

Primera visita a España de Hubertus M. Mühlhäuser como responsable del Grupo AGCO para la región EAME

Asumió el cargo a primeros de año y FIMA 2012 supuso una de sus primeras apariciones públicas internacionales como Vicepresidente Senior y Manager General del Grupo AGCO para la región EAME (Europa, África y Oriente Medio). Hubertus M. Mühlhäuser visitó la feria, un escenario propicio para conocer de cerca el mercado español y participar en la jornada MedWinds.

El directivo observó también el gran despliegue realizado por las tres marcas del Grupo, que presentó las nuevas motorizaciones AGCO Sisu Power e3 con sistema de reducción catalítica selectiva SCR de 2ª Generación, que permiten respetar los límites de emisiones fijados por la actual normativa, y una reducción en el consumo de gasóleo de un 5-10%. Ha sido premiado como Novedad Técnica. Además mostraron nuevas series de tractores en sus tres marcas.

MASSEY FERGUSON.

Presentó dos nuevas series de tractores. La MF 3600 VSF con



características de potencia y par de los motores optimizadas para proporcionar mejores resultados en campo y carretera, junto a un menor consumo. Estará disponible una nueva transmisión 24+12, y dispone de un botón de embrague en la palanca de cambios que elimina la necesidad de utilizar el pedal del embrague al cambiar de marcha o para el arranque o la detención del tractor.

Y también la Serie MF 5400, para aplicaciones de

transporte a 40 km/h, ganadería y agricultura mixta. Estos tractores, que complementan la gama Massey Ferguson en el segmento hasta 110 CV, son especialmente apropiados para regiones montañosas y trabajar eficientemente con cargador y elevador delantero.

FENDT. Se presentó la serie 700 Vario SCR con tecnología SCR y monitor de control Vario-center en el reposabrazos, que incluye todos los parámetros de funcionamiento del tractor. La gama cubre potencias entre 140 y 240 CV y dispone de transmisión CVT.

Hay que destacar la posibilidad que tiene esta serie para realizar trabajos con pala cargadora frontal Fendt Cargo Profi, que dispone de sistema de pesaje y función de memoria integrados en el terminal Vario-tronic. Asimismo, el Fendt 700 SCR dispone de la nueva cabina VisioPlus, con parabrisas curvado y lateral panorámico, que permite diferentes sistemas de



suspensión (apoyos delanteros y suspensión trasera mecánica o neumática, o suspensión neumática en tres puntos).

Por otro lado, también se presentaron mejoras en sus dispositivos, como el control sobre el elevador del enganche tripuntal delantero, que permite adaptarse al contorno del suelo en todo momento, manteniendo una presión constante (Novedad Técnica). Además la posición de 'parking' del elevador trasero facilita un ajuste rápido de los brazos inferiores para impedir que entren en contacto con máquinas arrastradas.

En cuanto a las cosechadoras, el sistema de nivelación en laderas 'ParaLevel' (Novedad Técnica) en cosechadoras Fendt Serie C. Está basado en la geometría del cuadrilátero delantero deformable, sin que intervenga el giro de las reducciones finales de la transmisión a las ruedas, lo que proporciona mayor resistencia mecánica al conjunto propulsor. En la posición de transporte permite reducir la anchura de la máquina a 3,5 m.

También en Fendt el sistema telemático GuideConnect (Novedad Técnica), que enlaza electrónicamente dos tractores



de forma que el conductor de uno de ellos controla también un segundo tractor. El sistema se basa en el enlace por radio entre ambos vehículos, junto con un sistema de GPS de alta precisión.

VALTRA. Se beneficia en los dos modelos de tractores de la tecnología SCR de 2ª generación con los citados motores AGCO SISU Power e³. Estos tractores son los nuevos N163 y Serie T3. Con 171CV de potencia, el N163 es el tractor de 4 cilindros de mayor potencia del mercado. Además, también utiliza las nuevas y perfeccionadas transmisiones Versu y Direct. El nuevo diseño mejora aún más la visibilidad delantera y reduce el radio de giro. Asimismo inte-

gra la más avanzada tecnología de telemetría AGCOMMAND, el tripuntal delantero pivotante automático LH-Link, el Sistema 150 de autoguiado, y permite montar un puesto de conducción reversible, único en su rango de potencia.

Por su parte, la Serie T3 comparte con el N163 la tecnología e³ SCR y además, la curva de motor ha sido adaptada a cada tipo de transmisión, con una potencia nominal de los modelos HiTech de 2200 rev/min y de 2100 rev/min para Versu y Direct. En los T3 HiTech la potencia está comprendida entre 150 y 210 CV y en los T3 Versu y Direct la potencia está comprendida entre 160 y 225 CV. Los nuevos modelos incluyen nuestras suspensiones neumáticas Aires para eje delantero y AutoComfort.



RECOLECCIÓN: Este segmento es otra de las apuestas decididas de la compañía. Por un lado se expusieron las macroempacadoras de alta densidad Massey Ferguson y Fendt, con pacas de 120 x 90; por otro, la exposición de cosechadoras con dos modelos de la amplia gama de Fendt, que abarca hasta seis series con diferentes prestaciones, y la espectacular Laverda autonivelante ALquattro, que puede trabajar en terrenos con una inclinación de hasta el 40%.