



Nueva serie de tractores McCormick X60

# COMBINACIÓN DE INNOVACIONES

McCormick (Grupo Argo) lanza la Serie X60, cuyo resultado es un tractor que combina importantes innovaciones dirigidas al segmento de 80 a 120 CV.

Conducción confortable, fiabilidad de los motores, transmisión de fácil manejo y control total de los implementos son solo algunas de las características más destacadas de estos nuevos tractores, que representan, según su fabricante, un nuevo concepto tecnológico para el segmento de mercado de 80 a 120 CV.

La nueva Serie X60 añade un paso adelante en la evolución ofrecida por McCormick a partir de su conocida y contrastada serie CX. Es un decisivo salto de calidad, con el que pretende ofrecer un tractor más

fiable y potente. Gracias a las innovaciones introducidas, los tractores de la Serie X60 ofrecen prestaciones alineadas con las exigencias de los profesionales de la agricultura, sumando a ello un nuevo nivel de confort y una estética aún más moderna y agresiva.

La Serie X60 abarca cuatro modelos (X60.20, X60.30, X60.40, X60.50) con dos motorizaciones más respecto a la serie CX, incrementando la potencia. La característica principal del modelo X60.50 es el motor Perkins de 4 cilindros Turbo aftercooler Common Rail con control electrónico, con presta-

ciones particularmente elevadas. El nuevo motor cuenta, en efecto, con una potencia de 112 CV para trabajos de tracción en campo, pero es capaz de suministrar una potencia de 121 CV en la TDF y en modalidad transporte, con reducción de las revoluciones motor a 40 km/h y del consumo de combustible.

Equipa la transmisión Power Shuttle, con un cambio base de 12 relaciones, asociado a un H-M-L hidráulico, que triplica bajo carga las relaciones del cambio base y el inversor hidráulico, alcanzando un total de 36AD+12MA. Combinando también el superreductor (opcional) se llega a 48AD+16MA. La TDF con mando electrohidráulico se ofrece con 2 velocidades y como opción con 3 velocidades, 540/750/1 000, ofreciendo así un mayor nivel de versatilidad. La modulación de la conexión de la TDF se regula automáticamente gracias a un sensor que registra la inercia del implemento instalado.

Otras innovaciones importantes son el inversor hidráulico con gestión electrónica, que

Modelo	X60.20	X60.30	X60.40	X60.50
Motor Perkins Tier 3	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-E44TA Common Rail
Potencia Max ISO (CV)	92.5	101.9	110.2	112
Potencia con Dual Power Pto y Transporte (CV)				121

permite al operador modular la acción del grupo en función del implemento empleado, así como la posibilidad de equipar el tractor con un máximo de 5 distribuidores y el elevador trasero con una mayor capacidad de elevación, de hasta 5 000 kg. Además, permite desaceleraciones mucho mayores de las previstas por las normativas europeas gracias a la adopción de bombas de freno tipo *booster*, con discos de frenos a las 4 ruedas.

En definitiva, la nueva gama X60 representa un óptimo compromiso, tanto para los laboreos ligeros como también para operaciones más exigentes en campo abierto. Y gracias a un mayor despeje, se mejora significativamente la versatilidad del tractor, potenciando sus posibilidades de uso. ■



  
**DELTA CINCO**  
 IMPORTADOR EXCLUSIVO  
 PARA ESPAÑA



### Abonadoras suspendidas AMAZONE ZA-M

- Capacidad de tolva desde 900 hasta 3600 litros.
- Ancho de trabajo: Hasta 48 metros.
- Sistema de control y calibración manual o controlada por ordenador.
- Equipo de pesada integrado (báscula) opcional.



**AMAZONE**

 **KRONE**

C/ Sevilla, 23 - 34004 Palencia - Tel. 979 728 450 - [www.deltacinco.es](http://www.deltacinco.es)