



Case IH Maxxum EP (110 – 140 CV)

POTENCIA EFICAZ

Una de las series más emblemáticas de Case IH se actualiza para optimizar las características técnicas de los tractores, con nuevo motor adaptado a la normativa Tier 4i, y la interfaz directa con el conductor a la búsqueda de la máxima eficiencia. La gama Maxxum EP (Efficient Power) cubre el rango de potencia de 110 a 140 CV con seis modelos en versiones 'standard' y Multicontroller.

SERGIO MENDIETA

Case IH pone al día el Maxxum, ofreciendo ahora mayor potencia y versatilidad a la vez que reduce el consumo de combustible. La serie, que pasa a denominarse Case IH Maxxum Efficient Power (EP), abarca modelos con motores de 4 y 6 cilindros de 110 a 140 CV, mejorados en múltiples aspectos, y ahora disponible con la última tecnología de motores con un sistema de limpieza de gases de escape más eficiente. Además de mayor eficiencia y productividad, el Maxxum EP aporta una nueva cabina con un puesto de conducción de fácil manejo que

se encuentra entre las mejores de su clase por confort.

Dos versiones de equipo y motores más modernos

El Maxxum EP se encuentra disponible en dos versiones que se diferencian por sus distintos conceptos de control; el standard Maxxum EP, y el superior Maxxum Multicontroller EP. Ambos están impulsadas por motores de 4 cilindros (4.5 L) y 6 cilindros (6.7 L), dotados de turbocompresor y alimentación por inyección de rail común. Respecto a los propulsores que sustituyen, entregan un 10% más de potencia a un régimen de 1 900 rev/min, favoreciendo



un notable ahorro de combustible en campo. Con la gestión de la potencia activada, estos tractores proporcionan el máximo par a tan solo 1 500 rev/min en todas las aplicaciones.

El concepto Efficient Power, disponible por primera vez en los Maxxum, utiliza la tecnología SCR que optimiza la potencia y asegura el cumplimiento de la normativa Tier 4i. Esta solución permite eliminar la recirculación de gases (EGR) simplificando el ciclo del motor y resultando en una mayor potencia y mejor rendimiento, con un consumo de combustible inferior en un 12%. Tras la combustión, las emisiones de gases se tratan con un aditivo de urea (AdBlue) en un catalizador en el escape, reduciendo las emisiones hasta límites inferiores a la normativa. El sistema de inyección de combustible también se ha ajustado a estas nuevas características.

Reducción de velocidad del motor a ralentí como novedad

Se ha desarrollado una nueva función de software que



reduce la velocidad del motor a ralentí, disminuyendo más el consumo y ahorrando en costes operativos. Si el conductor ha dejado el freno de estacionamiento activado, el software reduce el régimen del motor de 850 a 650 rev/min después de 30 segundos.

Más potencia en cualquier situación

Para trabajos con TDF y transporte en carretera, dos de los principales usos a los que se somete un tractor que requieren potencia extra, está disponible la gestión de potencia que ofrece hasta 26 CV adicionales.

La cabina más cómoda con las mejores posiciones

La cabina Surround Vision del Maxxum EP es la más grande de su clase, y combina la visibilidad panorámica de sus 5.78 m² con un bajo nivel de ruido (71 dB), el más bajo del mercado. El nuevo diseño de cuatro pilares y la ventana integrada proporcionan una visión libre, ofreciendo al conductor 105 grados de vista avanzada; también dispone de ventana en



el techo, ideal para trabajar con la pala frontal. Además, la combinación de la cabina y el eje delantero suspendidos, reducen las vibraciones y aumentan el confort.

Concepto de control intuitivo

El Maxxum EP Multicontroler se beneficia del mismo concepto de los modelos de Case IH más grandes. El apoyabrazos incluye igualmente el monitor de pantalla AFS Pro 300 o AFS Pro 700.

El panel de instrumentación se encuentra integrado en el lado derecho de la cabina, que al no ocultarse tras el volante favorece la visibilidad. La utilización de la pantalla del monitor facilita el manejo de funciones como los ajustes de tomas hidráulicas remotas, funciones TDF, etc. Los monitores son ISOBUS y ofrecen conexiones de vídeo para cámaras externas.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SERIE MAXXUM EP

		110	120	130	115	125	140
MOTOR		4 cilindros / 4 485 cm ³			6 cilindros / 6 728 cm ³		
Potencia nominal (ECE R-120)	CV	110	121	131	116	125	140
Potencia máx. con gestión de pot. (ECE R-120)	CV	143	154	163	154	165	175
Reserva de par	%	41	41	41	41	42	41
Par máximo	Nm (rev/min)	590 (1500)	634 (1500)	676 (1500)	632 (1500)	682 (1500)	726 (1500)
Régimen nominal	rev/min	2 200					
Sistema de inyección y control		Common Rail de alta presión con presiones de hasta 2 000 bar					
TRANSMISIÓN		Semi-Powershift de 4 velocidades 16x16 (32x32 con súper reductor)					
		Semi-Powershift de 4-5 velocidades 17x16 (Economy 40 ó 50 km/h)					
SISTEMA HIDRÁULICO		80 caudal fijo o 113 con mecanismo de compensación de presión y caudal					
Caudal máximo de la bomba	L/min	7 115 (bomba 80 L/min) / 7 864 (bomba 113 L/min)					
Cap. máx. de elevación de las rótulas	kg						
TOMA DE FUERZA		Electrohidráulica, de régimen variable, con control gradual de la TDF					
Tipo							
Régimen del motor	rev/min	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893 ó 1 592/1 893/1 621	1 969/1 546/1 893	1 969/1 546/1 893 ó 1 592/1 893/1 621		
Velocidades	rev/min	540/540E/1 000	540/540E/1 000 ó 540E/1 000/1 000E	540/540E/1 000	540/540E/1 000 ó 540E/1 000/1 000E		
DIMENSIONES Y PESOS		2 387/2 439				2 627/2 679	
Distancia entre ejes (estandar/del. susp.)	mm						
Anchura x Altura x Longitud	mm	2 205/2 080*/4 292				2 205/2 080*/4 532	
*cabina estandar							
Luz libre máx. bajo la barra de tiro	mm	480					
Peso mínimo	kg	4 890			5 010		5 020
Peso total permitido	kg	9 000					
NEUMÁTICOS							
Delanteros		14.9 R 28					
Traseros		18.4 R 38					

Tecnología de transmisión moderna

Todos los modelos Maxxum EP están disponibles con transmisiones 24 x 24, con dos velocidades Powershift o 16/17 x 16, con cuatro velocidades Powershift. La palanca del inversor, situada a la izquierda del volante, permite al operador cambiar el sentido de la marcha sin accionar el embrague. Así, el conductor no tiene que estar constantemente concentrado en el régimen del motor, ni en la velocidad, ni tan siquiera en el engranaje seleccionado. El tractor ya lo realiza de forma automática.

La transmisión también tiene una nueva función de Ecodrive, con 40 km/h que se alcanzan en un régimen de 1 826 rev/min,

ofreciendo un ahorro considerable de combustible.

Nuevo concepto de eje

Ahora está disponible como opción un eje delantero de Clase 4, que aumenta la carga permitida en ese eje hasta los 800 kg, haciéndolo ideal para trabajar con cargador delantero. Las ruedas pueden cambiarse entre modelos diferentes con mayor facilidad que antes. También dispone de opción de un eje telescópico. Ambas versiones tienen un diámetro de llanta de 275 mm.

Para las explotaciones donde una altura total inferior del tractor es crucial, la serie Maxxum está ahora disponible con un perfil bajo, que reduce la altura total en 10.5 cm.

TDF económica

La velocidad en la TDF de 1 000 rev/min en los tractores Maxxum, que también ha sido optimizada para equiparse a la nueva curva de potencia de los tractores, proporcionando un ahorro de combustible de hasta el 6%. También se ha perfeccionado, para bajar el régimen del motor durante el trabajo de TDF.

El Maxxum está equipado con un sistema hidráulico muy flexible. Una bomba axial de pistón entrega un alto caudal de hasta 113 L/min, y ofrece la regulación de flujo y la presión. Con dos cilindros de elevación en cada brazo, el elevador trasero ahora es capaz de levantar 7 867 kg, mientras el elevador delantero levanta 3 100 kg. ■