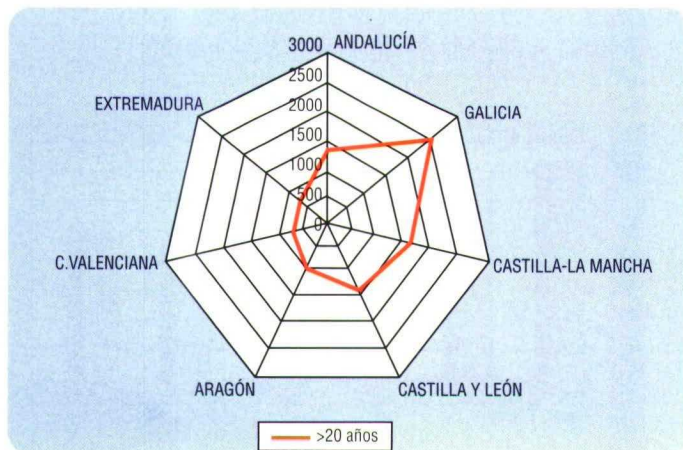


Análisis del mercado español de tractores en 2010

RECUPERACIÓN DE LAS VENTAS DE 'USADOS'

Después de dos años en los que se registraron importantes caídas, en 2010 cambió la tendencia y los cambios de titularidad de tractores de segunda mano fueron un 1.4% superiores a las que se habían producido en el ejercicio precedente, con un total de 9 693 unidades cuya vida útil es menor igual a 15 años.

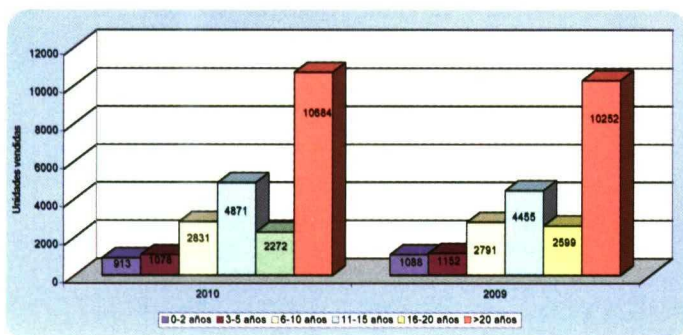
DISTRIBUCIÓN DE LOS CAMBIOS DE TITULARIDAD, DE TRACTORES DE MÁS DE 20 AÑOS, DURANTE 2010, EN LAS CCAA CON MÁS DE 200 UNIDADES TRANSFERIDAS



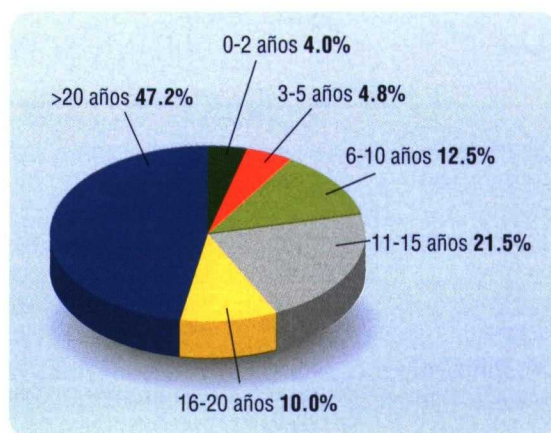
JUAN JOSÉ RAMÍREZ

A partir del Informe anual de 2010 sobre la Inscripción de Maquinaria Agrícola elaborado por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, en el que se registran los cambios de titularidad de tractores usados por Comunidades Autónomas y antigüedad del tractor. Hemos elaborado un reportaje que nos permite tener una visión general de la situación de esa otra parte del sector, que generalmente no consideramos, pero que en tiempos de difíciles puede ser una alternativa a tener en cuenta.

EVOLUCIÓN DE LOS CAMBIOS DE TITULARIDAD DE TRACTORES, SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO, EN EL BIENIO 2009-2010



DISTRIBUCIÓN DE LOS CAMBIOS DE TITULARIDAD DE TRACTORES, SEGÚN LA ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO, DURANTE 2010



La evolución de las transacciones de tractores de segunda mano desde los años 2007 y 2008 hasta el año 2009 recoge una caída incuestionable, ya que las ventas descendieron en un 17.3% y un 10.6%, respectivamente.

Sin embargo, el año 2010 significó un punto de inflexión en esa tendencia ya que, no sólo se frenó el descenso, sino que se incrementaron (+1.4%) los cambios de titularidad. El Informe de Ministerio establece seis clasificaciones por antigüedad en los cambios de titularidad de los tractores: 0-2 años, 3-5 años, 6-10 años, 11-15 años, 16-20 años y más de 20 años, que han significado, respectivamente, un 4.0%, 4.8%, 12.5%, 21.5%, 10.0% y 47.2% de las transacciones totales.

Considerando que, por razones de obsolescencia y uso, la vida útil de un tractor es de quince años y que la adquisición de un modelo entre ese periodo de tiempo puede significar una alternativa como medio de producción eficiente, podemos observar, que un amplio porcentaje (42.8%) se ha realizado en modelos comprendidos en ese intervalo de antigüedad.

Atendiendo a este criterio de clasificación, la distribución geográfica de las 9 693 transacciones de tractores con vida útil menor o igual a 15 años, se realizaron, fundamentalmente, en Andalucía, Cataluña, Castilla-La Mancha, Castilla y León y Galicia, donde se registraron el 20.8%, 19.6%, 10.6%, 10.4%, 8.6% de las transacciones. Los datos de las cinco Comunidades suponen un 70% del total de transacciones de los tractores con la antigüedad

considerada (en Cataluña, las estadísticas incluyen todos los tractores transferidos en la banda de 11-15 años).

Esta distribución se mantendría prácticamente inalterada si consideramos las transacciones de los tractores seminuevos, incluyendo en esta categoría a los modelos de hasta dos años de antigüedad. De igual manera, se mantendría la clasificación si consideramos el acumulado de los tractores ampliando su vida hasta la franja de 0 a 5 años de antigüedad.

Sin embargo, las transacciones de los tractores de más de 15 años de antigüedad, que representan el 57.2% del total de los cambios de titularidad producidos en 2010, presentan una distribución diferente.

La Comunidad con más transacciones fue Galicia, con un 22.4% sobre el total, seguida de Castilla-La Mancha (15.4%), Andalucía (13.6%), Castilla y León (13.3%) y Extremadura (7.0%). Entre estas cinco Comunidades llegan al 71.7% de los cambios de titularidad de los tractores de más de quince años.

Si consideramos la distribución total de transacciones, casi las tres cuartas partes del total se concentran únicamente en seis Comunidades (hay que destacar que las superficies agrícolas de las mismas no son similares). Las primeras son Andalucía y Galicia, que tuvieron una cuota semejante, 16.6% y 16.5%, respectivamente, seguidas de Castilla-La Mancha (13.3%), Castilla y León (12.1%), Cataluña (8.4%) y Aragón (7.2%). ■

DISTRIBUCIÓN DE LOS CAMBIOS DE TITULARIDAD DE TRACTORES, POR COMUNIDADES Y SEGÚN ANTIGÜEDAD DEL VEHÍCULO, DURANTE 2010

	0-2 años	%	3-5 años	%	6-10 años	%	11-15 años	%	16-20 años	%	>20 años	%	Total	%
ANDALUCÍA	340	37.2	309	28.7	697	24.6	670	13.8	421	18.5	1 336	12.5	3 773	16.7
ARAGÓN	53	5.8	70	6.5	168	5.9	213	4.4	169	7.4	960	9.0	1 633	7.2
ASTURIAS	11	1.2	28	2.6	75	2.6	95	2.0	97	4.3	303	2.8	609	2.7
BALEARES	27	3.0	25	2.3	67	2.4	53	1.1	44	1.9	181	1.7	397	1.8
CANARIAS	7	0.8	5	0.5	21	0.7	1	0.0	1	0.0	3	0.0	38	0.2
CANTABRIA	6	0.7	6	0.6	24	0.8	49	1.0	37	1.6	92	0.9	214	0.9
CASTILLA Y LEÓN	95	10.4	121	11.2	356	12.6	439	9.0	320	14.1	1 408	13.2	2 739	12.1
CASTILLA-LA MANCHA	86	9.4	160	14.8	380	13.4	399	8.2	334	14.7	1 660	15.5	3 019	13.3
CATALUÑA	0	0.0	0	0.0	4	0.1	1 898	39.0	0	0.0	2	0.0	1 904	8.4
C. VALENCIANA	40	4.4	73	6.8	214	7.6	179	3.7	145	6.4	672	6.3	1 323	5.8
EXTREMADURA	69	7.6	79	7.3	208	7.3	227	4.7	165	7.3	740	6.9	1 488	6.6
GALICIA	76	8.3	94	8.7	297	10.5	365	7.5	385	16.9	2 516	23.5	3 733	16.5
MADRID	12	1.3	10	0.9	19	0.7	14	0.3	22	1.0	81	0.8	158	0.7
MURCIA	61	6.7	66	6.1	155	5.5	151	3.1	61	2.7	310	2.9	804	3.5
NAVARRA	20	2.2	23	2.1	87	3.1	82	1.7	49	2.2	227	2.1	488	2.2
PAÍS VASCO	0	0.0	0	0.0	6	0.2	0	0.0	0	0.0	85	0.8	91	0.4
RIOJA (LA)	10	1.1	9	0.8	53	1.9	36	0.7	22	1.0	108	1.0	238	1.1
	913	100.0	1 078	100.0	2 831	100.0	4 871	100.0	2 272	100.0	10 684	100.0	22 649	100.0

Fuente: MARM y elaboración propia