



40ª EIMA International – Bologna (Italia), 7-11 de noviembre

Una edición más, EIMA pulverizó todos los registros de expositores y visitantes. Esta vez tuvo el mérito añadido de conseguirlo cuando Italia atraviesa una severa crisis económica y financiera, lo que ha llevado a muchos de sus fabricantes a impulsar la 'marca Italia'.

ÁNGEL PÉREZ
BOLOGNA (ITALIA)

EIMA no falla. La delicada situación económica, financiera, política y social en la que están inmersos algunos países del arco mediterráneo no impidió que la gran exposición de Bo-



logna (Italia) vuelva a establecer nuevos récords de superficie neta (140 000 m², 270 000 m² totales), expositores (1 750 procedentes de más de 40 países) y visitantes (196 192 de 140 países), según los datos facilitados por la organización, la federación italiana de fabricantes de máquinas para la agricultura (FederUnacoma).

Su acentuado perfil global la convierte, para las empresas, en algo más que una mera alternativa a la búsqueda de una mayor expansión internacional.

En algunos casos, supone una herramienta casi imprescindible para el crecimiento empresarial, dada la enorme importancia que ha cobrado la exportación en los países donde los mercados locales muestran signos de desaceleración o incluso depresión.

El mejor ejemplo lo constituye la propia industria italiana, penalizada por la evolución del mercado interno –las ventas de tractores caen un 16% en los diez primeros meses del año–, que encuentra alivio en el exterior con un significativo crecimiento de las exportaciones (en los siete primeros meses del año un +11.9% en tractores y un 8.5% en otras máquinas agrícolas), con un volumen total de 2 734 millones de euros (+9.7%).

La participación en el certamen también resulta especialmente importante para un nutrido grupo de fabricantes

	2006	2008	2010	2012
Visitantes				
Total	133 600	140 482	166 400	196 192
Extranjeros	18 000	22 509	26 300	32 133
Superficie neta (m ²)	103 000	105 000	105 000	140 000
Expositores				
Total	1 800	1 600	1 600	1 750
Extranjeros	465	400	500	
	(40 países)			

españoles, la mayoría habituales en la exposición y que esta edición de 2012 ni quisieron, ni probablemente pudieran, permitirse el lujo de renunciar a su presencia directa, dada la importancia creciente del capítulo exportador que representa su volumen de facturación.

EIMA es sinónimo de evolución, también en la Red, con la creación de un equipo específico dirigido a mantener comunicación permanente a través de las diferentes herramientas disponibles en internet. *“Cada persona y cada empresa que ha vivido esta EIMA tendrá mucho trabajo por hacer a partir de ahora, gracias a la gran cantidad de contactos establecidos en la feria,”* dijo el Presidente de FederUnacom. *“Pero la experiencia de una EIMA así,”* añadió Massimo Goldoni, *“va más allá de las relaciones comerciales, y es un activo emocional para todos, Fiera di Bologna, fabricantes, operadores y todas las entidades que tienen algo que decir sobre la agricultura y la mecanización, que nos ayudará de cara a la próxima edición, que ya esperamos con impaciencia.”*

AGRAGEX **Los exportadores somos imprescindibles**

Cuando desde **agrotécnica** me pidieron unas líneas para su magnífica revista en relación con la catastrófica situación económica y financiera por la que atraviesa nuestro país, escucho con estupor e inquietud los recortes previstos para el próximo ejercicio en relación al apoyo institucional de la Administración del Estado en materia de internacionalización. Estoy en Bolonia con un grupo de 33 empresas de la asociación AGRAGEX exponiendo con ilusión y esperanza que nos salgan los pedidos que no saldrán en España y que nos aporten la carga de trabajo necesaria para seguir luchando y no tener que seguir despidiendo gente.

Ya lo hemos hablado otras veces de lo difícil que está todo y de las limitaciones presupuestarias que tiene la Administración. Somos conscientes y asumimos que todos debemos de armar el hombro. Pero, ¿hasta dónde? ¿Cuál debe de ser el sacrificio a realizar, el precio a pagar, en aras de sacar el país adelante. La desaparición de las pequeñas y medianas empresas?

¿Serán las cuatro multinacionales españolas capaces por sí solas de tirar del carro ellas solas? Las grandes constructoras... ¿El sector ferroviario! O las 100.000 pequeñas, muy pequeñas y medianas empresas españolas que están todo el día saliendo, en muchas ocasiones, de la mano de las asociaciones de exportadores a buscar pedidos que consigan que la economía española no se pare definitivamente.

¡Los exportadores somos imprescindibles! ¿Para qué? ¡Para los discursos de los políticos, para cubrir el expediente de cara a los medios de comunicación! La situación de la PYME española es cada día más angustiosa y doy varias razones. Porque el mercado nacional no termina de reactivarse, y no lo hará en el corto y medio plazo. Porque el mercado de exportación está empezando a tomar síntomas de cansancio, por la feroz competencia a la que nos debemos de enfrentar. Porque los nuevos precios a los que deben de enfrentarse los exportadores para no perder los pedidos no les cubren sus expectativas y necesidades para mantener las fábricas operativas. Porque se encuentran solos y abandonados por una Administración que no alcanza a prestar los servicios que ellas le demandan y no sabe priorizar las necesidades de España a la hora de repartir el exiguo presupuesto del que podemos disponer en esta época de crisis.

Si se sigue con esta política de desinversión en el sector exterior seleccionando solo a unos pocos ‘elegidos’ con criterios completamente equivocados; el futuro de la mayoría de las empresas españolas está en peligro de muerte y será la propia Administración la única culpable. Desde AGRAGEX seguiremos trabajando y ayudando a las empresas en la medida de nuestras posibilidades, que son muy limitadas, pero el cierre de miles de ellas lo pueden garantizar. Lo hemos dicho muchas veces; la exportación y los exportadores españoles son el único sector que mantiene el empleo e incluso se permite el atrevimiento de seguir apostando y contratando gente en los momentos que corren. Los exportadores son los únicos que mantiene alguna actividad industrial y los únicos capaces de generar impuestos para una Administración exhausta de tanto gasto y endeudamiento sin sentido y necesitada de ingresos para enfrentarse ya solo a las ‘necesidades básicas’.

Estamos en EIMA con 33 empresas y la semana que viene en EuroTier con otras 38 empresas españolas que tienen muy claro que su salida está en la exportación y que nadie mejor que ellos, las empresas y su asociación AGRAGEX conocen.

Un saludo desde Bolonia.

Jaime Hernani
Director General de AGRAGEX



Cuatro salones especializados

La apertura a otros sectores vinculados de alguna forma a la mecanización agrícola provocó que EIMA, junto a los 14 sectores tradicionales en los que estaba dividida la exposición (tractores, implementos, zootecnia, forestal, etc.), surgieron cuatro salones temáticos enfocados a la componentística, la agricultura multifuncional, las tecnologías para las cadenas de producción bioenergéticas y los equipos de jardinería, tras ser descartada de momento la celebración en solitario de EIMA Green.

EIMA Energy, que cumplió su tercera edición, ofreció en uno de los espacios abiertos una serie de demostraciones de equipos agrícolas y forestales para la producción de biocombustibles, con explicaciones del proceso de producción de biomasa para uso energético.

EIMA Componentes volvió a ser una de las 'estrellas'. Los números hablan por sí solos: casi 800 expositores, más de 20 000 m² de superficie neta y 350 categorías de productos. Su importancia hizo que la jornada previa a la inauguración oficial de la exposición abriera sus puertas para facilitar los contactos de negocios. Según la organización, este salón contó con 29 firmas españolas, por delante de Alemania (26) y Francia (23). Turquía (54), China (39) e India (20) que también tuvieron protagonismo.

EIMA Green recuperó su espacio de 11 000 m² netos con 146 expositores, la mayoría italianos, que mostraron soluciones dirigidas tanto a los profesionales de los espacios verdes o municipalidades, como otras soluciones de menor tamaño, como cortacéspedes, pequeños tractores, desbrozadoras, sopladores, etc.

EIMA M.i.A. se reserva a las tecnologías para la agricultura multifuncional, con equipos y soluciones para el mantenimiento de áreas naturales y responsables de empresas agrícolas y recreativas.



ARGENTINA

Se agruparon 17 empresas de maquinaria y recambios junto a organismos e instituciones oficiales.



FERRI

El fabricante italiano expuso diversos modelos de su completa línea de brazos desbrozadores.



FIRESTONE

Sus neumáticos agrícolas también gozaron de un amplio espacio en el certamen de Bologna.

Massey Ferguson quiere hacer “el mejor uso de cada gota de combustible”

Massey Ferguson presentó la serie de tractores MF 5600, con motor Agco Power de 3 cilindros y 3.3 L con potencias de 85 a 105 CV. Transmisión Dyna-4 ECO 16/16 con activación de posición a neutro por medio del pedal de freno, nueva cabina espaciosa de gran confort y sistema hidráulico de gran capacidad (combinado 100 L/min).

Otra novedad fueron los tres modelos de tractores especialistas MF 3600 Xtra, desarrollados sobre el éxito de la eficaz gama actual, equipados con motores Agco Power de 3 cilindros y *common rail*, con potencias máximas de 76, 84 y 92 CV.

“Las nuevas series MF 5600 y las más recientes versiones agrícolas de la serie MF 3600, no solo hacen el mejor uso de cada gota de combustible, sino que también ayudan a que el trabajo se realice con más rapidez y comodidad, simplemente usando mandos y funciones exclusivas que alivian la carga de trabajo sobre el operador,” dijo Thierry Lhotte, Vicepresidente de Ventas y Marketing de Massey Ferguson para la región de Europa/ África/ Oriente Medio.



Gianni Brovida y Leonardo Cavazzi estuvieron en el stand junto a su MF7624 dorado con el que completaron una expedición benéfica hasta Cabo Norte.



Paul Lay, Thierry Lhotte, Campbell Scott y Richard Markwell.

Maschio Gaspardo entra en el segmento de la pulverización

La compañía italiana extiende su oferta de producto con una completa gama de equipos de tratamiento, con atomizadores y pulverizadores arrastrados, suspendidos y autopropulsados. En EIMA hicieron la presentación en un amplio stand,



con 12 categorías de productos, en el que no faltaron otras novedades en su línea de siembra, con la gama Pinta 6 m para cereales en línea con el distribuidor electrónico Genius, así como

la versión Manta para siembra de precisión de 8 ó 16 filas. También destacó la nueva Magnum, versión de subsolador para tractores de alta potencia con trabajos a una profundidad de hasta 70 cm.



Argo Tractors iza la bandera italiana

Argo Tractors presumió en Bologna de ser una realidad 100% italiana. Todos sus tractores nacen en la provincia de Reggio Emilia y constituyen el fruto de una concepción plenamente nacional. *"Producir al 100% en Italia no constituye en efecto un simple detalle o un aspecto marginal, sino que representa un conjunto de características capaces de determinar la excelencia cualitativa"*, afirma en la compañía.

'Made in Italy' es un concepto que busca en sus productos ofrecer una estética de vanguardia, el máximo confort y ergonomía, tecnologías evolucionadas, flexibilidad productiva y un reconocimiento universal. Estos valores son *"el fruto de un compromiso constante en la búsqueda de nuevos estándares cualitativos que superen los excelentes niveles ya existentes en la producción nacional, a través de la utilización de protocolos ad hoc y de procesos optimizados para el alcance de la excelencia cualitativa"*.

La compañía trabaja con *"el compromiso de consolidar e incrementar el valor distintivo del Made in Italy, manteniendo altos los estándares cualitativos de los productos y de los procesos productivos, a través de inversiones en investigación y en la implementación de la innovación y de las tecnologías de soporte a las actividades del grupo"*.

@Tractor, la alternativa para la empresa agrícola digital

En línea con la política de actuación del grupo surge una novedad, desarrollada por Argo junto a

seis empresas italianas (de Reggio Emilia), premiada en EIMA. Se llama @tractor y es el tractor para la empresa agrícola digital. Una novedad que hará el trabajo del agricultor más seguro, confortable y eficiente, gracias a la utilización conjunta de sensores, actuadores y dispositivos de última generación, con la posibilidad de controlar el tractor y los implementos a través de un tablet.

"Los investigadores han sabido interpretar la necesidad de innovación de nuestra realidad productiva, desarrollando juntos las innovaciones que integran el equipamiento el tractor del futuro. Gracias a las soluciones sugeridas por el responsable científico del proyecto, Luca Larcher, hemos logrado también superar los problemas de confidencialidad relacionados a la salvaguardia del know-how específico de cada empresa, con una perspectiva constructiva. Esta colaboración puede constituirse en un modelo para afrontar en modo competitivo los desafíos globales del mercado de los próximos años" afirmó Matteo Guerra, Gerente de I+D de Argo Tractors.

@tractor alcanza la plena integración de dispositivos tablet –y en el futuro también Smartphone– con la red del tractor, mediante un dispositivo hardware conectado en la cabina por Bluetooth con el dispositivo smart remoto (*BlueDash Agri*). Esto permite conectar los tractores con las más modernas tecnologías y con un número significativo de desarrolladores, transformándolos en plataformas con posibilidad de control remoto y análisis de rendimiento.

Han sido proyectados y realizados nuevos sensores wireless y se han establecido las bases para la definición de circuitos autoalimentados, aprovechando el concepto de *energy harvesting*, es decir, recuperando energía de vibraciones mecánicas presentes en los equipos agrícolas. El sistema prevé además la presencia de actuadores electromecánicos para distribuidores, con la realización de una nueva tipología de válvulas auxiliares accionadas mediante motores eléctricos con sensor de posición integrado.

Completa el proyecto el diagnóstico de predicción, que supone la sensorización de los elementos importantes del sistema tractor-implemento, que permite evaluar en tiempo real el estado de desgaste de los componentes y adecuar el mantenimiento a las condiciones reales de utilización.



Landini introduce nuevas motorizaciones

La principal novedad es la serie 5D Tier 4i, con tres modelos con motores Perkins de 2 válvulas *common rail* de 85 a 102 CV, en las versiones Standard y HC. En su estética anticipa el innovador *family feeling* que caracterizará todas las futuras gamas de tractores de la marca.

Otra novedad fue la serie 5H, con nuevos motores Perkins Common Rail Tier 4i, que abarca cuatro modelos de 85 a 113 CV en versiones Top, con inversor hidráulico y TDF electrohidráulica, y Techno, con inversor mecánico y TDF electrohidráulica. El diseño también ha sido actualizado, así como el interior de la cabina.

También ha sido renovada la línea exterior de la serie Landpower, equipada ahora con una cabina de 4 montantes, más espaciosa, confortable y con mayor visibilidad respecto a la versión precedente. A ello se añade la transmisión con TDF electrohidráulica de serie y *creeper* opcional.

La idea del restyling nace de las crecientes exigencias de confort y en virtud de la gran aceptación obtenida por la gama Landpower en todos los mercados, incluidos los mercados extraeuropeos.

Al margen de las máquinas, Landini abre un kiosco digital que incluye catálogos, informaciones de producto, perfil de la empresa y donde se puede descargar la revista de empresa.



Valpadana inicia un periodo de renovación de su gama

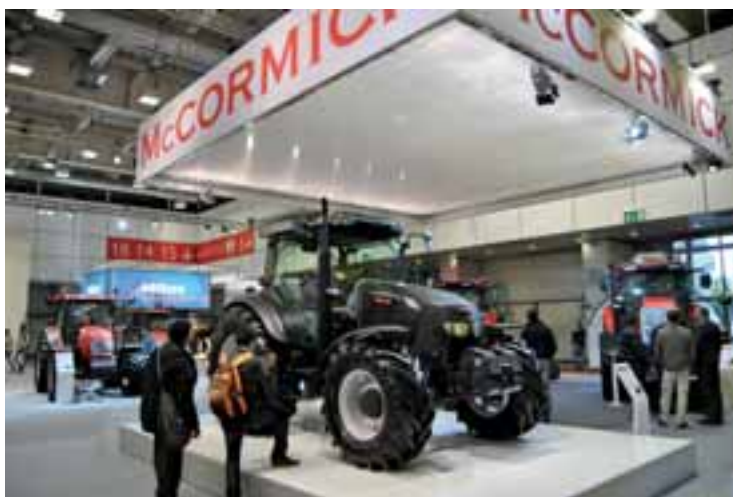
Valpadana mostró la serie 4600, ya en producción y a pleno régimen tras su presentación oficial a primeros de año. Junto a ella, una amplia gama de modelos compactos, isodiamétricos o con ruedas traseras grandes, reversibles y articulados, todos ellos con elevadas prestaciones y contenidos tecnológicos de alto nivel.

La marca ha iniciado un periodo de renovación de su catálogo, que en los próximos dos años llevará a una oferta más completa y a la vanguardia dentro del sector de los tractores especializados. "No disminuye por lo tanto el interés de Argo Tractors por los tractores especializados y en particular por los isodiamétricos, en virtud también de los resultados positivos logrados por la marca Valpadana en los mercados de referencia", dicen fuentes del grupo.



McCormick lanza dos nuevas gamas de tractores

Con la X50 y X50 M, equipadas con motorizaciones Perkins Tier 4i. La primera de ellas es heredera de la serie T-Max y llega con 4 modelos con potencias comprendidas entre los 85 y los 113 CV y en las dos versiones, RPS con transmisión de inversor hidráulico y TDF electrohidráulica, y Synchro, con inversor mecánico y TDF electrohidráulica. Línea exterior y cabina también han sido renovadas.



Por su parte, la serie X50M representa la evolución de la anterior serie C-Max. Monta motor Perkins Tier 4i en sus tres modelos que cubren el segmento de potencia de los 85 a los 102 CV. La transmisión es del tipo mecánico con inversor.

La nueva gama presenta además un nuevo aspecto, alineado con el innovador 'family feeling' que caracterizará las próximas gamas de tractores McCormick. La serie X50M está disponible en las versiones Standard y HC - High Clearance, adaptándose a las diversas exigencias del mercado.

En el campo de la comunicación hubo otra novedad. Es el kiosco digital, que podrá ser consultado desde el tablet, McCormick pondrá a disposición de todos los usuarios catálogos, perfil de la empresa, folletos y la revista *McCormick Magazine*.

John Deere apuesta por un "mercado plano" de tractores en Italia



En una presentación similar a la que había realizado en España tres semanas antes, la filial italiana de John Deere avanzó las novedades con las que afrontará la próxima campaña. Su responsable, Gaston Trajtenberg, aprovechó la cita con la prensa técnica especializada para apostar por un "mercado de tractores plano" en Italia en 2013.



Gaston Trajtenberg.

New Holland actualiza su gama de tractores

New Holland ha rediseñado por completo y actualizado la gama T4, ahora integrada por tres modelos de 86 a 107 CV con motor Tier 4A, sistema electrónico de control del esfuerzo, transmisión Dual Command y cabina VisionView.

Con el lanzamiento de T3F, el primer tractor compacto en especial, New Holland quiere marcar un hito en su continua investigación y desarrollo de este importante segmento de tractores especialistas. La serie está compuesta por cuatro modelos, entre 50 y 72 CV, que se unen a la amplia oferta de la marca para cultivos especiales, incluido el T4060F, galardonado como Tractor of the Year en la categoría de 'especializados'.

La apuesta por los tractores isodiamétricos la forman las series T13 y T14, con once nuevos modelos compactos de baja y media potencia de manejo muy sencillo. La T13 Series son cinco modelos en el rango entre 22 y 38 CV, mientras que la T14 son seis modelos de 48 a 66 CV, en diferentes versiones.

Otra novedad es la transmisión Electro Command para la serie T5, versión ECO 40 km/h a 1 870 rev/min. El motor Common Rail Tier 4A entrega 114 CV y tiene control automático de la TDF. También incorpora el sistema de suspensión en la cabina Comfort Ride, con una distancia entre ejes es de 2 380 mm.



ORSI

Importantes avances tecnológicos como el sistema Auto Pilot con doble sensor que ajusta la distancia del brazo de corte, o el sistema Touch que adecúa el cabezal de corte a las oscilaciones del terreno.



MANITOU

El MLT 840 es el primer cargador telescópico de la marca con motor Tier 3B.



JCB

La gran novedad fue el poderoso tractor Fastrac 8310 (310 CV) con transmisión CVT.



PÖTTINGER

La grada rotativa Lion 302.12 y la sembradora combinada Vitasem 302 ADD, el cultivador Synkro 3030 y la grada de discos Terradisc 3001 fueron sus principales novedades.



MCHALE

Las rotoempacadoras de origen irlandés también estuvieron presentes en el certamen a través de su importador, Save.



MITAS

Su presencia en el pabellón 16, donde mostró su oferta de neumáticos agrícolas, demuestra el afianzamiento de su posición entre los principales fabricantes del sector.



KUHN

Los equipos combinados, como el Stringer+Maxima 2 o el Combiliner Venta NCR, fueron algunos de los protagonistas de un stand con diferentes modelos de su oferta para siembra, forraje y preparación del terreno.



ANTONIO CARRARO

El tractor de bandas de goma articulado reversible Mach 4 fue la estrella de un stand que incluyó también elementos lúdicos.



TRELLEBORG

Sus principales apuestas fueron la línea TM1000 High Power, para alta potencia, y la TM3000 diseñada según la tecnología BlueTire del fabricante italiano.



LEMKEN

Dispuso de un espacio menor para una compañía de su tamaño en el que expuso una pequeña muestra de su catálogo.



Topcon presenta un servicio de corrección de la posición por internet

Está basado en la red de Estaciones Permanentes y permite la corrección del posicionamiento de las máquinas a través de internet mediante la tecnología GNSS RTK. Esto permite solucionar el problema que suponía la pérdida de cobertura ante la presencia de árboles u otros obstáculos.

Case IH se hace más fuerte



La presencia del Magnum 370 CVX, que alcanza una potencia máxima de 409 CV, simboliza la fortaleza creciente de la marca, cuyo amplio espacio expositor contó también con otros muchos modelos de su línea de tractores, como los nuevos Farmall en sus diferentes versiones, los reconocidos Puma o la contrastada gama Maxxum. Tampoco faltó una cosechadora Axial-Flow, confirmando también la apuesta por el segmento de la recolección.

Same Deutz-Fahr, un stand por todo lo alto



Al éxito conseguido en el *Tractor of the Year*, el Grupo Same Deutz-Fahr unió un amplio stand en el que mostró todas sus marcas. En Deutz-Fahr destacó la premiada Serie 7, pero también cobraron protagonismo la Serie 6 de tractores y las cosechadoras 6090 y 6095, con motores Tier

4i. Por su parte, Same presentó los tractores de la serie Virtus con motores Deutz de 99 a 122 CV y los Fortis, seis modelos por encima de los 150 CV que suponen la evolución de la gama Iron. Para conmemorar el 70 Aniversario de la marca, expuso una versión especial del Explorer³ 70°. Los tractores Lamborghini, incluidos los dirigidos al sector de las áreas verdes, también gozaron de una importante presencia.



KUBOTA

Un brillante stand, dividido en cuatro áreas según el tipo de producto, confirmó la evolución que muestra la compañía.



CLAAS

La empacadora Quadrant fue una de sus novedades junto a los nuevos tractores de las series Arion 500 y 600.



ADR

Nuevo eje bidireccional para remolques All in One, que mejora la estabilidad y otorga mayor seguridad.



CHECCHI & MAGLI

El especialista en trasplantadoras hizo gala de su amplia oferta como los modelos Magika, Wolf Plus o Top24.



VALTRA

Los nuevos N93 y N103 y el renovado diseño de la serie T brillaron en su exposición.



SULKY

Muchos visitantes se interesaron por la abonadora de doble plato con nuevo distribuidor centrífugo.



VREDESTEIN

Automoción y agricultura combinadas en un espacio al que acudieron muchos visitantes.



BKT

Mostró los neumáticos Ridemaxfl 693 M y, en la gama Agrimax, los Fortis, RT657, RT955 y Teris, además del Multimax MP513.



FENDT

Se estrenó la serie 500 Vario, pero el modelo más llamativo fue el expuesto con la bandera italiana.

El Grupo MERLO organizó en EIMA un stand de 1 000 m²



En la última edición de la feria internacional EIMA, de Bologna (Italia), el Grupo Merlo concentró su fortaleza en un espectacular stand de 1 000 m², con todas las novedades presentadas por la marca, incluida el Turbofarmer 50.8, premiado como Novedad Técnica.

FUERZA INNOVADORA

La importancia del modelo Turbofarmer 50.8, así como de su derivado Multifarmer 40.9, no se limita a los contenidos tecnológicos, por notables que estos sean. Esta máquina es un alarde de originalidad en términos de diseño, fabricación y aplicación, que seguramente abrirá el camino a todas las futuras familias de telescopios Merlo.

Con una capacidad de entre 4 y 5 toneladas está orientada a un mercado profesional que experimenta un fuerte crecimiento en Europa. Turbofarmer 50.8 ha recibido este importante premio por ser un manipulador telescópico profundamente innovador y también por sus contenidos técnicos de altísimo nivel, llamados a establecer estándares de calidad en cuatro áreas estratégicas:

- Seguridad activa y pasiva del vehículo.
- Eficiencia, entendida como un nuevo enfoque del binomio motor diésel-transmisión hidrostática, con control electrónico del suministro de par/velocidad para obtener el máximo ahorro energético.

- Versatilidad de aplicación, que hará de la nueva familia Turbofarmer no solamente los telescopios «más agrícolas» del mercado sino también las máquinas más adaptables, capaces de realizar un amplio espectro de labores en la explotación y en el campo.



- Comodidad de uso, mayor aún por la adopción de una cabina totalmente renovada.

En síntesis, la nueva familia Turbofarmer Heavy Duty (HD) es cinco veces innovadora.

La **SEGURIDAD** ha alcanzado una nueva frontera gracias a MCDC (Merlo Control Dinámico de Carga). Este sistema garantiza a 360° la seguridad operativa de la máquina, del usuario y de las personas cercanas. El conductor trabaja con mayor tranquilidad porque el sistema evita el vuelco del vehículo, informando en tiempo real sobre las condiciones de estabilidad.

MCDC también reconoce automáticamente el accesorio utilizado y ajusta de modo instantáneo los parámetros de funcionamiento del manipulador cuando se engancha el equipo a la torreta. Una tecnología de punta que, además de aumentar la seguridad, permite aprovechar todo el potencial de los accesorios Merlo y prolonga su vida útil al evitar que se sobrecarguen.

La **EFICIENCIA** se expresa en máxima productividad y bajos consumos —o sea en menores costes de utilización— y está asegurada por dos patentes propias: la transmisión MCVTronic y el EcoPowerDrive (EPD).

Estas dos innovaciones tecnológicas funcionan de modo sinérgico para optimizar prestaciones, productividad, consumo de energía y comodidad.

El conductor, mediante el pedal del acelerador, ya no actúa directamente sobre el motor sino que envía una demanda de par que el sistema gestiona en función de los parámetros de economía y prestaciones, con independencia del régimen del motor. De esta manera se obtienen prestaciones de alto nivel con consumos mínimos.

Este sistema, además, permite modular la velocidad de modo continuo entre 0 y 50 km/h.

La **VERSATILIDAD** es otra importante ventaja de los Turbofarmer 50.8.

En este modelo, a las múltiples funciones de los telescópicos Merlo se suma una toma de fuerza mecánica que transmite los 135 CV del motor con un eje de salida de 21 estrías, además de una barra y un enganche de remolque con capacidad de 20 toneladas, que equiparan sus prestaciones a las de un tractor de igual potencia. Pero el uso de estos vehículos también exige el mayor **CONFORT**, y por ello el 50.8 presenta una nueva cabina, rediseñada con criterios ergonómicos para que la labor resulte siempre cómoda y sencilla.



A las novedades se añade la nueva versión del Multifarmer 40.9 CS, un concentrado de potencia y bienestar en el trabajo. Realizado con el mismo concepto proyectual del Turbofarmer 50.8, el nuevo Multifarmer es la solución ideal para quienes precisan un manipulador telescópico versátil con elevador trasero y enganche de tres puntos.