

Jornada técnica para mostrar la tecnología Ultraflex en neumáticos Michelin XeoBib montados en tractores Massey Ferguson y Fendt

## TEST EN EL CAMPO



La empresa Neumáticos Carrión, miembro de las redes europeas Euromaster, Exalegri y Sapesa, y con el respaldo de las empresas AGCO y Michelin, organizó en Villamarciel (Valladolid) una jornada técnica para mostrar la tecnología Ultraflex aplicada en los neumáticos Michelin XeoBib montados sobre tractores Massey Ferguson y Fendt equipados con transmisión continua DynaVT y Vario.

**SERGIO MENDIETA**  
VILLAMARCIEL (VALLADOLID)

El evento tuvo como objetivo el informar a los más de 500 agricultores presentes las últimas tecnologías en maquinaria y en neumáticos para labores agrícolas. En esta jornada se desarrollaron pruebas prácticas de patinaje, compactación, consumo de carburante y transmisión continua, entre otras.

Michelin mostró la tecnología Ultraflex aplicada en sus neumáticos XeoBib, montados en tractores Massey Ferguson y Fendt, equipados con transmisión continua DynaVT y Vario. Dicha tecnología permite unas bajas presiones de inflado inferior

res a 1 bar, maximizando el área de contacto y disminuyendo la presión en el suelo, al mismo tiempo que reduce las roderas y aumenta la tracción sobre suelo seco o húmedo. Esto se traduce en una ganancia de tiempo



po y en un menor consumo de combustible. Esta tecnología se caracteriza también por una flexibilidad maximizada de los flancos, que tiene como ventaja aumentar considerablemente la comodidad.

Michelin XeoBib es el primer neumático nacido de la tecnología Ultraflex, que funciona a presión baja y constante (inferior o igual a 1 bar), tanto en los trabajos agrícolas en el campo como cuando se circula sobre asfalto en carretera.



Neumáticos Carrión es miembro de las redes europeas Euromaster y Michelin Exelagri, con puntos de venta en Valladolid, Burgos, Ávila, Palencia y Segovia. Su gerente, Ismael Carrión es partidario de realizar pruebas de consumo como las efectuadas en Villamarciel, porque "se puede demostrar que el neumático tiene una incidencia directa sobre la productividad en las explotaciones".

Con relación a un neumático de serie 65, la profundidad de la rodera del Michelin XeoBib es reducida en un 55% y su huella al suelo aumentada un 24%. Gracias a esta menor rodera y a una menor resistencia al avance sobre suelo húmedo (menos 20%) los neumáticos Michelin XeoBib ofrecen entre un 3% y un 7% más de tracción, lo que le permite al agricultor ganar tiempo y consumir hasta un 10.6% menos de combustible. Al mismo tiempo aumenta la duración del neumático alrededor de un 25%. ■

## En marcha, la renovación del Centro de Tecnología en Francia

Michelin ya ha iniciado la renovación completa de su centro mundial de investigación y desarrollo en Ladoux, cerca de Clermont-Ferrand (Francia), en el que trabajan unas 3 300 personas.

Según un comunicado de la compañía, está previsto que en este centro, fundado hace 45 años, se construya para 2017 un moderno complejo que reúna a todos los equipos y laboratorios de I+D de Michelin, permitiendo la introducción de nuevos procesos de trabajo, más eficientes y rápidos. El proyecto, que cuenta con una inversión de más de 100 millones de euros y se denomina Urbalad, implica varios pasos, como la renovación de los edificios actuales, la demolición de varias instalaciones obsoletas y la construcción en el centro del solar de un edificio de 67.000 m<sup>2</sup>, el más grande de la región francesa de Auvergne, que dará cabida a 1 600 puestos de trabajo.

Con el nombre de Campus RDI (acrónimo francés para Investigación, Desarrollo e Industrialización), el edificio permitirá a los equipos del Centro Tecnológico utilizar nuevos métodos de trabajo transversales y pluridisciplinares, gracias a un sistema de plataformas con capacidad hasta para 20 personas y que son adaptables a las necesidades específicas de un proyecto. Asimismo, unirá las principales unidades de investigación de Michelin, que actualmente trabajan en diferentes lugares, con lo que la compañía prevé acelerar procesos y promover el nacimiento de nuevas ideas entre las diferentes actividades.

El Campus RDI incluirá áreas de trabajo de investigación y desarrollo, espacios de formación y documentación, un restaurante y un complejo deportivo y servicios personales como lavandería, panadería y cajeros automáticos, entre otros. Con la intención de que fomente las discusiones informales y estimule la aparición de nuevas ideas se creará un pasillo de 300 metros de longitud, denominado 'Rue de la Recherche' (Calle de la Investigación). Además el diseño del edificio cumple con los estándares de calidad medioambientales franceses HQE (*Haute Qualité Environnementale*).

A principios de año comenzaron los estudios de arquitectura del edificio principal y se estima que finalicen en aproximadamente seis meses. Una vez completados los trabajos preparatorios de la obra, la construcción del edificio comenzará en la primavera de 2012 y durará alrededor de cinco años. Al mismo tiempo, se demolerán varios edificios antiguos y continuará el proceso de renovación de instalaciones que se van a mantener, que comenzó en 2007. Las previsiones sitúan la entrega de la primera sección del edificio principal, con capacidad para unas 600 personas, en 2014, y la de la segunda sección para finales de 2016, cuando se instalen 1 000 personas más en el Centro.