

Presentación internacional de los tractores **Deutz-Fahr** Series 6 y 7

EFICIENCIA POR DOS



El Grupo Same Deutz-Fahr celebró en Berlín (Alemania), a finales de agosto, la presentación de sus Series 6 y 7. Más de mil clientes VIP procedentes de todo el mundo aceptaron la invitación de la marca para conocer los tractores que amplían la oferta del segmento de potencias entre 150 y 263 CV. El evento contó con la presencia del Presidente del Grupo, Vittorio Carozza, y del Consejero Delegado, Ludovico Bussolati.

Durante dos días, Deutz-Fahr transmitió a clientes, concesionarios, prensa especializada y demás profesionales, detalles del desarrollo de estos productos 'Power Efficiency', y ofreció una prueba dinámica en campo para demostrar los avances logrados.

La conferencia multilingüe corrió a cargo del Consejero Delegado del Grupo Same Deutz-Fahr, Ludovico Bussolati, del máximo responsable en Alemania, Rainer Morgenstern, y del Responsable de Producto - Tractores producidos en Lauingen, Stephan Bissinger.



Ludovico Bussolati, Rainer Morgenstern y Stephan Bissinger.

LUDOVICO BUSSOLATI, CONSEJERO DELEGADO DE SAME DEUTZ FAHR **“Estamos en el sector correcto”**

Tras analizar la situación de mercado de cada una de las zonas de influencia del Grupo, Ludovico Bussolati sacó una conclusión: *“Estamos en el sector correcto. A medio-largo plazo el desarrollo será positivo, porque la base sigue siendo positiva; la población mundial crecerá cada vez más y los hábitos de consumo y alimentación conllevarán una gran demanda de productos agrarios.”*

Los informes económicos presentados por Bussolati sobre las tendencias del sector de la maquinaria también fueron optimistas: *“Desde hace tres meses se tiende hacia un nivel de estabilización, muy distinta a la tendencia de descenso anterior.”*

Respecto al Grupo, el directivo estimó un aumento del volumen de ventas y destacó los esfuerzos hacia la internacionalización. *“Hemos invertido mucho para ser menos dependientes de la situación europea, del mercado y de los volúmenes de ventas que aquí se desarrollan.”*

Bussolati subrayó los cambios en la gestión, en el liderazgo, en el sistema y en las inversiones de la compañía. *“En 2010 invertimos 15 millones de €; en 2011 la inversión fue de 32 millones de € y en 2012 de 46 millones de €. Entre los años 2011 y 2015 invertiremos una cuantía que supone el doble de lo que invertimos en los cinco años anteriores. El 80% de estas inversiones están destinadas a productos nuevos y cada vez invertimos más en tractores de mayor potencia. Queremos reforzar las ventas de este segmento de potencia en relación al pasado.”*

Asimismo, destacó la inversión en tecnología propia,



en recursos humanos y en desarrollo de producto. *“Es uno de los motores más fuertes del crecimiento del Grupo. Ofrecemos una gama muy amplia y variada de máquinas para toda una serie de procesos, con diferentes cajas de cambio y tecnologías. Seguimos siendo líderes del mercado en tractores de viticultura y fruticultura. Además, para países en vías de desarrollo, realizamos unas máquinas singulares.”*

Según el directivo, uno de los objetivos es *“tener éxito en países en vías de desarrollo, como India y China, ofreciendo tractores muy diferentes a los del mercado europeo. Desarrollamos tractores específicos para países específicos”*.

Same Deutz-Fahr busca alcanzar acuerdos en países en vías de desarrollo para expandirse en sus mercados. *“En China ya hemos llegado a un acuerdo con la empresa Shandong Changlin Machinery Group, líder en su país desde hace 60 años en el sector de los tractores agrícolas. Su red de comercialización es estable y efectiva, y en los últimos 6 años han comenzado a producir tractores convencionales de 4 ruedas,”* explicó.

En cuanto al desarrollo de producto, recordó que el Grupo ha creado una nueva familia de motores SDF de 4 cilindros que será lanzada al mercado en tractores con la marca Same. *“En la actualidad se está probando la primera máquina que incorpora el motor con resultados muy positivos,”* anunció.

Además explicó que se ha iniciado un programa especial en cosechadoras. *“Hemos invertido en diferentes áreas, como en sistemas de corte, pintura, estrategias de producción, almacenamiento y en el aumento de la productividad total. En 2010 se produjeron 150 unidades, en 2011, 262 unidades, este año planeamos producir 350 unidades, y para el 2013 estimamos que la producción alcanzará las 450 unidades.”*



También destacó el distinto posicionamiento de las marcas como base de la nueva estrategia comercial de la empresa. *“Estamos diferenciando claramente las marcas que pertenecen a nuestro grupo, definiendo sus visiones: Same representa la sabiduría de la tradición, solidez, y tiene un alto valor emocional, especialmente en países del área mediterránea. Deutz-Fahr, es la marca más fuerte, es una marca seria con gran peso internacional, que tiene el objetivo de llegar al liderazgo del mercado alemán. Asimismo es una marca con larga tradición a sus espaldas. Lamborghini es único, un producto muy original que tiene la intención de destacar sobre las otras marcas y tienen un gran valor emocional.”*

La comunicación, según Bussolati, también tiene gran importancia para acelerar la tendencia positiva de todo



el Grupo. *“Hemos reestructurado nuestras ideas al respecto con objetivos precisos y hemos invertido muchos recursos para mejorar tanto la comunicación como el valor de nuestras marcas, contribuyendo al crecimiento de la empresa. La estrategia es global y empleamos agencias que cumplen con nuestras ideas y propuestas, mientras nosotros, como marca, definimos las directrices.”*

Comentó la inversión realizada en el lanzamiento de nuevos productos estratégicos, con eventos para mejorar la presencia en los medios tradicionales e intensificar la presencia de la marca en otros medios digitales, y concluyó asegurando que, *“todo (empresa, gestión, clientes...) se ha coordinado para tener un nuevo posicionamiento de marca, además de una idea global y una acción global de apoyo a las marcas.”*

RAINER MORGENSTERN, DIRECTOR GENERAL DE SDF EN ALEMANIA

“Las nuevas líneas de producción nos permiten ser muy optimistas”

Rainer Morgenstern ofreció una visión clara del mercado de tractores en Alemania. Según sus datos, el desarrollo de ventas de más de 50 CV fue muy positivo en los últimos 12 años y todo apunta a que habrá un aumento este año. *“Desde el año 2000, hemos conseguido aumentar continuamente la cuota de mercado de Deutz-Fahr gracias a los productos, organización de ventas y plantilla de colaboradores. Queremos permanecer en esta línea. Las nuevas líneas de producción nos permiten ser muy optimistas.”*

La planta de Lauingen fabrica dos líneas de tractores

a partir de 120 CV en adelante, según explicó el directivo. *“Producimos cajas Powershift y convencionales. Creo que es una buena estrategia para abarcar todo el mercado en Alemania, ya que otros productores no lo hacen.”*

Por otra parte, considera que mantener o aumentar la cuota de mercado es cuestión de imagen de marca. *“Es un proceso muy constante que nuestra empresa desarrolla con Deutz-Fahr. Necesitamos una diferenciación muy clara en cada marca y que las series de tractores cumplan con las exigencias de los mercados.”* Morgenstern destacó la importancia del dise-

ño. *“El tractor debe ser un factor clave del éxito económico de la persona que lo compra pero también tiene que ser atractivo visualmente.”*





Otro factor clave para seguir aumentando las ventas es la formación. "Tenemos que aumentar el conocimiento de nuestros vendedores y técnicos de servicio. Es importante desarrollar aún más estos conocimientos y ofrecerles los instrumentos necesarios, cumpliendo con las exigencias del mercado."

Respecto a los concesionarios, afirmó tener en ellos un socio comercial muy valioso para Deutz-Fahr. "Queremos que nuestra red pueda cumplir con las exigencias de las empresas de jardinería y municipios con tractores de entre 20 y 50 CV. Debemos de ofrecer una línea de productos adecuada. Estos tractores no sólo se utilizan en la agricultura, también en el sector del ocio de fin de semana, del recreo y tanto en municipalidades como en áreas verdes. El objetivo es que nuestros concesionarios puedan ofrecer esta marca de manera exclusiva". En cosechadoras, afirmó que han crecido un 25% sus ventas en Alemania respecto al año pasado.

Respecto a la planta de Lauingen, explicó que está pre-

visto llevar a cabo una inversión, entre 2011 y 2015, de 53 millones de €. "Hemos invertido en productos, en una nueva Academia SDF, en un nuevo lugar de pruebas. Haremos todo lo que esté en nuestra mano para que los clientes que acudan a Lauingen reciban un trato y un asesoramiento excelente. Se hará un recorrido de prueba para que cada cliente pueda probar el tractor que desee. Además tenemos una nueva sala de exposición y hemos abierto un museo en la planta baja, y en la alta tenemos un nuevo almacén, una nueva tienda de merchandising y disponemos de un motor de nueva generación para que se pueda observar que cambios hemos llevado a cabo. Todo está dispuesto para ofrecer al cliente un servicio excelente."

STEPHAN BISSINGER,
RESPONSABLE DE PRODUCTO - TRACTORES
PRODUCIDOS EN LAUINGEN
"La tecnología SCR es la
mejor opción para las
Series 6 y 7"

Con las Series 6 y 7, Deutz-Fahr ha tratado de rentabilizar al máximo el tractor. Así lo explicó el Responsable de Producto en Lauingen, Stephan

Bissinger. "No solamente es importante el motor para la rentabilidad de los tractores. Cada vez adquieren más importancia el resto de componentes"

Las nuevas Series 6 y 7 se basan en el concepto 'Power Efficiency' e incorporan la tecnología SCR para cumplir con la nueva normativa de emisiones contaminantes. Según Bissinger, se eligió esta tecnología porque, "estamos convencidos de que es la mejor opción, tanto por su excelente integración del conjunto, como por la potencia que desarrolla, al tiempo que facilita un reducido consumo de combustible"

Otro aspecto importante destacado por Bissinger en los



motores es el 'downsizing' o redimensionamiento, una tendencia cuasi impuesta por las exigentes normativas europeas, y ya común en propulsores de automoción. "Cada vez tienen menos cilindrada. Las mayores presiones de inyección, de compresión y temperatura de compresión posibilitan reducir la cilindrada, algo importante para reducir el consumo de combustible, manteniendo e incluso incrementando las prestaciones"

La prueba de campo se desarrolló con tractores de la Serie 6 con seis cilindros y hasta 193





CV, y la Serie 7, representada por el novedoso 7250 TTV, con motor de 6 cilindros y hasta 265 CV. Son muchos los detalles a destacar del nuevo modelo, como el aumento de la presión de la inyección de Common Rail hasta los 2 000 bares, turbocompresor con gestión electrónica y válvula de descarga, sistema de refrigeración completamente optimizado y de fácil acceso y limpieza, facilidad de acceso para las tareas más comunes de servicio, etc.

Bissinger destacó que el Grupo se plantea ofrecer a medio plazo diferentes tecnologías de cajas de cambio. En las potencias de entre 150 y 250 CV pretende ofrecer cuatro diferentes cajas de cambio: una caja mecánica muy sencilla (en el modelo Agrotrac), una semiautomática Semi-Powershift (Serie 6/Serie 6 P), una automática Full-Powershift (Agrotrón L) y un cambio continuo CVT (Serie 6/Serie 7 TTV), que cada vez cobran más importancia en el mix de ventas de nuestra empresa. *“Queremos diferentes cajas de cambio porque cada transmisión tiene sus ventajas y sus debilidades. Una caja puede ser excelente para una utilización mixta y para el transporte, mientras que otra caja es más adecuada para trabajos en el campo donde se necesita gran*

tracción. También hay grandes diferencias en el manejo. Las transmisiones continuas son muy sencillas de manejar, siendo así adecuadas para empresas con múltiples operadores”, comentó Bissinger.

Destacó dos nuevos cambios durante la presentación; la transmisión bajo carga Sense-Shift, que permite diferentes velocidades de carga con una nueva forma de manejo en la que apenas se perciben los cambios. El resultado es una transmisión bajo carga con un comportamiento suave en el cambio.

Los nuevos tractores están provistos de la tecnología SpeedMatching que permite, al cambiar la marcha, una adaptación automática de la velocidad bajo carga. En la versión de alta configuración P, la gestión de las velocidades bajo carga es automática (gestión APS).

Bissinger también destacó la nueva transmisión automática Full-Powershift, una caja de 12 velocidades que ha desarrollado Same Deutz-Fahr y que se produce en Alemania.

Además recordó que la tecnología de transmisión continua ha sido la más importante para la empresa en los últimos 10 años. En 2001 presentaron en Agritechnica el TTV 1160 (entre 140 -160 CV), su primer

tractor con transmisión continua. Desde entonces la oferta ha ido creciendo continuamente en éste área. En el 2009 presentaron los AgroFarm TTV continuos, y actualmente Deutz-Fahr es fabricante tanto de cajas continuas como convencionales.

Según Bissinger, las cajas continuas de Deutz-Fahr se caracterizan por su gran eficacia energética, gracias a tener un alto componente mecánico. *“En cada área de velocidad, una gran parte de la potencia se transmite mecánicamente, lo que ayuda a ser más eficaz energéticamente y a tener una gran fuerza de tracción.”*

Deutz-Fahr también ha mejorado la velocidad en los tractores continuos, *“Antes alcanzaban hasta 40 km/h. Con régimen reducido de motor podían alcanzar hasta los 50 km/h y en la actualidad se presentan para los mercados donde está autorizado hasta los 60 km/h. Por primera vez, se pudieron ver en acción estos tractores Deutz-Fahr que alcanzan 60 km/h, ideales para empresas de servicios que los utilizan habitualmente en transportes por carretera.”*

En la Agritechnica del año pasado se presentó el proyec-



to de desarrollo de tractor de 440 CV. *“Hemos invitado a agricultores y a empresas de servicios a discutir con nosotros sobre esto. Tenemos una plataforma en Internet que se denomina www.440hp.com en donde se puede discutir sobre esta serie en desarrollo. Hemos tenido eventos con agricultores en toda Europa donde hemos intercambiado ideas sobre las posibilidades de utilización del nuevo modelo en alta potencia. Hay respuestas muy positivas. Esperamos que el año próximo podamos mostrarles este producto. Se tratará de un tractor universal de 440 CV, adecuado tanto para trabajos duros en el campo como para utilizaciones mixtas, como operaciones de transporte en campo y carretera. Se caracterizará por montar una caja de cambios ZF, neumáticos delanteros y traseros muy grandes y un sistema hidráulico muy potente. Con la llegada de este nuevo modelo, a partir del año que viene tendremos un programa muy amplio de transmisión continua,”* explicó.

Una de las novedades más importantes que se ofrecen al mercado en las nuevas Series es el diseño exclusivo y las soluciones de vanguardia incorporadas

en las cabinas. La nueva cabina MaxiVision del Deutz-Fahr 7250 TTV, se ha diseñado gracias a un trabajo conjunto con la empresa de diseño italiana Giugiaro Italdesign, perteneciente desde 2010 al Grupo Volkswagen. *“Hemos tenido la posibilidad de trabajar en sus laboratorios y con sus ingenieros. El diseño de la cabina se ha optimizado. Además, en los últimos tres años hemos invitado a nuestros clientes más importantes a participar en las diferentes etapas de desarrollo de las cabinas. Les hemos mostrado el manejo y los prototipos para, con sus opiniones, optimizar la ergonomía,”* comentó Bis-singer.

Por último se refirió a la seguridad de los tractores. *“Aumentar la seguridad de los tractores también ha sido importante. Nuevos detalles han permitido hacer el trabajo más agradable y seguro. Tenemos un nuevo sistema de frenos en el que la fuerza de frenado se puede dosificar muy bien. Disponemos de un freno electrónico de aparcamiento que tiene un manejo y confort similar al utilizado en los automóviles.”*

■ Turno de preguntas

Los directivos respondieron a las diversas preguntas de la prensa especializada. Sobre el futuro del mercado italiano de tractores y más en concreto, sobre Same Deutz-Fahr en Italia, afirmaron: *“Italia es una gran oportunidad. Sus agricultores trabajan de una manera mucho más profesional que antes por lo que tenemos grandes oportunidades de venta de maquinaria más sofisticada y de tractores nuevos. Vemos grandes oportunidades para la marca Deutz.”*

En cuanto a los modelos de alta potencia habrá una oferta importante en el segmento profesional de más de 300 CV (350, 380, 390 y 440 CV) y todos se-



rán desarrollados con tecnología propia de Deutz-Fahr.”

También se refirieron al mercado de Rusia. *“Tenemos nuevos proyectos para Rusia. Hemos invertido muchísimo dinero en la comercialización de nuestros productos allí. Ahora tenemos una verdadera filial que ya hemos inaugurado y hemos invertido en el desarrollo de nuevos concesionarios.”*

También explicaron cómo han llegado a generar el mismo beneficio teniendo el mismo volumen de ventas del año pasado y sin embargo 300 empleados más. *“Hemos logrado compensar estos costes por medio de mejores compras. Implementamos la plantilla en China y, aunque todavía no tenemos cifras muy buenas de volúmenes, esperamos que así sea próximamente. Invertimos mucho dinero en los componentes, lo que ha aumentado el valor creado de la pieza. Es positivo porque mantenemos la tecnología dentro de la empresa y tenemos la posibilidad de mejorar el margen de nuestro producto. No necesitamos comprar un componente porque lo producimos internamente lo que aumenta el valor interno. Manteniendo y desarrollando la tecnología interna, aunque aumenta el número de empleados, permite aumentar también el margen y la rentabilidad de negocio. Por eso aumentando la plantilla hemos podido mantener la rentabilidad de la compañía.”*



SERIE 6: "Motor y transmisión optimizada"



Los tractores de la Serie 6 son el resultado de la evolución lógica de la gama Agrottron. Cuenta con 6 modelos de entre 150 y 190 CV, que equipan nuevos motores Deutz AG, conformes con la normativa Euro IIIb (Tier 4 Interim) y están emparejados con eficientes transmisiones bajo carga. Los motores llevan 4 válvulas por cilindro, turbo de regulación electrónica y con válvula de descarga e intercooler, gestión integral del sistema de inyección DCR (Deutz Common Rail) con presiones de trabajo de hasta los 1600 bar y post-tratamiento de los gases de escape mediante reducción catalítica SCR. El sistema SCR, que sustituye al convencional de recirculación de gases de



escape, permite que el motor trabaje a niveles de eficiencia no alcanzados hasta ahora. Sin filtro de partículas o sistemas de re-circulación de gases EGR, el motor ha sido optimizado en términos de potencia y consumos, ya que el tratamiento de los gases de escape se realiza después de la combustión.

Dentro de la gama de 6 modelos, se incluye dos modelos de tractores equipados con motores de 4 cilindros que desarrollan hasta 166 CV de potencia. Estos modelos ofrecen una menor batalla que los de 6 cilindros, lo que va en línea con la estrategia de Deutz-Fahr de producir motores compactos pero a la vez muy potentes. Los motores de entre 150 y 190 CV de Deutz están preparados para biocombustibles: son 100% compatibles con biodiesel e incluso, en proporciones de máxima concentración, con B100.

Respecto a la transmisión de la Serie 6, se ha rediseñado todo el sistema, desde la caja hasta la palanca de cambios, con el fin de favorecer el cambio rápido y cómodo de las marchas. La principal evolución se encuentra dentro de la gestión de la transmisión Powershift. Con el nuevo Sense-Shift el cambio de velocidades bajo carga se realiza de manera suave y progresiva, gracias a las válvulas proporcionales que

Javier Seisdedos,
Director General de Same Deutz-Fahr Ibérica.

modulan el cambio de marcha. El conductor sólo percibe un ligero cambio suave cuando se realiza el cambio de velocidad. Otra novedad importante en la Serie 6 es el sistema SpeedMatching que, una vez seleccionada manualmente una de las 6 gamas, adapta la velocidad bajo carga más adecuada entre las 4 posibles en función del régimen del motor y la carga.

Además lleva la función Sense-Clutch que permite al conductor adaptar el nivel de suavidad o de agresividad en 5 posiciones cuando se actúa sobre el inversor en las maniobras de cambio de dirección.

La transmisión posee 6 gamas, cada una de ellas con 4 velocidades bajo carga, ofreciendo un total de 24 velocidades en cada dirección. Se puede completar con hasta 40 velocidades en cada sentido, configurando el tractor con súper reductor para trabajos ultra-lentos.

Con una amplia superposición de marchas se garantiza la relación más adecuada independientemente de la velocidad de trabajo deseada. La Serie 6 P ofrece una sofisticada transmisión automática que mediante una gestión electrónica, que selecciona la marcha más adecuada dentro de las 4 velocidades



bajo carga, optimizando la eficiencia del motor y reduciendo el consumo de combustible.

En el modelo 6190 se han incorporado llantas de 42 pulgadas.

SERIE 7: 'Máxima productividad en el transporte'

Está dirigida a profesionales y empresas de servicios en el sector agrícola. Lleva nuevos motores Deutz AG conformes a la normativa Euro 3b (Tier 4 Interim) que se complementan con transmisiones infinitamente variables del reconocido fabricante ZF. Los tres modelos de la serie 7 TTV (7210, 7230 y 7250) llevan un equipamiento excepcional, con controles sencillos y fáciles de entender.

Equipados con motor Deutz TCD 6.1 L06 4 V de 6 cilindros, alcanza potencias máximas (ECE R-120 con Power Boost) de hasta los 263 CV en el TTV 7250. Incluye culatas con 4 válvulas por cilindro con inyector en posición central, turbocompresor con intercooler y válvula de descarga electrónica, gestión electrónica integral de la inyección a muy alta presión (2 000 bar), DCR (Deutz Common Rail) y tratamiento de los gases de escape con catalizador SCR.

Manteniendo la misma estrategia en las motorizaciones que la Serie 6 de Deutz-Fahr, el máximo nivel tecnológico en los motores permite aumentar



el rendimiento y potencia sin la necesidad de tener que equipar motores de mayor tamaño y mayores consumos. Sus motores Tier 4 pueden funcionar con biodiesel, mezclado con el diésel ordinario o en máxima concentración (B100).

Diseñados para una velocidad máxima de hasta 60 km/h (limitado según la legislación vigente), pueden alcanzar los 40 ó 50 km/h a tan sólo 1 357-1 695 rev/min, obteniendo la máxima productividad en operaciones de transporte.





Juan Marín,
Responsable de
Comunicación y
Desarrollo.

Un joystick permite un control total sobre la velocidad de avance continua desde 0 hasta la máxima velocidad de transporte. El consumo de combustible se ve favorecido con las configuraciones a la toma de fuerza. La posibilidad de elegir entre diferentes velocidades mejora la versatilidad del tractor. En los modelos 7230 y 7250 la toma de fuerza es de tres velocidades (540E/1000/1 000E), con accionamiento suave y modulado electrohidráulicamente.

También dispone de un sistema de control del deslizamiento que se activa cuando el vehículo se ralentiza después de soltar el acelerador, lo que favo-

rece el transporte de cargas pesadas en fuertes pendientes. Incluye asimismo gestión automática de cuatro ruedas motrices y bloqueos de diferenciales.

El sistema de estacionamiento Park-Brake actúa en los discos de freno traseros dejando libres las cargas presentes en el eje de la doble tracción, pudiéndose conectar desde el reposabrazos. Las versiones de hasta 60 km/h equipan sistemas de frenos en el eje delantero mediante discos externos, mejorando el confort y la seguridad de conducción.

Además, la versión básica lleva una bomba de 44 L/min para la dirección hidráulica y los circuitos auxiliares y una bomba Load-Sensing (con control de carga) de 160 L/min. De serie se instalan cuatro distribuidores



de doble efecto controlados electrónicamente. Bajo pedido, pueden aumentarse hasta siete e instalarse dos distribuidores de doble efecto delanteros, así como conexión directa de la bomba Power Beyond. Todos los distribuidores pueden bloquearse y utilizarse como simple efecto, en elevación y en flotación. Para todos se ha previsto la regulación de los tiempos y del caudal. Todas las palancas de mando se diferencian por el color y se pueden configurar para asociarse a diferentes conexiones hidráulicas.

La capacidad máxima de elevación del elevador trasero en los enganches es de 10 000 kg. Dispone de gestión electrónica EHR de serie para gestionar el control de esfuerzo, de posición o mixto, la función flotante y la regulación del patinaje. El EHR ofrece las funciones de bajada rápida, amortiguación de las oscilaciones de los aperos suspendidos durante el transporte, bloqueo en una posición predeterminada, limitación de la altura de elevación del apero y regulación de la velocidad de descenso. El elevador delantero opcional tiene una capacidad máxima de elevación de 4 500 kg.

Respecto a la comentada cabina MaxiVision, el equipamiento es el máximo de serie; reposabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor que permite gestionar el motor, las funciones de la toma de fuerza y el sistema hidráulico. Los controles se han agrupado racionalmente y colocado según frecuencia de uso. Para facilitar la función de cada mando, se han diferenciado por color. ■