



Demetrio y David Bustos, maquileros palentinos, explican su satisfacción con los neumáticos CerexBib con tecnología Michelin Ultraflex

FIDELIDAD A LA MARCA

Los maquileros palentinos Demetrio y David Bustos explican lo satisfechos que se encuentran con los neumáticos CerexBib, con tecnología Michelin Ultraflex.

No vuelvo a usar otros neumáticos que no sean Michelin". Así de rotundo se muestra Demetrio Bustos, que junto a su hermano David arrancan cada campaña desde su domicilio en Torquemada (Palencia), para cosechar en diferentes puntos de la Península. Son muchas horas encima de la cosechadora, por lo que el confort, no solo durante el trabajo, sino también en el transporte por carretera, es fundamental para ellos.

"Estas máquinas no tienen amortiguación. Si los neumáticos llevan mucha presión, cualquier bache con el que te encuentres, una junta de dilatación de un puente, lo que sea, supone que la cosechadora pega un gran bote. Y eso, en un viaje de casi 800 kilómetros, es una tortura para el maquinista", comenta Demetrio.

Desde hace unas campañas utilizan los neumáticos CerexBib con tecnología Michelin Ultraflex, que funcionan habitualmente a menos de 2 bar de presión. Y han sido muchos los cambios que han notado. "Para empezar,

la máquina sufre menos y no se parten las manguetas, como antes. Además, como el neumático lleva menos presión, hay más tacos en contacto con el suelo y la máquina sube mucho más, no patina como sucedía con los anteriores".

Además, logran superar con más facilidad la dificultad que supone cosechar en pendiente, donde existe riesgo de vuelco. "Con estas ruedas, al principio parece que la máquina tiende a deslizarse, pero es hasta que te acostumbras, ya que al tener una huella más ancha tienes más contacto con el suelo y es más difícil volcar".

Otros problemas que suelen surgir durante la recolección son la presencia de piedras y las zanjas de los puentes de riego, en las tierras de regadío. "Las ruedas Michelin CerexBib abrazan las piedras y ni las notas, lo mismo que con los surcos del riego. Antes tenías que parar casi la máquina y ahora los pasas sin enterarte", comenta el maquilero.

Aunque las Michelin CerexBib suponen un desembolso ini-



cial más alto, su mayor duración y la disminución de averías en la máquina hacen que se rentabilicen enseguida. "Antes poníamos ruedas nuevas al comienzo de cada campaña porque no aguantaban. Aunque tenían dibujo, la carcasa estaba fastidiada y teníamos que cambiarlas. Éramos incapaces de acabar ninguna rueda. Ahora, podemos hacerles 5 000 horas sin problemas. Y eso que hacemos mucha carretera, que es donde más se gasta la rueda".

Demetrio se muestra satisfecho con la inversión porque "lo caro es barato, lo tengo comprobado", asegura. "Desde que usamos Michelin, y sobre todo las CerexBib, ahorramos en averías en la máquina y podemos gastar las ruedas hasta que no queda dibujo. Y encima ganamos también en comodidad y salud, así que yo no vuelvo a usar otros neumáticos que no sean Michelin". ■