

Nueva serie de tractores Massey Ferguson 7600 (185 – 260 CV)

LIGEROS Y POTENTES

Massey Ferguson lanza la nueva serie de tractores MF 7600. Cuatro modelos, tres niveles de equipamiento, transmisión semi-automática o continua y motor de 6 cilindros que entrega potencias desde 185 hasta 260 CV con Power Management.

Tecnología fiable, motores eficientes y un gran control y confort para el operador son los principales argumentos esgrimidos por Massey Ferguson al introducir en el mercado la nueva serie de tractores MF 7600, que abarca cuatro modelos que ofrecen potencias desde 185 CV hasta 260 CV (con Power Management) y transmisión semi-automática Dyna-6 Eco o continua Dyna-VT.

La marca habla de tractores de alta potencia, ligeros y polivalentes, con una cabina rediseñada para ofrecer una mayor visibilidad y más espacio interior, y un aspecto exterior que recuerda a sus 'mayores' MF 8600.

■ Motor

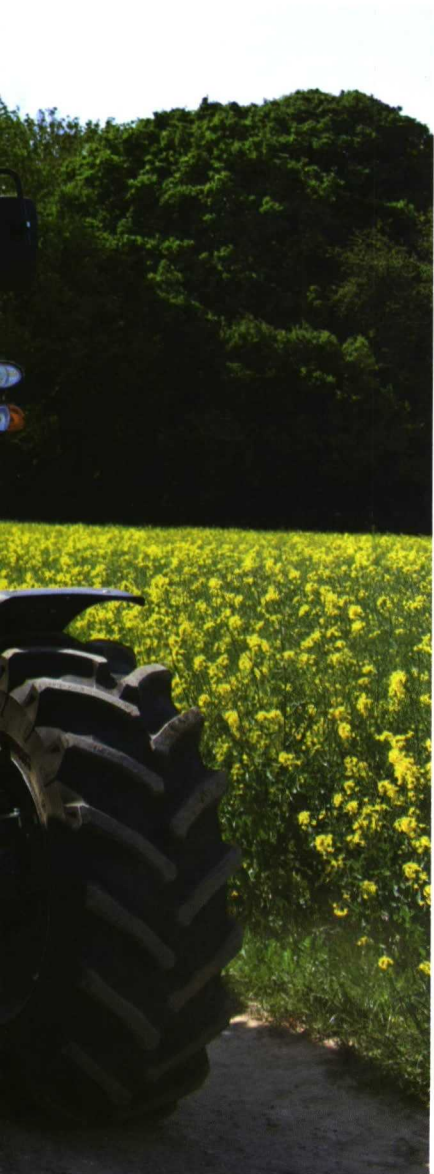
El motor AGCO Sisu Power de 6 cilindros vuelve a conver-



tirse en uno de los valores más destacados, al beneficiarse de la tecnología E³ de segunda generación. Massey Ferguson sentó precedente en el uso de la reducción catalítica selectiva (SCR en inglés) y ahora la nueva serie MF 7600 se beneficia de la tecnología E³ de segunda generación, eficaz sobre todo en la reducción del consumo de combustible. Desde la marca entienden que esta tecnología es la respuesta más eficaz y refinada que la ingeniería de motores ha dado para cumplir las nuevas normas de emisiones. *“El camino iniciado por Massey Ferguson se ha convertido en ejemplo a seguir por buena parte de los principales fabricantes del sector”,* subrayan.

El sistema SCR de segunda generación, que ya incluyen los modelos de la Serie MF 8600, utiliza un avanzado catalizador de oxidación diésel, que incluye el inyector dosificador de AdBlue y que se instala bajo el capó. Desde aquí los gases reciben un post-tratamiento en los catalizadores SCR y en los catalizadores *slip* integrados en la original cámara de catalizadores con forma oval, alojada en el interior del silenciador lateral. Esta solución de ingeniería minimiza el espacio necesario, ofreciendo una gran eficiencia sin impedir la visibilidad y sin añadir apéndices excesivos al exterior del tractor. En los modelos Dyna-6 el sistema de gestión de potencia (*Power Management*) añade 25 CV.

busta y refinada que funciona totalmente sin embrague a través de las palancas de mando situadas a la izquierda del volante o en el apoyabrazos derecho. A grandes rasgos, facilita un total de 24 velocidades con seis relaciones Dynashift (*powershift*) en cuatro gamas. La característica ECO permite que la velocidad máxima de 40 km/h, o 50 km/h, se alcance a un régimen bajo del motor, lo que también reduce el ruido y el consumo de combustible (la velocidad máxima está limitada según la región). AutoDrive es un equipamiento de serie en todos los modelos y su capacidad ha sido probada para aumentar el ritmo de trabajo y reducir el consumo de combustible. De hecho, existen dos modos que



“Excelente relación peso-potencia”

Campbell Scott, gerente de desarrollo y de ingeniería de ventas de Massey Ferguson, tiene claro que en la serie MF 7600 destaca *“la excelente relación peso-potencia, la larga distancia entre ejes y los motores altamente eficientes se alían con la tecnología más avanzada y un confort excepcional, dando como resultado una excelente combinación de ventajas para los clientes que buscan un tractor que ofrezca los mejores resultados en este segmento”*.

El directivo recuerda que la marca introduce *“el concepto de tractor ligero de alta potencia y bastidor robusto para agricultores de grandes explotaciones y contratistas agrícolas”*.

■ Transmisiones

Hay dos posibilidades. La semi automática Dyna-6 o la transmisión variable continua Dyna-VT, que ofrece un control preciso de las relaciones de marcha minimizando el régimen del motor, lo que garantiza que el tractor siempre trabaja en la zona de máxima rentabilidad y eficiencia. Este control se mejora con el sistema de gestión dinámica (Dyna-TM) que ajusta automáticamente el régimen del motor en función de la carga.

Por su parte, Dyna-6 ECO es, siempre según la marca, una transmisión probada, ro-

permiten al operador elegir la configuración más apropiada a sus aplicaciones y a sus preferencias personales.

■ Cabina

Es otra de las novedades de la serie, con una nueva estructura de protección con parabrisas curvado, mayor visibilidad y techo dotado de dos luces en cada esquina superior de la cabina. En el interior, se ha renovado el salpicadero y el panel de instrumentos para mejorar la visibilidad frontal. El panel se desplaza igualmente con el volante, adaptándose a las necesidades del



Tres niveles de equipamiento

- **Essential:** Prioriza la potencia. Busca un funcionamiento rentable sin demasiada complejidad. Estos modelos equipan la transmisión Dyna-6 Eco con una consola montada a la derecha con palanca y distribuidores mecánicos.
- **Efficient:** Permite elegir la transmisión Dyna-6 Eco o Dyna-VT, accionadas con el nuevo apoyabrazos con palanca integrada. Esta versión se ofrece con distribuidores mecánicos y electrónicos y opción de palanca monomando multifuncional.
- **Exclusive:** Incluye el nuevo apoyabrazos y la palanca Multipad con todos los distribuidores electrónicos, aunque con la posibilidad de elegir entre las transmisiones Dyna-6 Eco o Dyna-VT. La palanca monomando multifuncional es una opción que se puede acoplar a la derecha de la Multipad.

conductor. El asiento presenta una mayor capacidad de giro con más espacio para las piernas y mejora de la visión trasera.

La versión mecánica consta de un sistema de suspensión de la cabina que utiliza muelles y amortiguadores. Para los operadores que prefieren una conducción más suave está la suspensión hidráulica OptiRide Plus, que permite ajustar el nivel de amortiguación.

Control de funciones

Los MF 7600 cuentan con una nueva gama de apoyabrazos y palancas multifunción, con el nivel de funciones ajustado a cada tipo de modelo. Los de mayor especificación incluyen

la nueva palanca Multipad que se monta delante del apoyabrazos de control y que incorpora un pulsador para el control del inversor, así como los mandos para el uso de otras funciones.

En los dos modelos de mayor potencia se ofrece una palanca monomando multifuncional con botones para el uso del inversor y de cambio de gama, así como mandos para el accionamiento de servicios externos hidráulicos.

Otras prestaciones que tiene esta serie de tractores son el sistema de control integrado (ITCS, en inglés), que ofrece gestión electrónica de las electroválvulas y control de posibles patinamientos, así como otras muchas funciones automáticas;

también el puesto central de mando Datatronic, con pantalla y compatibilidad ISOBUS, que es un sistema exhaustivo de información, monitorización y control instalado de serie en los modelos más altos de la gama y opcional en el resto.

Los MF 7600 se desarrollan con el propósito de acoplar el sistema de telemetría Agco-command para el seguimiento, la monitorización y el control de vehículos a través de GPS y por medio de una conexión de telefonía móvil a internet. AutoGuide es un sistema total de dirección asistida, que se puede suministrar de fábrica con el tractor o bien se puede acoplar a los tractores por el servicio posventa. ■

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA SERIE MF 7600

	7619	7620	7622	7624
Motor	AGCO Sisu Power (Generation 2 SCR)			
Potencia ISO TR14396 (CV)	170	185	200	220
Con Power Manag. (CV)	210	220	240	260
Cilindros / Cilindrada (n° / cm³)	6 / 6 600		6 / 7 400	
Transmisión	Powershift Dyna 6 24+24 o Continua Dyna-VT			
Peso (kg)	8 000 a 9 000			
Altura media (mm)	3 142			
Anchura (mm)	2 490			
Longitud sin contrapesos (mm)	5 170			
Régimen de la TDF (rev/min)	540 / 1 000 - 540 / 540E / 1 000 - 540E / 1 000 / 1 000E			
Capacidad de la bomba hidr. (L/min)	110 ó 150 (presión: 200 bar)			
Capacidad de elev. tripuntal delant. (kg)	9 300			