

Nuevo remolque picador autocargador Giga-Vitesse CFS de Strautmann

AHORRO A LA CARGA

El pasado día 31 de marzo, cerca de Santiago de Compostela, en colaboración con su distribuidor en la zona de Galicia, Comercial Veiras, y la participación de Talleres Capelo, distribuidor de Same en Oliveira, Dumbria-La Coruña, la empresa Vogel & Noot España, de la mano de su Gerente, Pascual Galindo, presentó el nuevo modelo de remolque CFS de la marca alemana Strautmann, con un sistema novedoso de picado, que supone un importante ahorro de potencia y por consiguiente de coste de combustible. Así mismo, pudimos contar con la presencia Director Comercial de Strautmann, Hubert Pöhler, que explicó detalladamente todas y cada una de las novedades de este nuevo sistema.

BORJA MENDIETA
SANTIAGO (CORUÑA)

En el sistema convencional de carga la hierba se recoge y se transporta directamente al rotor sin distribuir. La unidad de corte y el rotor trabajan principalmente por el centro. En cambio, con el sis-

tema CFS, el pick-up y el rodillo acelerador distribuyen la hierba. El rotor y la unidad de corte trabajan en toda su anchura.

Se empezó a fabricar hace dos años para probarlo, y hace ya algunos meses que están trabajando sin problema alguno y con el más alto rendimiento. "En unas pruebas realizadas en Bél-

gica con otras marcas de la competencia, en una línea de 50 metros, trabajando a 15 km/h, con este remolque se pudo trabajar a 20 km/h sin emboces", comentó Hubert Pöhler.

■ Giga-VitesseCFS

El Giga-Vitesse CFS está disponible en cuatro tamaños (desde 30 hasta 42 m³ de volumen según DIN) incluyendo un equipamiento específico para cada uso y/o necesidades.

Se trata de un remolque de gama alta para profesionales. Tiene una robusta estructura y se puede utilizar como remolque de ensilado (en opción).

■ Necesidad de poca potencia

El nuevo sistema de pick-up y el rodillo CFS dispersan el forraje a lo ancho, y logra avanzar en la anchura total del rotor y la unidad de corte. El rotor está montado en una posición 100 mm más alto, pasando el forra-



je a través del rodillo, con el consiguiente ahorro de energía y la reducción de la demanda de potencia de un 10%.

■ Sistema de carga

El forraje se carga sobre la anchura total, lo que mejora el grado de llenado. En el mismo volumen de remolque se logra un 10% más de peso.

■ Rendimiento

Mayor eficiencia de llenado también significa una mayor producción. La superficie cortada se puede recoger con una mayor rapidez y el forraje se coloca antes en el silo. Por lo que se ahorra tiempo, y por consiguiente, dinero.

■ Adaptación al terreno

Debido al diseño del rodillo CFS, el pick-up se encuentra en una posición muy plana, y la presión ejercida sobre las púas del rodillo es muy baja, lo que permite una mejor adaptación al terreno. Además, el forraje es recogido de una forma continua y suave, debido a la forma helicoidal 'en V' de las púas.

■ Cuchillas

El efecto del reparto de forraje, asegura una carga más uni-



BENEFICIOS DEL SISTEMA CFS

- Demanda de potencia menor (aprox. 10 y 15% menos)
- Carga útil mayor (app. 10% mas)
- No hay necesidad de afilar las cuchillas con tanta frecuencia
- Mas dinero en el bolsillo del propietario
- Menos estres para el operador cuando las franjas de forraje son desiguales
- Puede cargar mas rápido que la competencia. Por tanto, mas velocidad de trabajo.
- Todas las cuchillas trabajan por igual y mas ahorro en cuchillas.
- No se emboza.

forme de las cuchillas. El sistema CFS permite mucho más tiempo de picado. Afilar todas las cuchillas vale la pena hacerlo si todos los cuchillas son desgastadas por igual.

■ Pick-up

Con sus púas dispuestas helicoidalmente, el pick-up con una anchura de trabajo de 2 m incluye la recogida suave del material. Por otra parte, con la forma helicoidal se asegura que el forraje se disperse y alimente al rodillo acelerador. Para una mejor adaptación al suelo, rodillos adicionales pueden montarse detrás del pick-up como un extra opcional. La huella de la rueda del tractor coincide habitualmente con la zona de apoyo de las ruedas delanteras del pick-up. En terrenos húmedos esta coincidencia hace que la altura de trabajo del pick-up sea más baja de lo necesario, haciendo



que las púas del pick-up toquen el suelo.

Al montar estos rodillos adicionales se consigue que el apoyo del pick-up esté repartido en cuatro puntos distribuyendo el peso del pick-up y manteniendo la altura de trabajo adecuada para no dañar las púas, y a su vez no recoger tierra o piedras.

■ Rodillo acelerador

Montado entre el pick-up y el rotor, garantiza un efecto cada vez mayor y por tanto la igualdad de la alimentación del rotor y la unidad de corte. Debido a que el ro-





35 mm garantiza una óptima calidad del forraje y de la alimentación animal desde el punto de vista fisiológico.

■ Accionamiento rotor

El gran grupo central situado en el centro de la barra de tracción garantiza una larga vida útil de todos los componentes de la transmisión. Unido lateralmente a la caja de cambios de gran tamaño, con un soporte del rotor de 110 mm de diámetro; está completamente libre de



tor está montado en un nivel superior, la potencia requerida al transportar el material cargado en el espacio de carga se reduce considerablemente.

El rodillo de aceleración se alimenta a través de un grupo angular de bajo mantenimiento. El embrague estándar está equipado con una protección de sobrecarga. Por lo tanto, el riesgo de daños al remolque causados por objetos extraños se reduce al mínimo. El pick-up se acciona a través del rodillo de aceleración por medio de una cadena reforzada de 3/4".

El rotor es el corazón de cada remolque de ensilado, el que garantiza la calidad del corte, la tasa de ejecución y el transporte del material cargado en el interior del remolque y, por lo tanto, de alta eficiencia con una calidad óptima y constante. Los remolques de la serie Giga-Vitesse CFS están equipados con 45 cuchillas. La anchura de corte de

Super Vitesse CFS

Es un cargador de tamaño medio para clientes y empresas de servicios. La unidad de corte tiene 36 cuchillas con 39 mm de anchura de corte, el cambio de cuchillas se realiza sin herramientas. Se activa una señal acústica y óptica cuando una o más cuchillas están fuera. Al mover todas las cuchillas, las que este fuera vuelven a entrar y es conveniente hacerlo antes de coger una nueva franja de recogida.

Lleva un sistema especial de protección de la cuchilla sin muelles. Es un sistema similar a un embrague de golpe, donde la cuchilla se retrae rápidamente, incluso si el objeto toca en la base de la cuchilla. Solo es un momento, por lo que la duración del afilado es mayor.

En lo relacionado a la recogida, el modelo Super Vitesse, presenta una serie de características a destacar:

- 1.80 m anchura con 6 filas de dedos, distancia entre dedos 55 mm.
- Óptimo ajuste al suelo donde se reduce la presión a las rudesas guía.
- Forma especial de las costillas guía que hace que el forraje no se enganche con los dedos y se produzca un transporte perfecto del forraje con rodillo CFS.
- Deflector con rodillo de guía y los dientes.
- Recogida en grandes franjas sin atascos.
- Limpieza de la franja incluso a gran velocidad.

Rotor con 6 espirales, que ofrece una carga y corte continuo. El diámetro exterior es de 800 mm, el accionamiento por cadena 1 1/4" Duplex, la carga de rotura de 27 t y el engrase de la cadena es automático.

Monta de serie en todos los modelos: boogie-eje con un excelente rendimiento en carretera y campo y fácil conducción en el silo. Tiene un peso bruto 18 t, lo que le aporta una gran capacidad de carga. En referencia a los neumáticos, lleva montados los 710/40 R 22.5 de Vredestein Flotation Pro (poner foto).

mantenimiento, garantizando así una óptima transmisión de energía al rotor.

Los dientes fuertes unidos helicoidalmente en 8 filas de púas. Las placas de los dientes están reforzadas con acero Hardox, consiguen con un bajo desgaste, y debido a su anchura, logran un corte fácil, limpio y exacto. La interacción de la transmisión de púas y rascadores, garantizan el cuidado máximo de los forrajes y un caudal elevado de carga.

Las ventajas que ofrece son que evita problemas con forraje húmedo, alta calidad de corte y su sencillez.

Rascadores

Están también reforzados con soldadura en las placas de Hardox para una mayor duración. Un gran ángulo entre las puntas del rotor y strippers (> 90°) lo que impide dañar el forraje, y ahorra consumo de potencia, y por consiguiente de combustible.

Unidad de corte (picador)

45 cuchillas en un nivel garantizan un corte exacto de 35 mm. Todas las cuchillas están equipadas con una doble cara de corte, borde dentado. Cada cu-

chilla puede ser fácilmente girada, es decir, duplica el uso de la misma. La unidad de corte entera se baja de la posición trabajo por medio de dos cilindros hidráulicos, permitiendo así que cuando se produce un bloqueo, se puede solucionar de manera rápida y sencilla. Si las puntas de la cuchilla después de varios picados, pueden ser reajustadas a través de los husillos superiores.

Sistema de protección de cuchillas

Es el único sistema de protección de cuchillas Strautmann en que la fuerza de disparo es casi idéntica en cualquier punto de la cuchilla y la cuchilla activa el mecanismo de protección, incluso si un objeto extraño llega a la parte inferior del filo de la misma. Por lo tanto, la vida útil de las cuchillas se incrementa muchas veces, dependiendo de las condiciones de funcionamiento.

Doble beneficio gracias a su estructura Giga-Vitesse CFS. Se puede convertir fácilmente de un remolque picador de forraje de alto rendimiento, en un remolque para ensilar el maíz cosechado. Los principales componentes del concepto de doble uso se refuerzan los puntales del chasis, el panel frontal abatible

(importante cuando se inicia a picar) y una placa especial de maíz que cierra el espacio del rotor. El chasis de acero da la estabilidad del vehículo completo y los más altos tonelajes se pueden mover sin ningún problema por medio de las cadenas robustas especiales del suelo del remolque. Por lo tanto, se consigue con el mismo remolque un trabajo adicional en la cosecha del maíz, lo que contribuye a una mayor eficiencia del remolque.



Representantes de Strautmann, del importador Vogel & Noot y de los distribuidores Comercial Veiras y Talleres Capelo, delante del remolque picador autocargador.

Puerta trasera del remolque

El robusto portón trasero puede ser abierto totalmente por medio de dos cilindros hidráulicos de doble efecto. Un interruptor de presión eléctrico para el indicador de llenado está integrado en el portón trasero. Si el remolque está lleno, la presión del forraje activa este interruptor y hace saltar la alarma acústica y visual en la cabina del tractor. ■