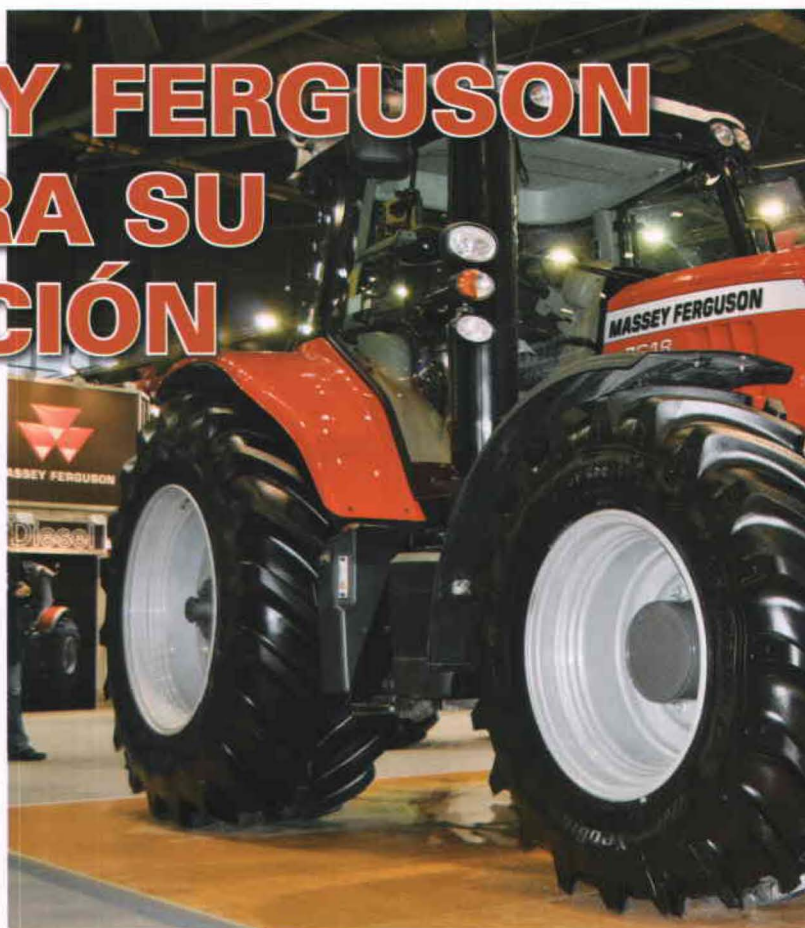


Amplía la serie MF 7600 con cuatro modelos (140-175 CV) con motor de 6 cilindros

MASSEY FERGUSON ACELERA SU EVOLUCIÓN

Massey Ferguson sigue ampliando su oferta de tractores. Las últimas novedades presentadas refuerzan su posición en el segmento de tractores con motores de 6 cilindros, al introducir en la serie MF 7600 cuatro nuevos modelos, de 140 CV a 175 CV y tres tipos de transmisiones, que remplazarán a los tractores equivalentes de 6 cilindros en las actuales series MF 5400, MF 6400 y MF 7400.



ÁNGEL PÉREZ
BRNO (REPÚBLICA CHECA)

La presentación a la prensa tuvo lugar el pasado 30 de marzo en el recinto ferial de Brno (República Checa), en la víspera de la inauguración de Tech Agro, uno de los certámenes de maquinaria agrícola más importante del centro y este de Europa. La introducción de las novedades anunciadas forma parte del programa Fast Forward, puesto en marcha por Massey Ferguson en 2011 con la presentación de la serie MF 3600 y los modelos de mayor potencia de la serie MF 7600.

La siguiente fase del citado programa supone la ampliación de la gama MF 7600, con cuatro nuevos modelos con motor AGCO Sisu Power (Generación 2 SCR e³, con nuevo catalizador de oxidación diésel, control electrónico de mantenimiento, sistema de inyección de AdBlue y sensores dinámicos de motorización) de 6 cilindros y 6.6 L de cilindrada, que entregan potencias de 140 a 175 CV, que se incrementan en 25 CV adicionales si se utiliza la gestión de potencia extra.

Según el modelo están disponibles tres tipos de transmisiones:

Paul Lay, Campbell Scott, Laurent Permin y Frederic Moreau, directivos de Massey Ferguson, protagonizaron la conferencia de prensa.



- Dyna-6 ECO (MF 7615, MF 7616 y MF 7618). Transmisión semiautomática que ofrece un funcionamiento completo sin embrague, a través del Power Control situado a la izquierda o de las palancas del apoyabrazos a la derecha. Son en total 24 velocidades con seis escalonamientos Dynashift (Powershift) en cuatro marchas. La función ECO permite una velocidad máxima que se logra a un bajo régimen del motor, lo que reduce el ruido y el consumo de combustible.
- Dyna-VT (MF 7615, MF 7616 y MF 7618). Transmisión continua que ofrece un control preciso de las relaciones de marcha minimizando el régimen del motor, para conseguir que el tractor trabaje en la zona de máxima rentabilidad y eficiencia. Este control es mejorado con el sistema de gestión dinámica (Dyna-TM) que ajusta automáticamente el régimen del motor en función de la carga.

De serie en todos los modelos se incluye el equipamiento AutoDrive para aumentar el ritmo de trabajo y reducir el consumo de combustible mediante dos modos, que permiten al operador elegir la configuración más apropiada a sus aplicaciones y a sus preferencias personales.

Otra de las novedades importantes que introducen estos tractores, en línea con los modelos más potentes de la serie MF 7600, es la cabina panorámica con parabrisas curvo, mayor visibilidad y nuevo techo con luces adicionales, con suspensión mecánica o sistema OptiRide Plus hidráulico. El interior ha sido renovado para mejorar el confort del usuario y aumen-



"Solo el principio"

"Esta presentación es solo el principio". Con estas palabras, Frederic Moreau, Director de Massey Ferguson para Europa Central, quiso reflejar el espíritu de la marca, inmersa en un proceso de renovación de la gama de productos, lo que conlleva el desarrollo de diferentes proyectos a la búsqueda de la "excelencia global".

Massey Ferguson produce principalmente en Europa, Sudamérica e India, pero también lo hace en Turquía, México, Estados Unidos o China. Precisamente en las fábricas que tiene en estos dos últimos países en Jackson y Changzou, respectivamente, está realizando importantes inversiones.

No obstante, el 'corazón' de la marca se encuentra en Beauvais, donde dispone de "la fábrica de tractores más eficiente del mundo", según el Gerente de Desarrollo y de Ingeniería de Ventas, Campbell Scott. En las instalaciones francesas, la compañía del Grupo AGCO invirtió cerca de 40 millones \$ el último año y se ha puesto en marcha la Fase 3 de un proceso de mejora que contempla el inicio de la fabricación de nuevos productos.

- Dyna-4 (MF 7614 y MF 7615). ofrece 16 marchas adelante y atrás con funcionamiento sin embrague después de la puesta en marcha e inversor Power Control con tres funciones.





tar las prestaciones, como la selección electro-hidráulica de velocidades de la TdF, un nuevo tablero de instrumentos y columna de dirección totalmente ajustable, entre otras. *“La excelente relación peso-potencia, la larga distancia entre ejes y los motores altamente eficientes se alían con la tecnología más avanzada y un confort excepcional, dando como resultado una excelente combinación de ventajas para los clientes que buscan un tractor que ofrezca los mejores resultados en este segmento,”* afirmó durante la presentación el Gerente de Desarrollo y de Ingeniería de Ventas, Campbell Scott.

Al igual que sus ‘hermanos’ mayores, los nuevos MF 7600

disponen de tres niveles de equipamiento:

- *Exclusive*. Disponible con transmisiones Dyna-6 y Dyna-VT, el

reposabrazos incluye un joystick Multipad que permite una serie de funciones que se pueden controlar con la mano derecha, como los mandos del elevador, el enganche trípuntal y las electroválvulas.

- *Efficient*. El reposabrazos contiene el reconocido mando ‘T’ actualmente montado en los tractores MF 5400, MF 6400 y MF 7400. En ambos apoyabrazos es posible tener un joystick multifunción adicional apropiado para el trabajo con el cargador y también dispone de un inversor y cambio de velocidad.
- *Essential*. Incluye una nueva consola en el lado derecho con todas las palancas principales y los interruptores y controles de uso frecuente. Estos modelos también están disponibles con un joystick de nueva especificación para faci-

Balance y objetivos en la región EAME

2011 fue un buen año para Massey Ferguson en la región EAME (Europa, África y Oriente Medio), tanto en ventas como en introducción de nuevos productos. En tractores llegaron los MF 8600 con motores SCR de segunda generación, los MF 7600 de alta potencia, los modelos 5420/30/40/50 o los MF 3640/50/60, además de las cargadoras telescópicas MF9000.

Según los datos ofrecidos en Brno por los directivos de la marca, el volumen de ventas de tractores de Massey Ferguson creció un 38% (industria 23%) con una cuota de mercado que aumentó el 0.6%. También se incrementaron un 62% las órdenes de banco y se mejoró la rentabilidad. Para este año continúan siendo ambiciosos. Esperan reducir los plazos de entrega (objetivo 12 semanas) y continuarán con la transición a la Fase 3B de motores, lo que supondrá la renovación de varias series de tractores. *“Esta introducción se hace progresivamente, con seguridad y procesos de control adecuados, y una mejor optimización de precios y competitividad”*, destacó Laurent Pernin, Director de Soporte y Desarrollo de Negocio de Massey Ferguson para la región EAME.

Los directivos de Massey Ferguson anunciaron en Brno que próximamente habrá novedades en el segmento de tractores de menos de 100 CV. *“Estamos trabajando en ello, pero de momento no podemos desvelar nada más”*, señaló.



MF 7600	7614	7615	7615	7615	7616	7616	7618	7618
Motor	GTA 2523			ML/HA 130	GTA 2523 GTA 2523+	ML/HA 130	GTA 2523+	ML/HA 130
Pot. máx. ISO (CV)	140	150			160		175	
Pot. máx. ISO con Power Management (CV)	155	165	175	n/d	185	n/d	200	n/d
Cilindros/cilindrada (nº / L)	6 / 6.6							
Transmisión	Dyna-4		Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT
Batalla (mm)	2 874							
Neumático trasero (máx.)	20.8 R38							



Laurent Pernin y Campbell Scott, delante de un modelo especial de la serie MF 7600 pintado en color dorado expuesto en la feria de Brno.

supera los 200 CV con Power Management), supone un "nuevo concepto". Es un modelo "completamente nuevo y único en el sector," según fuentes de la marca, "con un peso de una tonelada menos que sus rivales más importantes, proporciona una relación excepcional peso-potencia y es ideal para labores superficiales y de siembra, así como para el transporte eficaz. La reducción del 25% en el coste de mantenimiento es exactamente lo que nuestros clientes han estado pidiendo, y esto es sólo el comienzo de nuestros esfuerzos por ser reconocidos como el mejor proveedor de servicios en el sector".

Los cuatro nuevos modelos replazan a los anteriores con motores de 6 cilindros in-

litar la operación del cargador. Todos los nuevos MF 7600 con transmisiones Dyna-4 o Dyna-6 están disponibles en versión *Essential*.

También hay numerosas opciones al alcance de la mano, incluyendo las nuevas palancas mono-mando multifuncionales, así como el Speedsteer, que mejora la eficacia en las cabezeras de parcela, al reducir el número de vueltas del volante necesarias durante los giros del eje delantero.

Además del sistema de antigüedad opcional instalado en

Massey Ferguson ha fabricado más de 120 000 tractores de potencia media con motor de 6 cilindros

fábrica, a través del Topcon System 150, los usuarios pueden elegir el montaje avanzado del monitor de control Datatronic, compatible con entradas para ISOBUS y cámara.

Entre el cuarteto de modelos presentados, el de mayor potencia (MF7618, de 175 CV que

cluidos en las series MF 5400, MF 6400 y MF 7400. Se trata de un segmento en el que Massey Ferguson siempre se ha mostrado como una de las marcas más competitivas. Prueba de ello es su presencia en 82 países con más de 120 000 unidades fabricadas. ■