

Nueva serie de tractores New Holland
(110-175 CV)

T6

AJUSTADOS AL PRESENTE

New Holland introduce también los tractores T6, equipados con la tecnología SCR ECOBlue™ (Tier 4A), una serie ajustada a las necesidades actuales de muchos profesionales y que, según la marca, serán los “preferidos” por clientes ganaderos, agricultores mixtos y empresas de servicio o contratistas que demandan un ‘segundo tractor’ para sus explotaciones.



La serie de tractores T6 destaca por su amplitud de modelos y las variadas posibilidades que pueden ofrecer, especialmente para aquellos agricultores que trabajan en explotaciones de tamaño medio y empresas de servicios o contratistas que necesitan un ‘segundo tractor’

para realizar con eficiencia y rapidez los trabajos solicitados.

Son siete modelos (T6.120, T6.140, T6.150, T6.155, T6.160, T6.165 y T6.175) con motores NEF ECOBlue™ de 4 (4.5 L) y 6 cilindros (6.7 L) con tecnología SCR, que cumplen la normativa Tier 4A y entregan desde los 110 CV de potencia nominal a

los 172 CV de máxima con gestión de potencia para facilitar las labores a la TdF, durante el transporte y en aplicaciones pesadas del sistema hidráulico. Por otro lado, dentro de esta serie se mantienen dos modelos de 6 cilindros de 115 y 125 CV (T6.155 y T6.165), que cubren las necesidades de aquellos clientes que demandan una potencia media con todos los beneficios de este tipo de motor (mayor capacidad de tracción, estabilidad...).

Según el fabricante, el sistema SCR ECOBlue™ ofrece grandes ventajas en cuanto a rendimiento y reduce los costes en un 10%. Todos los modelos, excepto el T6.120, incorporan el sistema de gestión de potencia del motor (G.P.), que desarrolla hasta 40 CV extra en aplicaciones de transporte, a la T.d.F. y ahora también en aplicaciones pesadas del sistema hidráulico, ajustando la potencia a las condiciones puntuales de la

Modelo		T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Motor								
Cilindros/cilindrada	(nº/cm³)	4/4485	4/4485	4/4485	4/4485	6/6728	6/6728	6/6728
Potencia máx. con gestión del motor ISO 14396	(kW/CV)	89/121*	105/143	113/154	120/163	113/154	121/165	129/175
Potencia nominal	(kW/CV)	81/110	81/110	89/121	96/131	85/116	92/125	103/140
Transmisión								
Dual Command™ (40 km/h)		24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Electro Command™ (40 km/h)		16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16	16 x 16
Electro Command™ (40 km/h Eco o 50 km/h)		17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16
Sistema hidráulico								
Capacidad máx. de elevación	(kg)	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864

* Potencia máx. sin gestión de potencia del motor

labor. Los sistemas de detección de carga a la TdF, en el sistema hidráulico y en la transmisión garantizan una generación de potencia óptima y precisa del motor, que siempre funciona de la manera más eficiente.

La capacidad de respuesta del motor se ha mejorado gracias a los ciclos de combustión exactos, para lograr un funcionamiento limpio en todo el rango de trabajo, ya que el motor absorbe aire 100% puro con independencia de su potencia y no existe ningún tipo de recirculación en el motor que afecte al rendimiento del mismo. Con el nuevo sistema de refrigeración se consigue un mayor ahorro de potencia, incrementando la eficiencia y las prestaciones del motor.

La marca asegura que los motores SCR ECOBlue de la serie T6 incrementan su rendimiento productivo gracias al aumento del valor de par motor (par máximo de 726 Nm) y reserva de par (de hasta el 42%). En términos reales, esto quiere decir que cuando el tractor está trabajando bajo pesadas cargas, el tiempo de reacción del motor es más corto, evitando así la ralentización del trabajo.

El consumo de combustible se ha optimizado con la incorporación de la tecnología de gestión del régimen del motor al ralentí. Con este nuevo sistema, el régimen se reduce de 850 a 650 rev/min en determinadas condiciones, como por ejemplo cuando el operador no está en su asiento y el tractor no está acelerado.

OTRAS CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES

Los T6 ofrecen una relación peso-potencia de hasta 28.6 kg/CV, lo que supone una reducción del peso habitual en este tipo de tractores y un menor consumo de combustible, con una menor compactación del suelo. El menor peso permite la introducción de soluciones de lastrado más flexibles para incrementar la productividad en labores de tiro.

Respecto a la TdF, la principal novedad es la posibilidad de equiparse como opción con los regímenes 540E/1.000/1.000E, pensando en los profesionales que se dedican a la siega de heno y forraje, y que normalmente trabajan con las empacadoras gigantes de la serie BB9000 de New Holland. El régimen 1.000 ECO se consigue a 1.621 rev/min del motor, lo que reduce el consumo de combustible y de las emisiones contaminantes. La exclusiva tecnología de elevador delantero para el eje SuperSteer™



permite su movimiento solidario con el eje delantero consiguiendo un ángulo de giro de 66°, lo que supone un radio de giro de solo 4.05 m, reduciendo así los tiempos en cabeceras e incrementando la capacidad de tiro, ya que la batalla del tractor con este eje es mayor que un eje estándar.

"LIMITACIONES CERO" EN LA CONFIGURACIÓN DEL TRACTOR

New Holland ha adoptado lo que denomina un enfoque de 'limitaciones cero' para la configuración de los tractores de la serie T6. Esto supone que cualquier interesado en uno de estos modelos puede seleccionar todas y cada una de las opciones, sin limitaciones ni 'paquetes' cerrados.

Las características de cabina de perfil alto o bajo, la bomba hidráulica de 80 L/min o la bomba de centro cerrado con línea sensora de 113 L/min, las transmisiones Electro Command™ 16x16 (40 km/h) y 17x16 (40 km/h ECO ó 50 km/h), además de los motores de 4 y 6 cilindros, son todas totalmente compatibles entre sí.

Por otra parte, la nueva numeración permite reconocer de inmediato sus prestaciones, dado que el primer dígito (T6) hace referencia a la capacidad potencial de la serie y los números que siguen al punto denotan la potencia máxima conseguida con el sistema de gestión de potencia del motor (o potencia máxima en el caso del modelo T6.120). La identificación del modelo se ha simplificado, ya que los modelos que terminan en 0 equipan motor de 4 cilindros y los que acaban en 5, de 6 cilindros.

"Más productividad y rentabilidad"

"La tecnología SCR ECOBlue™ utilizada en la serie T6 ayuda a incrementar la productividad y rentabilidad de nuestros clientes. Además, hemos ofrecido a todos los agricultores y contratistas la oportunidad de especificar sus tractores en función de sus propias necesidades", explica Pierre Lahutte, responsable de Tractor Product Management de New Holland.



La serie de tractores más premiada
(125-269 CV)

T7

UN TRACTOR CON MÚLTIPLES SOLUCIONES



La serie T7 está formada por 9 modelos con potencias comprendidas entre los 125 CV de potencia nominal y los 269 CV de potencia máxima con G.P. Se pueden equipar transmisiones Semi PowerShift, Full PowerShift o continua (CVT), para poder adaptarse a cualquier requerimiento del cliente. Se trata de una serie de tractores muy versátil con una relación peso/potencia de hasta 25,8 kg/CV, ideales para todo tipo de trabajos en campo y transporte.

El corazón de esta serie es el motor New Holland NEF, de 6,7 L, con la vanguardista tecnología ECOBlue™ SCR, de reducción catalítica selectiva de emisiones, que responde a la normativa Tier 4A.

Debido a esta nueva y probada tecnología, los nuevos usuarios de estos tractores podrán beneficiarse del impresionante ahorro de combustible y del mayor rendimiento que presentan, gracias a que estos motores respiran siempre aire 100% limpio, lo que permite desarrollar la máxima potencia con el mínimo consumo.



Modelo		T7.170	T7.185	T7.200	T7.210	T7.220	T7.235	T7.250	T7.260	T7.270
Motor										
Cilindros	(nº)	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Cilindrada	(cm³)	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728
Potencia máx. con gestión del motor ISO 14396	(kW/CV)	126/171	138/188	149/203	156/212	160/218	172/234	184/250	191/260	198/269
Potencia nominal	(kW/CV)	92/125	103/140	114/155	121/165	123/167	136/185	147/200	158/215	168/228
Transmisión Range Command™										
Semi PowerShift (40 km/h)		18 x 6	18 x 6	18 x 6	-	-	-	-	-	-
Semi PowerShift (40 km/h Eco o 50 km/h)		19 x 6	19 x 6	19 x 6	19 x 6	-	-	-	-	-
Transmisión Power Command™										
Full PowerShift (40 km/h)		18 x 6	18 x 6	18 x 6	18 x 6	18 x 6	18 x 6	18 x 6	18 x 6	-
Full PowerShift (40 km/h Eco o 50 km/h)		19 x 6	19 x 6	19 x 6	19 x 6	19 x 6	19 x 6	19 x 6	19 x 6	-
Transmisión Auto Command™										
Continua (40 km/h)										CVT
Continua (40 km/h o 50 km/h)										CVT
Sistema hidráulico										
Capacidad máx. de elevación	(kg)	8.257	8.257	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463	10.463	10.463

- No disponible



En combinación con la transmisión continua AutoCommand™, el consumo de combustible se reduce aún más gracias a la gestión conjunta del motor y de la transmisión, lo que permite trabajar al tractor al régimen más bajo posible, lo que minimiza el consumo. El reposabrazos SideWinder™ II está incorporado de serie en los tractores con transmisión Auto Command™ y se beneficia de la gran ventaja de la palanca multifunción CommandGrip™ para el control de la velocidad y del sentido de marcha.

La cabina Horizon™ ofrece una gran visibilidad panorámica, con el asiento y el volante totalmente ajustables. El nivel sonoro es de tan solo 69 dB(A) y tanto la suspensión del eje delantero como de la cabina amortiguan las irregularidades del terreno para un mayor confort del usuario.

Los tractores de la Serie T7 pueden equiparse con un sistema de autoguiado IntelliSteer™, totalmente integrado, que ha sido diseñado y desarrollado por New Holland para garantizar una precisión entre pasadas paralelas de hasta 1-2 cm gracias a la posibilidad de trabajar con todos los niveles



Edición especial Blue Power

Reflejo del éxito de esta serie, New Holland ha lanzado la edición especial Blue Power. Los modelos T7.210 Auto Command, T7.260 Power Command y T7.270 Auto Command celebran las sucesivas consecuciones del premio al tractor del año de distintos modelos dentro de la serie T7, incorporando como opción un color azul Maserati característico con elementos cromados. La asociación entre New Holland y Trelleborg se ha reforzado, ya que todos los modelos Blue Power incorporan exclusivamente los neumáticos Trelleborg TM800 para una menor compactación y mejor conservación del terreno.

de precisión del mercado (EGNOS, OmniSTAR y RTK).

TRANSMISIONES

Range Command™: Transmisión sencilla, robusta y ampliamente probada. Permite cambiar de marcha sin accionar el embrague dentro de cada gama de trabajo. Es la opción ideal para las labores agrícolas generales.

Power Command™: Transmisión Full PowerShift: para seleccionar la marcha deseada, únicamente hay que accionar unos botones de aumento o reducción de velocidad. Sólo New Holland ofrece una gama de transmisiones tan sencillas Auto Command™: Esta nueva generación de transmisiones continuas (CTV), diseñada y construida por New Holland, se beneficia de varios puntos de transmisión directa que proporcionan una eficiencia mecánica del 100%, además del avanzado sistema de doble embrague.

