

Serie de tractores John Deere 6R (170-210 CV)

RUMBO A LA EVOLUCIÓN

John Deere presentó en Lisboa la serie de tractores 6R, de suma importancia para el mercado español, dado que viene a reemplazar a la exitosa serie 6030, que incluye varios de los modelos más vendidos en nuestro país.

ÁNGEL PÉREZ

Es un tractor moderno, ajustado a las necesidades de los profesionales de la segunda década del siglo XXI, pero en su creación se ha tomado como referencia la histórica Serie 6000, de las que se produjeron más de 550 000

unidades en Mannheim (Alemania) en la década de los '90.

Los tres primeros modelos introducidos ofrecen potencias entre 170 y 210 CV según normativa 97/68 EC (entre 200 y 240 CV con el sistema de gestión inteligente de potencia). El diseño de bastidor integral llega hasta 2.8 m de distancia entre ejes y el modelo mayor (6210R)

alcanza un peso de embarque de tan sólo 8 toneladas. Curiosamente, este modelo ofrece más caballos que el 7830 y 1500 kg menos de peso. Puede montar neumáticos de hasta 205 cm (grupo 48) para transmitir mejor la potencia al terreno.

La nueva Serie 6R es fiel ejemplo del nuevo estilo de la más reciente gama de productos John Deere. Durante la presentación en Lisboa, los miembros de la compañía utilizaron el juego de palabras R-“evolución” para definir un tractor con el que tratará de mantener su fortaleza, como lo demuestran las cifras de ventas obtenidas con su predecesor.



Motor con tecnología EGR



Es el resultado de la tecnología GreenEfficiency de John Deere. La nueva Serie 6R equipa un motor PowerTech PVX de 6.8 L de cilindrada y 6 cilindros, que cumple la normativa de emisiones Fase IIIB. Dispone de un sistema de cuatro válvulas con el sistema de inyección de combustible de alta presión common rail, que proporciona 2000 bar de presión de inyección, y turbocompresor con geometría variable (VGT).

Mezclando la adecuada cantidad de gases de escape refrigerados junto con el aire de admisión el sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) reduce de forma significativa los óxidos de nitrógeno (NOx) para una combustión más eficiente. Además, un innovador sistema de refrigeración variable mejora aún más el rendimiento del motor.

Un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro diésel para pequeñas partículas (DPF) completan esta tecnología de "fluido único"; con la que "no es necesario adquirir el costoso Ad Blue, que ha incrementado su precio un 50% en un año", destacan desde la compañía.

El resultado de todo ello es una potente respuesta del motor bajo carga, junto con un respeto al medio ambiente que sim-

plifica la labor tanto del propietario como del vendedor. Según el fabricante, "una eficiencia comparable y una tecnología tan contrastada sólo se pueden encontrar en la industria del automóvil".

Varias opciones de transmisiones

- AutoQuad Plus y PowerQuad Plus. Ambas ofrecen 20+20 marchas distribuidas en 4 grupos, además de control de velocidad para aplicaciones que requieren velocidad constante y súper-reductor para poder trabajar a muy baja velocidad (hasta 250 m/h). También incluyen freno de estacionamiento, palanca de cambios con botón de desembrague y la tecnología SoftShift que permite cambios más suaves bajo carga.

La transmisión AutoQuad Plus es la opción superior, con cambio automático entre marchas, que permite fijar el punto de cambio entre 1 220 y 2 052 rev/min de tal forma que el tractor siempre trabaja en la marcha correcta. La versión de 40 km/h de la transmisión AutoQuad Plus EcoShift incluye un sistema que reduce el régimen del motor a velocidades de transporte para maximizar la comodidad del conductor y minimizar el consumo de combustible.

- Autopowr. Diseñada para trabajos tanto de campo como de carretera al ofrecer un elevado porcentaje de potencia mecánica. El conductor puede variar suavemente de 0 a 40 ó 50 km/h utilizando una palanca, sin necesidad de desembragar ni de parar el tractor. La velocidad deseada puede ser fijada para permitir al motor y a la transmisión trabajar conjuntamente para alcanzar el punto óptimo de funcionamiento incluso en condiciones de variación de car-

ga. Otra solución que incorpora es el sistema PowerZero, que permite mantener el tractor parado sin rodar hacia atrás incluso en pendientes, independientemente de la carga.

Nueva cabina

Bautizada como ComfortView, ofrece un 20% más de espacio para el operador con un cómodo e intuitivo acceso a los mandos, tanto a los específicos para el trabajo, como a otros complementarios, caso de los controles de radio y teléfono, conectividad Bluetooth con acceso a tarjeta SIM, etc.

La visibilidad también se ha ampliado un 20%. Esto también incluye los retrovisores telescópicos con ajuste electrónico y con calefacción disponibles como opción. Además, opcionalmente se puede montar un techo panorámico apropiado para trabajos con pala frontal y un renovado diseño del capó.

El nuevo monitor de color de 7" CommandCenter GS3 es fácil de leer y manejar, en especial en la versión de pantalla táctil opcional con capacidad de vídeo para el monitoreo continuo de los implementos traseros. El exclusivo Control Total del Equipo (iTEC) permite al conductor automatizar todas las funciones en cabeceros. Ambas versiones de la pantalla CommandCenter son compatibles con ISOBUS y per-

Monitor de color CommandCenter GS3.



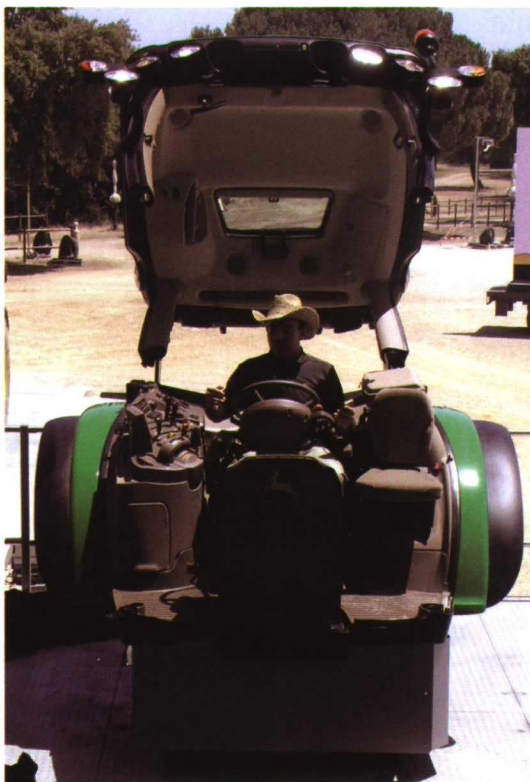
miten la utilización del conjunto automatización Tractor-Implemento (TIA).

Las aplicaciones de agricultura de precisión AMS pueden ser controladas a través de la pantalla CommandCenter GS3, tales como el guiado automático AutoTrac y el sistema de control de pulverización Sprayer Pro, así como herramientas de diagnóstico en cabina, la función de bloqueo para prevenir cambios accidentales en la configuración y un monitor de rendimiento universal.

Aquellas personas que quieran disfrutar de todas las posibilidades que ofrece la agricultura de precisión pueden disponer del monitor GreenStar 2630 (disponible en opción). Este monitor tiene una pantalla táctil LCD retroiluminada para el control automático de secciones, así como de los implementos ISOBUS, documentación, monitoreo de video de los implementos traseros y un modo de espera.

En la parte derecha se ubica la consola CommandArm, que ayuda a maximizar la productividad con teclas de acceso rápido para el control de las diferentes funciones, como el sistema iTEC, transmisión, TDF, elevador, motor y la doble tracción, entre otras.

En la parte exterior se instalan hasta 10 luces integradas en la parte delantera, trasera y laterales del techo. Seis luces de campo ajustables tanto en la parte delantera como trasera, además de las 6 luces de campo y las luces de carretera en el capó. También pueden añadirse ocho faros de xenón controlados desde el CommandCenter.



Sistema de suspensión de la nueva cabina de la serie 6R.

■ Puesto de conducción

Además del adecuado manejo de las numerosas funciones que ofrece el tractor, la nueva cabina ComfortView está diseñada para ofrecer un mayor nivel de comodidad al operario, gracias al asiento de suspensión neumática, que también cuenta con suspensión horizontal y se adapta dinámicamente al peso del conductor, cuando se ajusta la altura.

La cabina puede incorporar opcionalmente una suspensión hidráulica (HSC Plus) para mejorar la comodidad de conducción,

tanto en el campo y como en carretera. La cabina se apoya en dos amortiguadores semi-activos que reducen el movimiento y ofrecen una sensación de precisión del tractor trabajando. El sistema utiliza sensores para detectar el movimiento y aumenta o disminuye la cantidad de aceite en el pistón del amortiguador en consecuencia.

La suspensión del eje delantero TLS Plus permite transferir hasta un 7% más de potencia al suelo, según los datos ofrecidos por la marca. Facilita el manejo de diferentes condiciones de carga por eje mediante la aplicación de características tales como recorrido de la suspensión auto-nivelante (+/-50 mm), el ajuste automático de la sensibilidad del eje y el ratio de suspensión, un largo eje para un rendimiento mejorado y la sincronización con el sistema del elevador para com-

pensar los posibles efectos de salto al llevar cargas pesadas.

■ Sistema hidráulico

Circuito de centro cerrado, presión y caudal compensados y con un máximo de cuatro VMD. Bomba hidráulica de 155 L/min. Máxima presión de trabajo de 200 bar. Depósitos auxiliares de aceite disponibles con una capacidad de 60 L.

■ Elevadores

El trasero ofrece una capacidad máxima de alzamiento de 9 550 kg (6210R). Categoría III,

elevador electrónico, control de esfuerzo y profundidad, flotación, controlado en el monitor CommandCenter. El delantero, por su parte, está totalmente integrado y llega a los 4 000 kg de capacidad máxima de elevación, dos VMD frontales, cilindros de doble actuación para subida/bajada de implementos, compatible con iTEC.

Toma de Fuerza

Tres velocidades controladas electrónicamente: 540/540E/1 000 rev/min o 540E/1 000/1 000E rev/min. Opcionalmente, está disponible TDF frontal controlada electrohidráulicamente a 1 000 rev/min con 1 995 rev/min de motor.

Pala frontales para múltiples tareas

Teniendo en cuenta el diseño del eje delantero, John Deere ofrece las palas H360 y H380, que han sido desarrolladas para el tamaño y dimensiones del chasis del tractor y para proporcionar la máxima visibilidad al conductor. Cuentan con un chasis montado en el bastidor, suspensión integrada y unas conducciones de aceite integradas en la pala. Dependiendo de la tarea, las palas frontales están disponibles como no autonivelante (NSL), nivelación mecánica (MSL) y autonivelación hidráulica (HSL) y se puede equipar con una amplia gama de accesorios.



	6170R	6190R	6210R
MOTOR			
Fabricante	John Deere Power Systems		
Tipo	Motores PowerTech Plus de seis cilindros, 6.8 L con solución con un solo fluido		
Potencia Nominal (97/68 EC) sin GIP (CV / kW)	170 / 125	190 / 140	210 / 154
Potencia Nominal (97/68 EC) con GIP (CV / kW)	200 / 147	220 / 162	240 / 177
Régimen del motor a Pot. Nom. (rev/min)	2 100		
Cilindrada (L)	6.8		
Capacidad máx. del depósito combustible (L)	465		
TRANSMISIÓN			
PowerQuad Plus	20/20; 2.5 - 40 km/h		
AutoQuad Plus	20/20; 2.5 - 40 km/h o 2.5 - 50 km/h		
AutoQuadPlus EcoShift	20/20; 2.5 - 40 km/h		
AutoPowr	0.05 km/h - 40 km/h ó 50 km/h		
EJES			
Delantero	Suspensión hidroneumática permanentemente Activa de tres Puntos TLS PLUS con 100 mm de recorrido		
Trasero	Anchura de vía fija o ajustable con piñón y cremallera (opción)		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo	Centro cerrado, presión y caudal compensados		
Caudal al rég. nominal (L/min)	155		
Nº máximo de VMD	4		
ENGANCHES TRIPUNTALES			
Trasero	Cat. III; sensibilidad electrónica en brazo inferior; control de carga y profundidad, ajuste continuo, flotación		
Capacidad máx. elevación en ganchos (kN)	83.5	93.7	
Delantero	Cat. III		
Capacidad máx. de elevación delantera (kN)	40		
TDF			
Trasera	Accionamiento electrohidráulico, refrigerado por aceite, multidisco		
Régimen nominal 540/540E/1000 (rev/min)	1 950/1 721/1 950		
Régimen nominal 540E/1000/1000E (rev/min)	1 761/1 989/1 756		
Delantero	Accionamiento electrohidráulico, refrigerado por aceite		
Régimen nominal 1000 (rev/min)	1 995		
DIMENSIONES Y PESOS			
Anchura x altura x longitud (mm)	2 550 x 3 107 x 5 663		
Peso medio de embarque (kg)	7 350	7 375	7 400
Peso máx. autorizado a 40 km/h (kg)	13 000		
Neumáticos delanteros	máx. 158 cm (600/70 R28)		
Neumáticos traseros	máx. 205 cm (710/70 R42)		

Mantenimiento

El operario puede acceder de forma rápida y sencilla a todos los puntos de mantenimiento diario. No obstante, puede disponerse del sistema de diagnóstico Service Advisor Remote, que puede ser manejado por control remoto consiguiendo unas inspecciones de servicio rápidas y seguras. La marca ofrece, además, un servicio de extensión de garantía PowerGard. ■