

Nuevos Arion 500/600 (7 modelos de 140-184 CV)

SERIE RENOVADA

Claas renueva completamente la serie de tractores Arion 500/600, que abarca ahora siete nuevos modelos con motores de 4 y 6 cilindros (Tier 4i) de 140 a 184 CV.

Actualmente, el Arion, del que se han vendido más de 10 000 unidades en todo el mundo, es la serie de tractores con más éxito de Claas, por lo que el desarrollo continuo del modelo es crucial para la marca. La actual serie Arion 500/600 será reemplazada por una nueva generación de igual nombre y un total de siete modelos.

Con siete modelos, la nueva gama Arion 500/600 cubre las potencias entre los 140 y 184 CV. Los motores DPS de última generación, optimizan aún más el consumo de combustible y disponen de filtro de partículas diésel que cumplen con el nivel de emisiones IIIB (Tier 4i). El Arion también aplica el concepto Claas Power Systems (CPS) para una combinación óptima de componentes y tecnologías en los elementos de transmisión del tractor para una mayor eficiencia en el trabajo diario y uso inteligente de la potencia.

La serie 500 equipa propulsores de 4 cilindros y 4.5 L y la serie 600 de 6 cilindros y 6.8 L, todos dotados de tecnología de 4 válvulas, common rail, tur-

bocompresor de geometría variable y refrigeración del aire de admisión. El sistema DPF para el tratamiento posterior de los gases de escape, está integrado totalmente para que no limite la visibilidad para el operario.

El nuevo tope de gama de cuatro cilindros, el Arion 550, alcanza una potencia máxima de 163 CV, destacando en los trabajos con toma de fuerza y en el transporte. Entre los de 6 cilindros el nuevo modelo líder, el Arion 650, alcanza una potencia máxima de 184 CV, y que se caracteriza por su gran fuerza de tiro y su marcha suave por el terreno y en trabajos de transporte por carretera. Con el lanzamiento de la nueva generación Arion, ahora se puede elegir entre un tractor de 4 cilindros y un tractor de 6 cilindros en el segmento de 150 CV, dependiendo del trabajo que tengan que realizar.

El Arion 500/600 incorpora de serie algunas de las novedades que presentó en Agritechnica 2011 el Axion 900, como por ejemplo, el mando electrónico del ventilador Vistronic, que reduce el nivel de ruidos, la necesidad de potencia para el



sistema de refrigeración y consecuentemente el consumo de combustible.

También destacan los numerosos detalles de equipamiento y la nueva cabina. Esta cabina de gran volumen y cinco postes, se caracteriza principalmente por una excelente visibilidad, una mejorada ergonomía, la amortiguación a cuatro puntos, la columna de dirección regulable y, en la versión Cebis (el sistema electrónico de información de a bordo Claas), el nuevo reposabrazos con palanca multifuncional C-Motion integrado y terminal Cebis. Al igual que en el Axion 900, en el Arion la cabina y pilares B también está posicionados hacia delante, gracias al parabrisas trasero arqueado, sacándolos del campo de visión del operario.

El Arion sigue estando disponible en la versión CIS (Claas Information Systems) con mandos mecánicos. El reposabrazos CIS ha sido ampliado con la función de la toma de fuerza (conec./desc.) y la rueda giratoria



para el ajuste de la profundidad de trabajo ha sido desplazada más hacia delante para facilitar su alcance. Los tractores de la nueva serie pueden contar con los sistemas de seguimiento y telemática Claas GPS Pilot y Claas Telematics.

El Claas Arion 500/600 oferta distintas opciones y equipamientos de fábrica. Todos los modelos nuevos tienen un diseño compacto pero con una larga distancia entre ejes y un reparto del peso del 50/50 entre el eje delantero y el eje trasero. El peso en vacío de las

máquinas se encuentra entre 5.8 t y 7.8 t. Debido a la nueva construcción, el peso total permitido tanto para la versión de 40 km/h como para la versión de 50 km/h se ha incrementado hasta 12 t. Por este motivo, la nueva generación Arion, incluidos el más pequeño Arion 530, dispone de un eje trasero más fuerte, que adicionalmente se beneficia de unos mayores neumáticos máximos de fábrica de 710/60 R38.

Si se opta por elevador frontal o un cargador frontal de fábrica, el nuevo semi-cha-

sis forma parte del conjunto de equipamiento, y se dispone entre el soporte del eje delantero y la transmisión a lo largo del motor, absorbiendo las fuerzas que actúan y sirviendo al mismo tiempo como punto de acoplamiento para el chasis del cargador frontal.

El eje delantero sigue teniendo una amortiguación individual de cada rueda, que puede ser totalmente bloqueada para una mayor estabilidad.

Hay un nuevo sistema activo de frenos de serie en los dos modelos más potentes (Arion 650 y 640), que puede incorporarse opcionalmente al resto de la gama.

La caja de cambios Claas Hexashift del Arion se caracteriza por una gran eficiencia y múltiples funciones, y con un confort equiparable al de una transmisión variable continua. Dispone de cuatro grupos y seis marchas bajo carga, permite cambiar sin accionar el embrague, y con el automatismo de cambio de marcha Hexactiv las marchas bajo carga y los grupos se pueden cambiar de forma automática. Asimismo cuenta con otras funciones automáticas conocidas como el Revershift (cambio inversor electrohidráulico para cambiar fácilmente el sentido de avance), Speedshift (cambio rápido entre velocidades y grupos) y Speedmatching (adaptación automática de las marchas bajo carga al cambiar de grupo C4 -> D2).

La caja de cambios Hexashift está disponible en tres versiones diferentes, entre ellas la nueva variante de caja de cambios Super Eco 40 km/h con 1 650 rev/min, especialmente interesante para trabajos de transporte. Todos los Arion 500/600 están equipados con una instalación hidráulica Load-Sensing con un caudal de 110 L/min.■

POTENCIAS DE MOTOR DE LA NUEVA SERIE ARION 500/600

Modelo	Potencia nominal kW/CV* con 2 200 rev/min	Potencia máx. kW/CV* con 2 000 rev/min
650	129/175	135/184
640	124/169	130/177
630	117/159	121/165
620	110/150	116/158
550	116/158	120/163
540	110/150	114/155
530	103/140	107/145

*Valores según ECE R 120