

Ambiente festivo y más de 210 000 visitantes en la 37ª FIMA

EL SECTOR ABRE PARÉNTESIS

Las cifras oficiales, con casi 1 200 expositores y más de 210 000 visitantes, y el ambiente general que se respiró durante los cinco días de feria, volvieron hacer de FIMA la gran fiesta del campo en España. Hace dos años, en una coyuntura similar, el optimismo se diluyó poco después. Esta vez, el certamen de Zaragoza vuelve a moverse al margen del mercado y abre paréntesis para lanzar un mensaje de esperanza a un sector ávido de recibir signos positivos. La duda es si el mercado volverá a ocuparse de cerrar el paréntesis inmediatamente.

ÁNGEL PÉREZ
ZARAGOZA

Quien acudiera a visitar FIMA, que se celebró en Feria de Zaragoza entre los días 14 y 18 de febrero, pudo comprobar la vitalidad que muestra el sector agrícola. A pesar de la crisis económica general, a pesar de los factores coyunturales y estructurales que afectan a sus profesionales, a pesar, incluso, de la escasez de lluvias en la mayor parte del territorio nacional, que ha sufrido uno de los inviernos más secos de la Historia, el ambiente que se vivió durante las cinco jornadas fue, cuando menos, esperanzador.

En su 37ª edición, FIMA se reafirmó como punto de encuentro de todos aquellos que mantienen una relación estrecha con uno de los sectores estratégicos de la economía española, que parece haber recuperado protagonismo con el cambio de Gobierno central, si bien se echó en falta la presencia del ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete. En Zaragoza se dieron cita todas las grandes marcas relacionadas con la mecanización del campo, que al igual que hace dos años realizaron un despliegue espectacular, con unos stands



FIMA, sinónimo de éxito

Desde hace algunos meses, cuando FIMA todavía no era más que un compendio de planos y solicitudes de participación de empresas de todo el mundo, cuando todavía faltaba darle forma a la 37ª edición de esta cita, comenzaron mis buenos presagios. Por suerte, la Feria no sólo no nos ha defraudado, sino que ha conseguido que todos continuemos con nuestra apuesta firme y contundente por el mercado de la maquinaria agrícola. FIMA 2012 ha servido para renovar ilusiones.

Con esta nueva convocatoria del certamen, hemos demostrado que estamos a la vanguardia del sector y nos erigimos en el centro internacional del mercado agrario. Del 14 al 18 de febrero de 2012, FIMA ha renovado su papel fundamental para la industria para constituimos como un sinónimo de calidad y de éxito.

La historia y la trayectoria de un salón como la Feria Internacional de la Maquinaria Agrícola nos avalan. Pero tampoco debemos olvidar que contamos con la experiencia del sector, al que siempre nos hemos mostrado dispuestos a escuchar y a atender. Son, sin duda, nuestro valor añadido.

FIMA 2012 ya es historia, pero tras estos cinco días quedarán mucho más que 133 000 metros cuadrados y la presencia de 1 182 firmas expositoras. Estoy seguro que vamos a recordar esta edición del salón por ser la que ha logrado aportar optimismo, dinamismo y vitalidad al sector, tres elementos absolutamente prioritarios para afrontar el futuro y seguir siendo el lugar de referencia de la innovación y la tecnología agraria.

Durante cinco jornadas, las instalaciones de Feria de Zaragoza y la propia ciudad hemos acogido a los miles de visitantes que han llegado desde todos los puntos del planeta. Por ello, como director de FIMA, quiero agradecer su apoyo a nuestro salón y su reconocimiento por el esfuerzo que hemos desarrollado a lo largo de todos estos años. Las cifras de FIMA 2012 confirman que hemos sido capaces de ofrecer soluciones. Los pabellones de Feria de Zaragoza han sido un auténtico espectáculo.

Antes de concluir, quiero agradecer a todos los que han trabajado para conseguir que FIMA haya sido, ahora más que nunca, el centro del sector. Sólo me queda añadir que les esperamos en 2014!

Alberto J. López

Director del Área Agropecuaria de Feria de Zaragoza



amplios, vistosos y repletos de los más modernos contenidos llegados al mercado.

Al igual que hace dos años, FIMA supuso una inyección de optimismo dado el volumen de asistentes y el interés por los equipamientos. Como dijo el Presidente del Comité Organizador, Javier Seisdedos, la feria volvió a demostrar su capacidad para desenvolverse al margen de la evolución del mercado. Hace dos años, tras el esperanzador mensaje recibido en Zaragoza, no se produjo reactivación alguna. Ahora, en un contexto similar, veremos si el paréntesis abierto por otra FIMA realmente espectacular se cierra inmediatamente y se vuelve a la atonía o si, por el contrario, comienza a recuperarse el ingente terreno perdido.

OR SU VISI
 FOR YOUR V

Las últimas ediciones

*neta

	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2006	2008	2010	2012
Expositores	981	1 128	1 236	1 257	1 172	1 084	1 235	1 306	1 176	1 182
Superficie (m ²)	32 083*	43 714*	50 428*	51 444*	102 000	87 000	108 000	130 000	130 000	133 000

Case IH hace gala de los números cosechados en 2011

Quinto año consecutivo de crecimiento en España

2011 fue un año "fenomenal" para Case IH. Lo fue a nivel global, gracias sobre todo a los resultados obtenidos en Estados Unidos, donde registra el 60% de sus ventas. Y también fue positivo en España, donde acumuló un 6.4% de cuota de mercado de tractores (exceptuando los vehículos multiusos), lo que supone un "récord absoluto" y eleva a la marca a la tercera posición, según detalló ayer en FIMA el Director General en nuestro país, Xavier Autonell.

"Son ya cinco años consecutivos creciendo en España," explicó el directivo, "y el plan estratégico diseñado por la compañía pasa por aumentar un 50% la cifra de negocio en Europa, y por tanto también en España, para 2015". El objetivo es llegar al 8% de cuota del mercado nacional, tanto en tractores como en cosechadoras, donde actualmente disfrutan del 2% con la gama Axial Flow.

Este año 2012 ya esperan cerrarlo con el 7% en tractores, para lo cual han diseñado un

plan que contempla la consolidación de modelos con motor Tier IV, el refuerzo de la gama de tractores de potencia alta con el nuevo Magnum CVX, una mayor capilaridad con la nueva familia de tractores Farmall con potencias por debajo de los 100 CV, el fortalecimiento del segmento de cosechadoras, la creación de la División de Agricultura de Precisión, el desarrollo y ampliación de la Red de Ventas con cinco nuevos concesionarios, herramientas innovadoras que sigan mejorando el servicio posventa y una inversión continua en comunicación y formación.

Todo ello pudo verse reflejado en FIMA, donde organizó un stand interactivo para mostrar su posicionamiento como marca clave para clientes muy profesionales y su visión a dos años con la exposición de productos que estarán disponibles durante los próximos meses.

Puma CVX Efficient Power.

Ampliación de esta serie de tractores con tres nuevos modelos:



Xavier Autonell, Director General de Case IH.

Puma CVX 130 de 131 CV (máxima 171 CV), Puma CVX 145 de 146 CV (máxima 188 CV) y el Puma CVX 160 de 160 CV (máxima 203 CV). Motor turbo, de 6 cilindros, 6.7 L, y el common-rail Turbo Diesel está equipado con la Tecnología Efficient Power.

Magnum Efficient Power (EP).

Nueva generación de un nombre que es símbolo de la marca. Los nuevos Magnum Case IH llegan con motores que utilizan la Reducción Selectiva Catalítica (SCR) para cumplir la Tier IV. Este sistema de limpieza de gases de escape es una innovación tecnológica en estrecha colaboración con Fiat Power Technologies. Los nuevos modelos de 235 a 340 CV están dotados de un motor de 8.7 L, con gestión de potencia que ofrece más de 35 CV extras.

Maxxum EP. Con motores de 4 (4.5 L) y 6 cilindros (6.7 L) de 110 a 140 CV e inyección common rail, están disponibles en dos series que se diferencian principalmente por sus distintos conceptos de control; el standard Maxxum EP y el superior, Maxxum Multicontroller EP.

Farmall. Tres nuevas series en la gama de 45-100 CV bautizadas con otro de los nombres míticos de la marca. Los Farma-





Uno de los tractores más llamativos de la feria fue este poderoso Steiger pintado con los colores de la bandera estadounidense. Esta serie de tractores comprende seis modelos que abarcan desde 391 a 670 CV.

El U son tres modelos de 90, 100 y 110 CV. El nuevo Farmall U EfficientPower se ofrecen una amplia gama de transmisiones que incluyen de estándar inversor hidráulico 12x12, y un opcional inversor hidráulico 24x24 con dos velocidades bajo carga. También está disponible un inversor hidráulico opcional de 20x20 con supercortas. Los Farmall C son tres modelos de 55, 65 y 75 CV con motor de 3.2 L, con 4 cilindros. Radio de giro de 3.80 m y posibilidad de elección de transmisión sincronizada 12 x 12 ó 20 x 20 con supercortas; ambos con inversor mecánico, o hidráulico opcional. La velocidad máxima es de 40 km/h, mientras que con la opción de súper-cortas se consiguen velocidades de hasta 123 m/h. Los Farmall son dos nuevos tractores de 45 y 55 CV con motor de 4 cilindros, transmisión 8x8, inversor mecánico sincronizado, TDF de 540 rev/min, en versiones de simple y doble tracción.

Cosechadoras Serie 130 y 230. Nuevas cosechadoras Axial Flow 5130, 6130, 7130 (serie 130), y 7230, 8230 y 9230 (serie 230), con motor Tier IV de 6 a 9 L de cilindrada, regulación electrónica de la inyección, tecnología de cuatro válvulas por cilindro, turboalimentado. Tanque de grano de hasta 10 000 L de capacidad, transmisión hidrostática de tres y cuatro velocidades y freno de estacionamiento. La Serie 130 llega hasta 409 CV disponibles y tolvas para el grano de hasta 10 570 L, con una velocidad de descarga de 106 L/seg. La Serie 230 entrega hasta 563 CV disponibles y tolvas para el grano de hasta 12 330 litros, con mejoras del rotor que reducen un 35% los costes de reparación y mantenimiento.

AVANCES EN LOS TRACTORES AGRÍCOLAS

Durante los últimos años se han dedicado de una gran parte de los recursos de I+D de las empresas a la reducción de las emisiones de los motores impuesta por la legislación, con un incremento de los costes para los agricultores. Se han encontrado soluciones que resuelven el problema, pero que son difícilmente aplicables a tractores pequeños, que constituyen una parte muy importante del mercado.

Se han desarrollado transmisiones compactas en tractores de bajas potencia y transmisiones sin escalones (CVT-IVT) para las áreas geográficas más tecnificadas, especialmente cuando los tractores trabajan con bajos niveles de carga, para minimizar el consumo de combustible. La automatización de las transmisiones convencionales se presenta como una alternativa a las transmisiones IVT-CVT. En ambos casos, la gestión combinada de motor-transmisión permite reducir el consumo de combustible, a la vez que facilitan el manejo de tractores, especialmente en las altas potencias. Se está dando una especial atención a los dispositivos de propulsión y guiado (ruedas y bandas de goma). Se imponen los neumáticos radiales en todos los mercados. La utilización de sistema de ajuste de la presión del neumático con el vehículo en movimiento, conocidas sus ventajas desde hace años, empieza a convertirse en una opción demandada en algunos modelos de tractores de gama alta.

Se buscan alternativas a los tractores del tipo 4x4 con ruedas gemelas en muy altas potencias para que puedan desplazarse entre parcelas (anchura de vía reducida), bien sustituyendo las ruedas por bandas de goma o cambiando la estructura para aumentar el número de ejes. Se generaliza la oferta de sistemas de suspensión primaria en el eje delantero, en tractores de media y alta potencia, para mejorar las prestaciones de los tractores, al reducirse el patinamiento por mejora de la adherencia y la compatibilidad dinámica entre las ruedas de ambos ejes.

Esto se complementa con la suspensión de la cabina, junto con la mejora de la suspensión en los asientos para reducir las vibraciones a las que se encuentra sometido el operador, limitadas, al igual que el ruido interior, por la legislación de algunos países.

Mejora la oferta de los sistemas de guiado para aumentar la maniobrabilidad; también se han introducido sistemas ABS especialmente diseñados para los frenos de los tractores agrícolas para mejorar la seguridad cuando se circula a alta velocidad.

Además, se observa un cuidado especial en todo lo que se relaciona con la seguridad y ergonomía para mejorar las prestaciones reales de los tractores, incluso en los compactos con bajas especificaciones.

Luis Márquez, Presidente del Jurado del Concurso de Novedades Técnicas de FIMA 2012