

Venta de tractores de segunda mano en España

## UN MERCADO EN ALZA

La tendencia de la inversión en tractores agrícolas es contundente: cada año tiene menos peso (30.4%), en términos de unidades, la inversión en tractores nuevos, y cada vez gana más peso la inversión en tractores de segunda mano (69.6%).

El tractor nuevo medio, sin IVA, tiene un coste de inversión de 42 000 €, y sin embargo, un agricultor cerealista de secano que obtenga producciones medias, con márgenes brutos de explotación medios, y que decida invertir en un tractor de segunda mano, necesitará un tercio del dinero para hacer la inversión y un tercio del tiempo para recuperarla, lo que está haciendo que aumente la tendencia a invertir en medios técnicos de segunda mano, al tiempo que el agricultor alarga la vida útil del tractor en su poder.

El sector agrario español, condicionado y maniatado por la PAC, no aumenta su actividad económica, porque el sector no da para más, y si el regadío no va a extenderse porque el agua, como el uro, es un bien escaso, y va a ser cada vez más cara, como la energía, tendrá que iniciar la búsqueda de soluciones para obtener el aumento del índice de productividad, como relación entre lo producido y los medios empleados, y de la rentabilidad como la cualidad de hacer que su actividad económica sea productiva.

Ante estos hechos, las organizaciones comerciales deberían fijar su atención en el 70% de los agricultores, que están decidiendo invertir en

tractores de segunda mano tras haber alargado la vida del tractor.

La escasa respuesta de la demanda en medios técnicos de la producción agraria, a pesar de las ayudas públicas facilitadas por la aplicación de un Plan Renove durante años pasados, no ha permitido alcanzar los resultados esperados, y ha demostrado que un volumen importante de la inversión ha sido 'oportunistas'.

Quien podía invertir, porque tenía recursos económicos o expectativas de buenas rentabilidades en su explotación, lo ha hecho allí donde había disponibles ayudas públicas. Y quien no tenía grandes recursos, o bajas expectativas futuras de rentabilidad, (la gran mayoría), ha seguido invirtiendo en medios técnicos usados.

Busquemos por tanto aumentar la productividad y la rentabilidad con medidas sencillas, (e incluso baratas), como podría ser la promoción de una política expansiva de inversión selectiva en medios técnicos de la producción agraria, focalizada en la mejora de la utilización de los tractores en uso.

Expertos del sector llaman la atención sobre el exceso de la potencia disponible en los tractores en uso, así como del poco provecho 'sacado' del tractor, resaltando la importancia que tienen las características base del par motor, de la batalla, del peso y su distribución, y de los neumáticos montados, para que el tractor 'tire' bien de los aperos.

Estudios realizados por fabricantes de neumáticos destacan la existencia de un deslizamiento habi-

### TRACTORES MATRICULADOS O TRANSFERIDOS EN EL MERCADO ESPAÑOL

España	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nuevos	16 454	16 605	17 241	15 799	11 784	10 548	10 002
Seminuevos	7 536	5 858	6 109	6 115	5 031	4 822	5 339
Usados	14 451	16 480	20 917	18 885	17 310	17 827	17 576
Total	38 441	38 943	44 267	40 799	34 125	33 197	32 917

(Seminuevos < 10 años < Usados).

### PESO RELATIVO (%)

España	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nuevos	42.8	42.7	38.9	38.7	34.5	31.8	30.4
Seminuevos	19.6	15.0	13.8	15.0	14.8	14.5	16.2
Usados	37.6	42.3	47.3	46.3	50.7	53.7	53.4

(Seminuevos < 10 años < Usados).

tual en trabajo del 20% por el uso inadecuado o por el desgaste de los neumáticos. Reducir el patinaje a niveles admisibles del 9% puede suponer, para un agricultor medio, bajar la factura anual en gasóleo en 600 €. ¿Por qué no promover una **inversión selectiva en nuevos neumáticos?**

También es habitual ver cómo un agricultor cambia hacia un tractor de mayor potencia y mantiene en uso los aperos del tractor sustituido que era más pequeño.

Pasar de un cultivador de nueve a once brazos, o tener una reja más, aumenta las rentabilidad más del 20%, y reduce, para un agricultor medio, la factura anual del gasóleo en 1 200€. ¿Por qué no promover una **inversión selectiva en nuevos aperos?**

Un agricultor medio, invirtiendo selectivamente en nuevos aperos para su tractor usado con neumáticos nuevos, podría ver aumentada su rentabilidad anual en más del 15%.

Un acuerdo de las organizaciones comerciales con las organizaciones productivas permitiría lanzar una oferta selectiva de aperos y neumáticos.

Hoy parece que no es una tarea fácil, pero también sería necesario que las organizaciones comerciales lograran un acuerdo con las Entidades Financieras para que facilitasen el acceso del agricultor al crédito agrario. No me refiero a

**“Sería interesante la promoción de una política expansiva de inversión selectiva en medios técnicos de la producción agraria, focalizada en la mejora de la utilización de los tractores en uso”**

un Banco Agrícola, pero sí a una línea de crédito focalizada hacia este Plan Selectivo, con importes de créditos no superiores a 9 000€.

Supondría poner a disposición de los agricultores más desfavorecidos (Justicia Distributiva y Social), una Línea de Crédito con plazos de devolución en cinco años, con el objetivo de que acudirían al Plan anualmente una media de quince mil agricultores.

Serían setenta y cinco mil micro-créditos para agricultores que mejorarían a corto plazo su rentabilidad, la productividad nacional, y por encima de todo, la calidad de su vida. ■

**J. E. PUENTE**

INGENIERO INDUSTRIAL. ECONOMISTA

## FILTROS cartés

Especialista global en filtración



Desde filtros para pequeña maquinaria

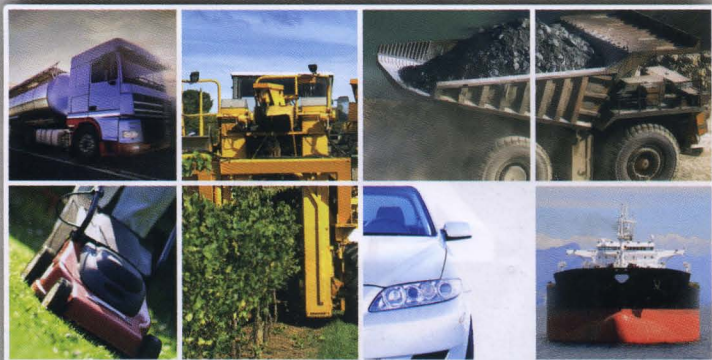
Hasta filtros de alto rendimiento

Consulta nuestros catálogos específicos:

Filtros de habitáculo para maquinaria agrícola

Filtros de aire para jardinería y pequeños motores

Filtros secadores



[www.stepfilters.com](http://www.stepfilters.com)

Automoción - Transporte - Agrícola - Obra Pública - Industria - Minería - Marina

MADRID · 902 300 360 BARCELONA · 902 300 361 SEVILLA · 902 300 362

[www.filtroscartes.com](http://www.filtroscartes.com)

