



Ampliación de la serie de tractores MF 5400 (82 - 107 CV)

CUARTETO DE ESTRENO

Cuatro nuevos modelos, de 82 a 107 CV, amplían la serie de tractores MF 5400, la de mayor venta de Massey Ferguson.

Los cuatro nuevos modelos de 82 CV a 107 CV (potencia máxima) son compactos, versátiles y diseñados específicamente para los sectores de ganadería, agricultura mixta y laboreo de pequeñas fincas.

Equipan motores Perkins 1104D-44T de inyección mecánica, 4 cilindros y 4.4 L de cilindrada, que destacan por su fiabilidad y economía. El moderno diseño permite lograr la máxima potencia a sólo 2 000 rev/min y desarrollan un gran par a 1 400 rev/min, reduciéndose el consumo de combustible, así como el ruido y el desgaste.

Los motores están protegidos por un nuevo y elegante capó de alta visibilidad, diseñado en exclusiva para estos tractores, con un amplio campo de visión hacia delante y a los lados, y su forma no compromete de ningún modo la eficiencia de refrigeración. El capó es de una pieza y gira para abrirse, permitiendo un amplio acceso para realizar el mantenimiento sin problemas.

Massey Ferguson ha realizado una notable inversión en la investigación y desarrollo de una nueva cadena cinemática para ser usada en exclusiva en estos tractores. La transmisión Dyna-

4, de 16+16 velocidades, permite el funcionamiento sin embrague después del arranque y se dispone de la palanca Power Control, a la izquierda, para desembragar, cambiar velocidades y como inversor, apropiada para trabajar con cargador frontal. Dyna-4 combina una amplia gama de relaciones de transmisión con reducidas pérdidas mecánicas. Para los nuevos modelos MF 5400 de baja potencia, la transmisión se ha hecho más ligera y refinada.

Todos los modelos tienen dos opciones de TDF: 540/540E ó 540/540E/1000 rev/min, con acoplamiento y sistema de selección de velocidad electrohidráulicos por medio de un pul-

sador en la cabina. Toma de fuerza proporcional al avance y relaciones superlentas son equipamientos opcionales.

Cuentan con un nuevo eje trasero, también diseñado en especial para estos modelos y un elevador tripuntal que ofrece una capacidad máxima de elevación de 4 300 kg, con una velocidad de ascenso un 10% mayor en comparación con los modelos actuales. De serie se ofrece el control electrónico del elevador (ELC) con un funcionamiento directo y preciso. El sistema hidráulico de centro abierto y bombas en tándem ofrece un caudal de 42 L/min más 57 L/min a una presión de 200 bar para gestionar todas las necesidades de los

ESPECIFICACIONES DE LOS NUEVOS MODELOS DE LA SERIE MF 5400

Modelo	MF 5420	MF 5430	MF 5440	MF 5450
Motor	Perkins 1104D-44T	Perkins 1104D-44TA	Perkins 1104D-44TA	Perkins 1104D-44TA
Cilindros/cilindrada (nº/L)	4 /4.4	4 /4.4	4 /4.4	4 /4.4
Potencia máx. ISO (CV) @ 2 000 rev/min	82	92	102	107
Potencia nominal ISO (CV) @ 2 200 rev/min	80	90	100	105
Par máx. @ 1 400 rev/min (Nm)	346	379	402	416
Peso (kg)	3 800	3 800	3 800	3 900
Transmisión	Nueva Dyna-4 16F/16R			

implementos más exigentes. Para mejorar aún más las prestaciones con cargadores frontales, se ofrece la exclusiva opción Twin Flow, que combina el caudal de ambas bombas.

La nueva carcasa del eje delantero, diseñada con la experiencia adquirida en los tractores Massey Ferguson de mayor tamaño, incluye un subchasis integrado que garantiza el fácil montaje del cargador frontal, que pasa a formar parte del tractor. Este montaje del eje, único en este segmento, ofrece grandes beneficios al usuario. El diseño integral permite un gran ángulo de giro, con una gran maniobrabilidad y un notable despeje.

También permite que el cargador y el tripuntal delantero puedan montarse a la vez, lo que mejora los resultados al reducirse los tiempos muertos.

El mismo soporte especialmente diseñado acoge el enganche delantero integrado (IFLS) de 2.5 t de capacidad de elevación y permite que el implemento sea acoplado más cerca del tractor lo que aumenta la estabilidad. Se fabrica con TDF independiente de 1000 rev/min opcional.

La cabina destaca por ser espaciosa y silenciosa, beneficiándose de la suspensión opcional. Entre las especificaciones se incluyen escape vertical lateral, cristales tintados con

apertura lateral y vidrios traseros, calefactor, reproductor de radio/CD y aire acondicionado opcional.

Hay una gran variedad de opciones para permitir a los usuarios adaptar las especificaciones a sus necesidades particulares. La altura del tractor con cabina estándar es 2.75 m, que está cerca de los 2.45 m de la versión de bajo perfil con techo plano, particularmente adecuado para trabajar dentro y alrededor de edificios agrícolas. Para tener la mejor visión trabajando con cargadores frontales, se ofrece la cabina de bajo perfil y techo panorámico, con una altura de sólo 2.67 m.



Renovación de la gama de cargadoras telescópicas con la serie MF 9000

LISTÓN MÁS ALTO

La nueva gama de cargadoras telescópicas de Massey Ferguson serie MF 9000, especialmente desarrollada para aplicaciones agrícolas, comprende tres modelos entre 100 y 130 CV de potencia nominal, un diseño completamente nuevo y un elevado nivel tecnológico.

Las opiniones de los clientes han sido determinante en el desarrollo de estas nuevas máquinas. Los modelos MF 9306, MF 9407 y MF 9407 S se han diseñado desde cero, con nuevas tecnologías y características. Otro nuevo modelo, el MF 9205, está fabricado sobre un chasis más pequeño para trabajos en interiores y espacios reducidos.

Los nuevos diseños del brazo y el pivote de dirección junto con el potente sistema hidráulico hacen que la serie MF 9000 logre capacidades de elevación y alturas ideales para un amplio surtido de aplicaciones, mientras que el nuevo brazo y su

montaje mejoran la eficiencia de carga. Los tres modelos equipan motores Perkins, de 4 cilindros con potencias nominales entre 100 CV y 130 CV, con ubicación lateral para facilitar la refrigeración y el acceso para mantenimiento. Los modelos MF 9306 y MF 9407 incorporan los modernos motores Perkins 1104D-TA de inyección mecánica y 100 CV, mientras que el modelo MF 9407S tiene un motor 1104D-ETA a 130 CV, con una potencia extra frecuentemente demandada por contratistas del cereal y otros profesionales que realizan gran parte de su trabajo en carretera con remolques.

Se ha reducido la longitud (distancia entre ejes de 2.87 m) y anchura del chasis con el propósito de combinar los beneficios de una gran estabilidad con su excelente maniobrabilidad gracias a su mecanismo de dirección en las cuatro ruedas estándar. La transmisión hidrostática de dos velocidades permite una velocidad máxima de 40 km/h. Es posible montar neumáticos anchos de baja presión, como los 460/70R24 o 500/70R24 XMCL. Además, tienen instalada bajo el chasis una placa de acero para mejorar la protección en terrenos duros, irregulares o trasladándose en surcos.

El brazo ha renovado su configuración con un punto de giro trasero bajo (1.75 m), que permite una clara visibilidad del lado trasero derecho. El sistema hidráulico de Centro Cerrado Sensible a la Carga (CCLS) ofrece hasta 190 L/min y control mediante palanca monomando proporcional, con la opción de brazo flotante y suspendido. Está disponible también un amplio surtido de herramientas de una gran variedad de fabricantes para acoplar al brazo.

La cabina amplia, espaciosa y silenciosa 75 db(A), pretende ofrecer el máximo confort con la mejor disposición ergonómica de los mandos. Está homologada FOPS y ROPS y puede incluir opcionalmente aire acondicionado y asiento suspendido.

El exclusivo y patentado vidrio trasero curvo ofrece una gran visibilidad hacia los tres

ESPECIFICACIONES DE LA SERIE MF 9000

Modelo	MF 9306	MF 9407	MF 9407 S
Altura máxima de elevación (m)	6.0	7.0	7.0
Capacidad máxima elev. (t)	3	3.5	3.5
Motor	Perkins 1104D-TA	Perkins 1104D-TA	Perkins 1104D-ETA
Cilindros / Cilindrada (nº/L)	4 / 4.4	4 / 4.4	4 / 4.4
Potencia a rég. nominal de 2 200 rev/min (CV)	100	100	130
Par máximo (Nm)	410	410	510

cuartos traseros, sin postes que puedan obstaculizar la visión.

La serie MF 9000 reemplaza a la MF 8900 Xtra, aunque el modelo MF 89410, para aplica-



ciones especiales, se seguirá produciendo. La nueva MF 9205, con una capacidad de elevación de 2.2 t y 5.21 m, es una máquina diseñada para satisfacer las necesidades propias de una manipuladora telescópica compacta. Esta máquina ágil y a la vez potente, que sustituye al modelo MF 8925, se ha diseñado para trabajar en espacios reducidos, con la máxima especificación que ofrece una alternativa más versátil a las carretillas ele-

vadoras tradicionales e incluso a las mini-cargadoras.

Alternativa a los cargadores tradicionales

Dentro de esta serie, el modelo MF 9205 es un cargador pequeño pero potente que, gracias a sus máximas especificaciones, se erige en una alternativa polivalente a los cargadores tradicionales. Sus dimensiones son compactas, ofrece una gran maniobrabilidad, todo ello combinado con una altura máxima de elevación de 5.21 m, apta para trabajos en edificios bajos y espacios reducidos.

Está propulsada por un motor de 4 cilindros y 75 CV, montado lateralmente. La nueva transmisión hidrostática con sistema de control de la velocidad estándar permite alcanzar los 25 km/h. Fabricado sobre un chasis totalmente nuevo, la MF 9205 mide sólo 1.98 m de altura, 1.83 m de anchura (con neumáticos 14 x 17.5 m) y 3.9 m de longitud. Su radio de giro es de 3.17 m.

La cabina tiene una anchura de 845 mm, y además de estar equipada con muchas especificaciones, incluye una disposición ergonómica con una palanca monomando proporcional para accionar todas las funciones del brazo. El brazo flotante se acciona por un botón de la palanca monomando, lo que permite que la herramienta siga el contorno de superficies irregulares. ■

ESPECIFICACIONES DEL MODELO MF 9205

Modelo	MF 9205
Altura máxima de elevación (m)	5.21
Capacidad máxima de elevación a la altura máx. (t)	2.2
Alcance máximo hacia delante (m)	3.01
Capacidad de elevación a máximo alcance (t)	1
Cilindros / Cilindrada (nº / L)	4 / 3.8
Potencia nominal @ 2.400 rev/min (CV)	75
Par Máximo @ 1 600 rev/min (Nm)	274