

El resultado del concurso se dará a conocer en Agritechnica

NOMINADOS A 'TRACTOR OF THE YEAR 2012'

Los elegidos para competir en el concurso *Tractor of the Year 2012* se han hecho públicos. Este año apuestan por conseguir el galardón siete tractores en la categoría 'estándar' y cuatro en 'especiales'.

En la categoría de 'Tractor del Año'

CASE Puma 230 CVX



Motor de 6 cilindros y 6 728 cm³, equipado con tecnología de 4 válvulas por cilindro, inyección de combustible Common Rail de alta presión y turboalimentación Intercooler. Potencia máxima de 269 CV e incluye transmisión continua variable y función Active Stop que 'fija' el tractor y su carga. Tecnología DKT de doble embrague; TDF de 540 / 540 E / 1000 E / 1 000 rev/min con conexión electrohidráulica.

DEUTZ-FAHR

Agrotron TTV 430

Motor Deutz de 4 cilindros y 4 válvulas por cilindro, sistema de inyección Common-Rail. Recirculación de gases de escape y turbo con Intercooler. Potencia máxima de 142 CV. Transmisión TTV de variación continua hasta 50 km/h (40 km/h opcionalmente); TDF de 540/540E/1 000/1000E y, opcionalmente, toma de fuerza delantera de 1 000 rev/min.



FENDT 724 Vario SCR



Potencia máxima de 246 CV gracias a su motor de 6 cilindros y 6.06 L, cuatro válvulas y sistema de inyección de alta presión Common Rail a 1 600 bar. Incluye turbocompresor con válvula de derivación controlada electrónicamente. Transmisión continua Vario hasta 50 km/h, la TDF trasera de 540/540E/1 000 rev/min y frontal de 540 ó 1 000 rev/min, y capacidades de elevación de 9 580 kg y 4 418 kg para el elevador trasero y delantero, respectivamente.

MASSEY FERGUSON 7634 Dyna VT

Es el modelo más potente de la ampliación de la serie MF7600 de Massey Ferguson. Motor AGCO Sisu Power con sistema SCR de segunda generación, 6 cilindros, 7.4 L, con una potencia de hasta 260 con Power Management. Puede incorporar transmisión semi-automática Dyna-6 Eco o continua Dyna-VT. Nueva cabina con estructura de protección con parabrisas curvado, mayor visibilidad y techo dotado de dos luces en cada esquina. Sistema de control integrado y el puesto central de mando Datatronic, con pantalla y compatibilidad.



NEW HOLLAND T 8.390 CVX



El nuevo tractor de New Holland desarrolla hasta 373 CV con un motor de 6 cilindros y 8.7 L de cilindrada, turboalimentado. Incluye transmisión Full Powershift UltraCommand™ de 18 A – 4 T velocidades, todas bajo carga, pero también puede configurarse con cambio ECO. Inversor y embrague de conexión electrohidráulica; control automático de la velocidad de avance GSM y TDF de 540/1 000 rev/min con embrague independiente, conexión electrohidráulica y gestión automática de conexión y desconexión.

JOHN DEERE 7280R



Seis cilindros en línea, camisas húmedas y culata de 4 válvulas por cilindro permiten a su motor, con turbocompresor de geometría variable y 9 litros de cilindrada, alcanzar una potencia máxima de 319 CV. Utiliza combustible diésel como único fluido y cuatro tipos de transmisión: PowrQuad Plus, AutoQuad Plus Eco, CommandQuad Eco y AutoPowr. Su toma de fuerza trasera es de 1 000-1 000/540 – 540E/1 000/1 000E – 540/540E/1 000 rev/min y la delantera de 1 000 rev/min. La capacidad máxima de elevación del elevador trasero alcanza los 10 788 kg, mientras que la del elevador delantero es de 5 200 kg.

VALTRA T 213 Versu

Destaca por su motor SCR de 7.4 litros y 6 cilindros, que desarrolla hasta 225 CV de potencia, característico por su tecnología de ahorro de combustible. El motor SCR consume aproximadamente entre 5 y 10% menos de combustible que el motor equivalente sin la técnica SCR. Además reduce la necesidad de refrigeración del motor y mantiene más limpio el lubricante.



En la categoría de 'Mejor Especializado'



ANTONIO CARRARO Ergit TRH 9800

Tractor reversible, dotado de chasis integral oscilante Actio™ y cuatro ruedas iguales. Motor diésel de 4 cilindros, 3 319 cm³, turbo intercooler, con tecnología de 4 válvulas por cilindro, sistema EGR de recirculación de gases de escape y gestión electrónica de la inyección. Desarrolla hasta 87 CV de potencia. Cambio sincronizado 16+16, cuatro gamas y cuatro velocidades, con súper-reductor, inversor mecánico sincronizado y palancas centrales. TDF independiente a 540/540E rev/min y con conexión electrohidráulica.

CARRARO

Agricube 100 VL



Su motor Iveco F5C de 4 cilindros y 4 500 cm³ de cilindrada permite hasta 86 CV de potencia. Incluye gestión mecánica y tecnología de dos válvulas por cilindro. La transmisión Sincro Reverser ofrece cambio sincronizado 24+24. Ofrece toma de fuerza de 540 / 750 rev/min con conexión electrohidráulica y puede configurarse con toma de fuerza proporcional al avance. Dispone de plataforma de suelo liso, apoyada sobre 4 silentblocks. El nivel sonoro es de 80 dB(A).

BCS Invictus K 400



Nuevo tractor disponible en versión articulada y rígida, con ruedas isodiamétricas y motor Kubota de 4 cilindros, 1 498 cm³ de cilindrada y 35.6 CV de potencia máxima, incluye un cambio sincronizado de 12 velocidades (8 delante y 4 atrás), tracción a las 4 ruedas motrices y toma de fuerza posterior dependiente del cambio y sincronizada con el avance, además de accionamiento mecánico y velocidad de rotación. TDF independiente de 540 rev/min.

LANDINI 1-50 F

Equipado con motor Daedong de 4 cilindros, que alcanza 49 CV de potencia; transmisión mecánica con cambio sincronizado y 16 AD + 16 MA; cuatro ruedas motrices y TDF trasera de 540/1000 rev/min. La gestión del elevador trasero presenta un dispositivo que desactiva automáticamente la toma de fuerza cada vez que se alza el implemento del terreno. La TDF se reactiva también en modo automático cuando el implemento vuelve a su posición de trabajo. ■

