

Trelleborg anuncia el lanzamiento del TM1000 High Power

# EL TAMAÑO IMPORTA

Trelleborg lanza el neumático agrícola para tractores más grande jamás producido. El TM1000 High Power tiene un diámetro de 2 300 mm y una llanta de 46".



Los profesionales que en su tractor demandarán un neumático aún más grande de lo que había en el mercado están de enhorabuena. Trelleborg Wheel Systems lanza el TM1000 High Power, que, con un diámetro de 2 300 milímetros y una llanta de 46 pulgadas, se convierte en el modelo más grande dirigido a este segmento.

El TM1000 High Power, que será presentado en la feria Agri-technica (Hannover, Alemania, 15-19 de noviembre), ha sido impulsado de acuerdo a dos valores fundamentales en la empresa: mejorar la productividad de la agricultura y el respeto por el medio ambiente. El nuevo neumático pretende ser la solución más apropiada para promover tecnologías agrícolas sostenibles, tales como la producción de renovables y fuentes de energía alternativas, así como la agricultura de precisión y técnicas avanzadas de reciclaje.

Según la empresa, este neumático gigante está diseñado para satisfacer los requisitos más exigentes de la nueva generación de motores que equipan los

tractores más potentes. *"El neumático TM1000 High Power es el resultado de importantes inversiones en I+D y tecnología punta de fabricación, así como años de trabajo e iniciativas conjuntas con los principales fabricantes de tractores,"* comenta Paolo Pompei, Presidente de la División Agrícola de Trelleborg Wheel Systems. *"Estamos orgullosos de nuestra innovación, este neumático es un gran avance para los tractores de gran potencia del futuro."*

El directivo se muestra muy satisfecho con los resultados obtenidos en los test realizados, ya que el nuevo neumático ha superado todas las expectativas en cualquier condición de trabajo. *"El objetivo de este proyecto consiste en redefinir los estándares de la industria agrícola, proporcionando a los agricultores una solución de primera clase capaz de impulsar la productividad y la eficiencia en sus cultivos, y que además sea respetuoso con el medio ambiente,"* recuerda Pompei."

El TM1000 High Power ha sido sometido a un gran número de pruebas, en las condiciones más severas de trabajo, con el fin de cumplir los más ambiciosos objetivos de rendimiento tanto en campo como en carretera. Según los datos facilitados por el fabricante, en el campo el neumático ofrece una capacidad de tracción entre un 5% y un 8% mayor que sus competidores, con una huella un 5% mayor a baja presión de inflado, gracias a la tecnología de Trelleborg BlueTire™. En carretera, la baja resistencia a la rodadura posibilita un ahorro en el consumo de combustible y una disminución de las emisiones de entre un 4% y un 6% en comparación con la media del mercado, lo que proporciona a los agricultores un ahorro de hasta 1 300 euros al año.■