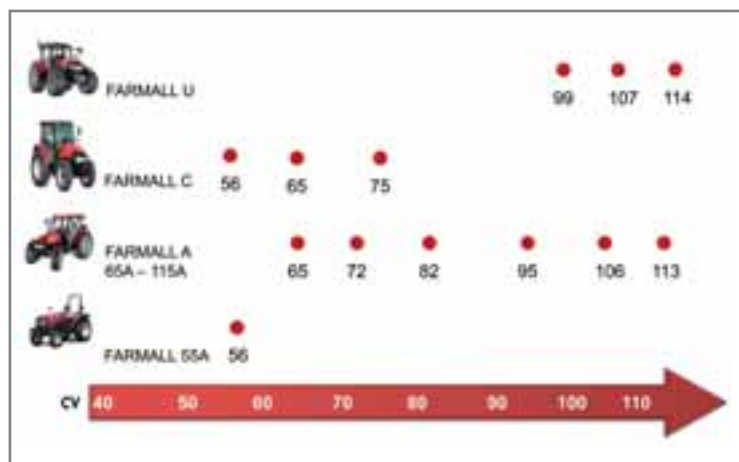
Para competir con los populares tractores Fordson, la histórica compañía americana International Harvester (IHC) presentó en 1923 el modelo Farmall 'Regular'. Se trataba de una unidad ligera, asequible y de gran versatilidad, diseñada para realizar todo tipo de labores en explotaciones medias. El éxito de este modelo entre los agricultores fue tal que, pocos años más tarde, la marca Farmall pasó a identificar la gama más importante de la marca. Los Farmall marcaron una época dorada para la compañía y su fabricación se extendió a otros continentes, perdurando esta denominación hasta mediados los años 70. Por su fiabilidad y alta capacidad de trabajo, el recuerdo de estos tractores aún

permanece vivo en el colectivo de muchos agricultores.

Ahora, Case IH ha decidido recuperar la marca Farmall y la filosofía que motivó la fabricación de estos clásicos tractores para impulsar la nueva gama de tractores de hasta 115 CV que esta multinacional prevé introducir en el mercado a lo largo

de los próximos meses. Estas nuevas unidades, repartidas entre las series denominadas Farmall A, Farmall C y Farmall U, se ofrecerán a una amplia variedad de clientes, ya que sus características harán que sean herramientas de gran aprovechamiento en las explotaciones.

CUADRO POTENCIAS GAMA FARMALL



Para dar a conocer la nueva gama de tractores Farmall, la última semana del pasado julio, Case IH reunió en Winterthur, en el norte de Suiza, a la prensa europea especializada. Y, en una finca cercana a esta ciudad, puso un buen número de tractores Farmall de las distintas series a disposición de los asistentes para que pudieran conocer de manera directa sus características y probar su comportamiento en campo.

■ La familia Farmall

La primera impresión que uno recibe al ver estos tractores es que las distintas series Farmall tienen una apariencia externa muy homogénea. En todas las series, el capó monolítico frontal se abre con gran facilidad para permitir la limpieza y el mantenimiento de los accesos del motor. Adiós a las escusas de los usuarios negligentes. El acceso a la cabina es amplio, incluso en las unidades de menor potencia y más compactas. Los mandos están bien dispuestos alrededor del operador, tanto

co incómodo, aunque en nuestro país éste sea un tema menor en este segmento de potencias. En todos los tractores que hemos probado, la dirección, el inversor hidráulico y los frenos funcionaron con eficacia. Y un tema importante por el coste que significa para el fabricante la reducción de ruidos: el nivel sonoro es muy aceptable. La visibilidad de las cabinas de las distintas series es francamente buena, a lo que contribuyen los pilares laterales –muy estilizados– y la gran cantidad de cristal que redondea el perímetro. Adicionalmente, la parte frontal del techo es transparente, lo que se agradece al trabajar con pala cargadora. Y, por último, hay que señalar que el día de las pruebas la humedad relativa era muy alta y la temperatura exterior superaba los 30°, un día óptimo para experimentar el aire acondicionado que funcionó de manera óptima en todas las unidades.

■ Serie Farmall A

Esta serie considerada la más básica de la gama. Incluye

7 modelos muy compactos con potencias comprendidas entre 55 y 113 CV. El Farmall 55 A, el más pequeño, es un tractor sencillo que apenas comparte elementos con sus hermanos mayores. Está diseñado para operaciones ligeras, como transporte y labores forrajeras. Y es el único modelo de la gama que se ofrece con arco de seguridad, sin opción a cabina. Se ha previsto ofrecer esta unidad con una transmisión sincronizada 8/8.

El resto de la Serie Farmall A monta motores Tier 3a, intencionadamente simples con 3 y 4 cilindros turboalimentados y con inyección mecánica. Disponen de una reserva de par que, sobre el papel, resulta muy valiosa especialmente en los modelos 85 A y 95 A. La transmisión sincronizada 12/12, muy experimentada en el mercado, no ofrece novedades sobresalientes. Pendientes aún de la configuración comercial final, esta transmisión incluirá inversor bajo carga como equipo base en los modelos más altos de la Serie: 105 A y 115 A y, como opción, en los modelos 85 A y 95 A. El nuevo capó y la nueva cabina suspendida sobre bloques de goma proporcionan a estos tractores una mayor comodidad operativa. En cuanto a la



en espacio como en color, para facilitar su control. El asiento es cómodo y, opcionalmente, se ofrece con suspensión neumática para mejorar el confort. Sin embargo, debido al escaso espacio lateral, el asiento plegable del acompañante resulta un po-

Farmall	55 A	65 A	75 A	85 A	95 A	105 A	115 A
Potencia Nominal (CV/kW)	56	65	72	82	95	106	113
Motor / cilindrada (L)	N844LT/2.2 T	S 8000/2.9 T	S 8000/2.9 T	FSA/3.2 T	NEF/4.5 T	NEF/4.5 T	NEF/4.5 T
Par máximo (Nm)	156@1 850	261@1400	292@1 400	328@1 300	390@1 300	425@1 300	450@1 300
Máx. capacidad de elevación	1 430 kg	3 000 kg	3 565 kg	3 565 kg	3 565 kg	3 565 kg	3 565 kg
Peso mín./máx. - Mod. DT (kg)	1 970/3 331	3 440/5 400	3 440/5 400	3 620/5 800	3 780/6 000	3 900/6 500	3 800/6 500
Distancia entre ejes - Mod. DT (mm)	1 960	2 224	2 224	2 422	2 422	2 422	2 422

prueba en campo de esta serie, el modelo 85 A manejado montaba en su enganche una grada rotativa de 2.5 m accionada a la TDF que, en ningún momento, inquietó la potencia del tractor durante el trabajo. En cabina, la operación resultó muy cómoda gracias al potente aire acondicionado, la suspensión neumática del asiento y el bajo nivel sonoro. Asimismo, el inversor bajo carga tuvo un funcionamiento preciso y cómodo.

■ Serie Farmall C

Esta familia, más completa en especificaciones que la Serie Farmall A, se compone de tres modelos con potencias comprendidas entre 56 y 75 CV. Está previsto que los motores de estos tractores, de 4 cilin-



chas ultralentas, podrá optar por la transmisión 20/20. El enganche trasero dispone de un sistema mecánico de control y su capacidad de alzamiento en los puntos de enganche se eleva a 2 200 kg.

La nueva cabina, con plataforma plana y bajo perfil está muy elaborada. Ofrece un gran confort operativo y baja sonoridad. El sistema de calefacción/aire acondicionado dispone de unas derivaciones que recorren la plataforma para finalmente

impulsar el aire a través de la consola frontal. Las unidades de esta serie se ensayaron en campo con remolque, pala cargadora y rastrillo henificador. La visibilidad es francamente buena y los tractores se manejan con facilidad. Y el motor dio muestras de disponer de buena capacidad de recuperación al forzarle a reaccionar con carga a partir de un régimen reducido. En resumen, una buena serie de tractores entre los de su clase que dará mucho juego en el mercado si los precios acompañan. Los modelos de la familia Farmall 85, 95 y 105 CV saldrán en el 2013 y completarán la Gama C.

■ Serie Farmall U

Las especificaciones de las Series Farmall aumentan a medida que avanza el abecedario y la serie Farmall U es el buque insignia de la gama. Esta serie incluye tres modelos de nuevo



dros y 3.2 litros de cilindrada, dispongan de un nivel Tier 4a en la fecha de su introducción. La transmisión básica 12/12 de estas unidades dispondrá opcionalmente de inversor bajo carga. En aquellos casos en los que el agricultor precise mar-



	55 C	65 C	75 C
Potencia Nominal (CV/kW)	56	65	75
Motor / Cilindrada (L)	FTP F5A/3.2 T	FTP F5A/3.2 T	FTP F5A/3.2 T
Par máximo (Nm)	221@1 300	260@1 300	310@1 300
Máx. capacidad de elevación	2 150 kg	2 150 kg	2 150 kg
Peso mín/máx - Mod. DT (kg)	2 800/4 800	2 800/4 800	2 800/4 800
Distancia entre ejes - Mod. DT (mm)	2 102	2 102	2 102

diseño, equipados con motores Tier 4a de 4 cilindros y 3.4 litros turboalimentados e interenfriados. Estos motores ofrecen una potencia máxima de 99 a 114 CV que se mantiene constante entre 1 900 y 2 300 rev/min y disponen de un nuevo conjunto



de refrigeración de alta capacidad. El equipo base incluye una transmisión 12/12 con inversor hidráulico. Y para clientes más exigentes, se ofrecen otras transmisiones que añaden un cambio bajo carga de dos fases y también marchas ultralentas. El sistema tripuntal dispone de control electrónico en el enganche y tiene una capacidad de elevación de 3 190 kg a 610 mm de los puntos de enganche. Dado que el objetivo de esta serie es ofrecer una gran versatilidad, el sistema hidráulico incorpora bombas de gran caudal para las operaciones. Así, la bomba de la dirección dispone de un caudal de 38 L/min y la del elevador y servicios proporciona hasta 65 L/min, si bien para trabajos de mayor demanda existe una bomba opcional de 84 L/min.

La nueva cabina de la serie Farmall U conserva el modelo de alta comodidad y visibilidad observado en las otras series Farmall. El nuevo sistema de calefacción/aire acondicionado ofrece salidas de aire envolventes y resulta muy efectivo, según constatamos en un día especialmente caluroso. El manejo de la pala puede resultar más cómodo en ciertos entornos utilizando un interruptor de control de reacción del inversor electrohidráulico. Este interruptor, situado en el poste lateral izquierdo de la cabina, dispone de tres posiciones y permite modular la velocidad del tractor al mover la palanca del inversor, aumentando o reduciendo la reacción de la transmisión.

Resumen

Los nuevos tractores mantienen la estructura y muchas de las características de las unidades que hasta hoy viene ofreciendo Case IH, pero in-



troducen novedades de gran interés para los agricultores y ganaderos, especialmente en estos tiempos en los que la comodidad en el trabajo juega un papel importante. En las unidades que hemos analizado han destacado sobre todo ciertos elementos que nos han impresionado a primera vista. Las nuevas cabinas de las Series Farmall son cómodas y espaciaosas. Se ha cuidado el control de las operaciones mediante mandos mejor distribuidos y más accesibles. El sistema de calefacción/aire acondicionado es mucho más confortable y potente. Los

tubos de escape están en un lateral y apenas se perciben, lo que mejora el campo de visión. El capó monolítico deja al descubierto el motor y sus accesorios, entre ellos los filtros y los paneles de refrigeración que son ahora más accesibles

para su limpieza. Y los motores reaccionan con agilidad a la demanda de más potencia, incluso a bajas revoluciones, ofreciendo potencia máxima en un amplio régimen. En otro orden, el comportamiento de las transmisiones, sistema hidráulico y tomas de fuerza ha sido el correcto que cabe esperar en este segmento de tractores.

Ya están comercializándose todas las potencias de los tres modelos. Y la versión bastidor está disponible para todas las potencias del Farmall C, no sólo para el 55. El A y U no disponen de bastidor. ■

	95U	105U	115U
Potencia Nominal (CV/kW)	99	107	114
Motor / Cilindrada (L)	FTP F5DFL/3.4 TI	FTP F5DFL/3.4 TI	FTP F5DFL/3.4 TI
Par máximo (Nm)	407@1 500	444@1 500	461@1 500
Máx. capacidad de elevación	5 400 kg	5 400 kg	5 400 kg
Peso min/máx - Mod. DT (kg)	4 250/7 100	4 250/7 100	4 250/7 100
Distancia entre ejes - Mod. DT (mm)	2 350	2 350	2 350