

Análisis del mercado español del tractores en 2010

# LOS GRANDES ROMPEN TENDENCIA

De acuerdo con las inscripciones de tractores nuevos publicadas en los boletines mensuales del MARM durante el año 2010, hemos realizado un balance total de los modelos comercializados con más de 110 CV de potencia.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

El análisis del mercado de tractores para 2010 se realiza sobre 'clases' o 'categorías' definidas según las siguientes características técnicas:

- Tractores extra grandes (XG), que son los considerados de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de seis o más cilindros con potencias de referencia que superan los 200 CV y con masa sin lastre de más de 7-8 toneladas.
- Tractores muy grandes (MG), son los de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de seis o más

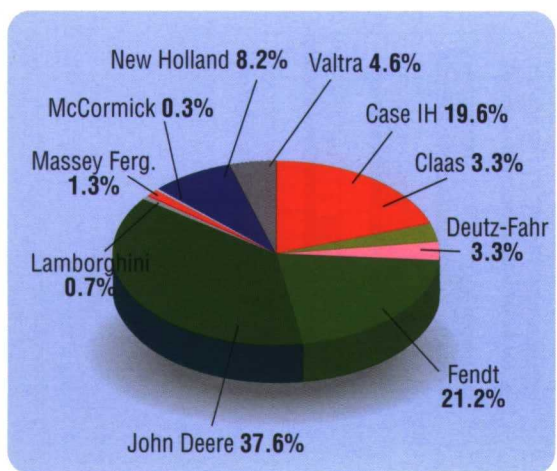
cilindros con potencias de referencia entre los 160 y 200 CV.

- Tractores grandes (GG) como los de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de cuatro, cinco o seis cilindros con potencias de referencia de más de 110 CV y menos de 160 CV.

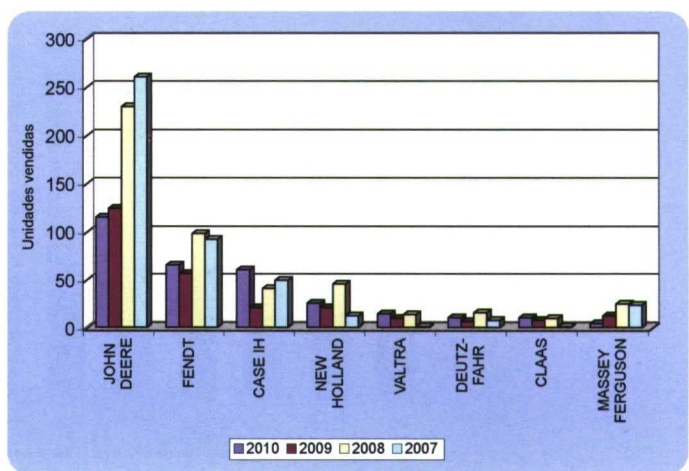
El mercado de tractores XG y MG durante 2010, que presenta ordenes de magnitud en su cifra de ventas total radicalmente diferentes, ha mantenido una evolución similar durante el periodo que comprende desde los años 2006 a 2010.

Durante el ejercicio pasado las unidades vendidas de estas dos categorías de tractores han superado las ventas del año 2006 y 2009, en un 17.2%

DISTRIBUCION PORCENTUAL, POR MARCAS, DE LAS VENTAS DE TRACTORES EXTRA GRANDES (XG) DURANTE 2010



EVOLUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES EXTRA GRANDES (XG) POR MARCAS CON MÁS DEL 1% DE CUOTA, DURANTE EL PERIODO 2007 A 2010



### TRACTORES EXTRA GRANDES (XG)

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
CASE IH	MAGNUM 225	8.3/3.0/9.1	4	60
	MAGNUM 250	8.3/3.0/9.1	2	
	MAGNUM 280	8.3/3.0/9.3	6	
	MAGNUM 310	9.0/3.0/9.3	8	
	MAGNUM 335	9.0/3.0/9.3	5	
	PUMA 210	6.7/2.8/6.8	11	
	PUMA 225	6.7/2.2/7.2	24	
CLAAS	AXION 840	6.7/2.9/7.4	2	10
	AXION 840 (A0934)	6.7/2.9/7.4	1	
	AXION 840 (A0994)	6.7/2.9/7.4	1	
DEUTZ-FAHR	AGROTRON X 270 (B1)		1	10
	AGROTRON X 710	7.1/3.0/9.4	2	
	AGROTRON X 720	7.1/3.0/10.4	5	
	AGROTRON X 720 (B1)	7.1/3.0/10.4	2	
FENDT	922 VARIO	7.1/3.0/10.0	8	65
	924 VARIO	7.1/3.0/10.0	12	
	927 VARIO	7.1/3.0/10.0	25	
	930 VARIO	7.1/3.0/10.2	7	
	936 VARIO	7.1/3.0/10.3	12	
	FAVORIT 924 VARIO	7.1/3.0/10.0	1	

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL		
JOHN DEERE	7730	6.8/2.8/7.8	31	306		
	7830	6.8/2.8/7.8	34			
	8230	9.0/3.0/10.3	1			
	8245 R (BD44)	9.0/3.0/10.3	1			
	8245 R (HD44)	9.0/3.0/10.3	35			
	8270 R (ID44)	9.0/3.0/10.3	3			
	8295 R	9.0/3.0/11.0	1			
	8295 R (JD44)	9.0/3.0/11.0	7			
	8345 R (LD44)	9.0/3.0/11.7	2			
	LAMBORGHINI	R8.230 (C3)	7.1/3.0/9.4		1	2
		R8.270 (B3)	7.1/3.0/9.3		1	
MASSEY FERG.	MF-8650	8.4/3.1/10.3	2	4		
	MF-8670	8.4/3.1/10.3	1			
	MF-8690	8.4/3.1/10.3	1			
McCORMICK	TTX-230	6.7/2.8/7.7	1	1		
NEW HOLLAND	T-7060	6.7/2.8/6.8	13	25		
	T-8020	8.3/3.0/8.9	3			
	T-8030	8.3/3.0/9.2	8			
VALTRA	T-8040	8.3/3.2/9.2	1	14		
	S-232	8.4/3.1/10.5	1			
	T-191	7.4/2.7/5.9	10			
	T-202	7.4/ /	3	14		
			306	306		

y 57.6% y en un 18.6% y 7.1%, respectivamente para cada año y categoría de tractor. Esto significa romper la tendencia general de descenso de ventas de 2010 y mantener la tendencia alcista en la venta de tractores de más alta potencia.

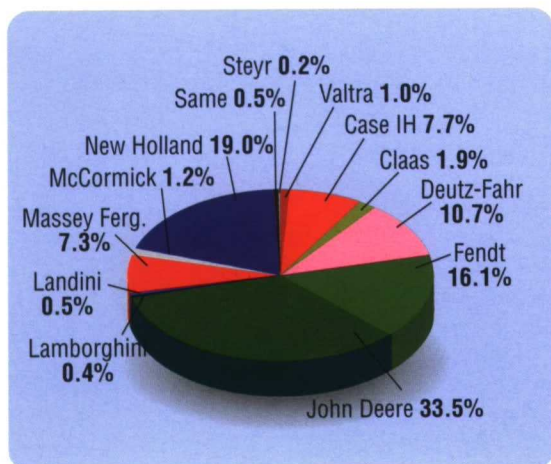
No obstante, la comparativa respecto a los excelentes años de 2007 y 2008 es nefasta, como se puede comprobar en los decrementos del 29% y 36% y del 19% y 33%, respectivamente a cada ejercicio y categoría de tractor.

Auque el mercado de tractores XG solo ha significado un 2% de las ventas totales del ejercicio

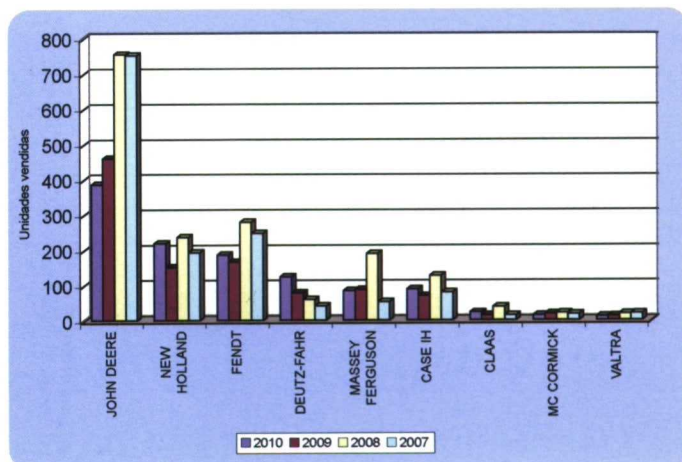
pasado merecen, por su importancia, una consideración aparte. La distribución de ventas por marcas de estos tractores tiene como líder a John Deere, con una cuota de mercado del 37.6%. Le siguen en segunda y tercera posición Fendt y Case IH con unas ventas que suponen el 21.2% y el 19.6% del total. Por detrás de ellos, se encuentran New Holland (8.2%), Valtra (4.6%), Claas (3.3%), Deutz-Fahr (3.3%), Massey Ferguson (1.3%), Lamborghini (0.7%) y McCormick (0.3%).

Las ventas de tractores MG han supuesto un 10.9% del total correspondiente a 2010. La clasi-

DISTRIBUCION PORCENTUAL, POR MARCAS, DE LAS VENTAS DE TRACTORES MUY GRANDES (MG) EN 2010



EVOLUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES MUY GRANDES (MG), POR MARCAS CON MÁS DEL 1% DE CUOTA, EN EL PERIODO 2007 A 2010

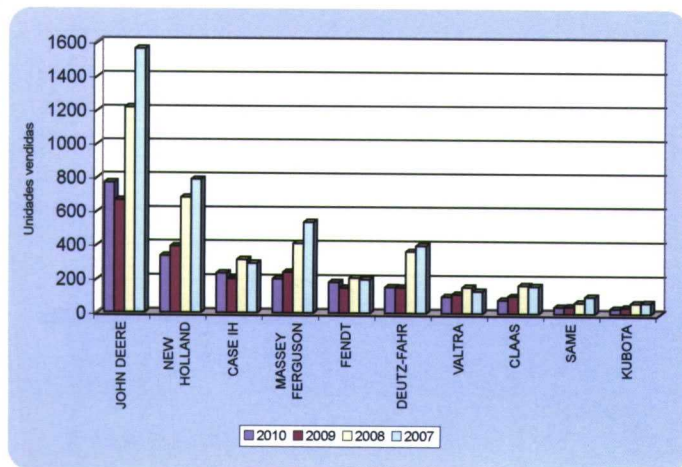


### TRACTORES MUY GRANDES (MG)

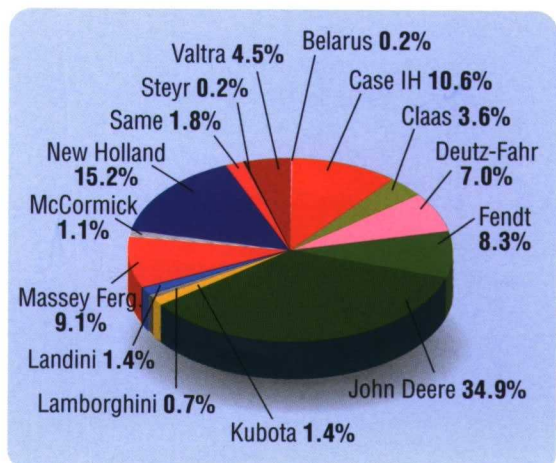
MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
CASE IH	CVX-175	6.6/2.8/6.7	9	88
	CVX-195	6.6/2.8/6.7	8	
	PUMA 165	6.7/2.8/6.8	25	
	PUMA 180	6.7/2.8/6.8	22	
	PUMA 195	6.7/2.8/6.8	23	
CLAAS	AXION 810	6.7/2.9/7.1	14	22
	AXION 810 (A0954)	6.7/2.9/7.1	3	
	AXION 820	6.7/2.9/7.1	2	
	AXION 820 (A0964)	6.7/2.9/7.1	2	
DEUTZ-FAHR	AGROTRON M 620	6.0/2.6/5.6	78	123
	AGROTRON M 640	6.0/2.7/5.9	4	
	AGROTRON M 650	6.0/2.8/6.7	11	
	AGROTRON TTV 610	6.0/2.7/6.5	1	
	AGROTRON TTV 620	6.0/2.7/6.5	14	
	AGROTRON TTV 630	6.0/2.7/6.5	15	
FENDT	716 VARIO	6.0/2.7/6.6	37	185
	718 VARIO	6.0/2.7/6.9	64	
	820 VARIO	6.0/2.7/7.1	82	
	822 VARIO	6.0/2.9/9.3	1	
	824 VARIO	6.0/2.9/9.3	1	
JOHN DEERE	6830	6.7/2.6/5.5	75	385
	6930	6.7/2.6/5.4	137	
	7430	6.7/2.6/6.6	43	
	7530	6.7/2.6/6.6	50	
	7430	6.7/2.6/6.6	5	
	7430 (CD44)	6.7/2.6/6.6	12	
	7430 (GD44)	6.7/2.6/6.6	1	
	7430 (KD44)	6.7/2.6/6.6	24	
	7530	6.7/2.6/6.6	5	
	7530 (DD44)	6.7/2.6/6.6	17	
	7530 (HD44)	6.7/2.6/6.6	1	
	7530 (LD44)	6.7/2.6/6.6	13	
	7730	6.8/2.9/7.7	1	
	7830	6.8/2.9/7.8	1	
LAMBORGHINI	R6.160	6.0/2.6/5.6	1	5
	R6.170 VRT	6.0/2.7/5.9	3	
	R6.185	6.0/2.8/6.7	1	

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL		
LANDINI	7-190	6.7/2.8/7.7	2	6		
	POWERMASTER 190	6.7/2.8/7.7	1			
	POWERMASTER 210	6.7/2.7/6.5	2			
	POWERMAX 165	6.7/2.7/6.5	1			
MASSEY FERG.	MF 7495	6.6/3.0/6.9	1	84		
	MF-5480 4RM	4.9/2.6/4.6	20			
	MF-6490	6.6/3.0/6.5	26			
	MF-6495	6.6/3.0/6.5	7			
	MF-6497	7.4/3.0/7.0	2			
	MF-6499	7.4/3.0/7.0	15			
	MF-7485	6.6/3.0/6.8	6			
McCORMICK	TTX-190	7.2/2.8/6.7	7	14		
	TTX-210	6.7/2.8/7.7	1			
	XTX-165	6.7/2.7/6.5	5			
	XTX-185	6.7/2.7/6.5	1			
NEW HOLLAND	T-6090 4WD	6.7/2.7/5.6	62	218		
	T-7030	6.7/2.8/6.8	31			
	T-7040	6.7/2.8/6.8	65			
	T-7050	6.7/2.8/6.8	29			
	T-7070	6.7/2.8/6.8	16			
	T-7510	6.6/2.8/6.3	2			
	T-7520	6.6/2.8/6.3	1			
	T-7540	6.6/2.8/6.7	4			
	T-7550	6.6/2.8/6.7	8			
	SAME	IRON 160	6.0/2.7/5.8		3	6
		IRON 170 CONTINUO	6.0/2.7/6.5		1	
IRON 175		6.0/2.7/5.9	1			
IRON 185		6.0/2.8/6.7	1			
STEYR	6175 CVT	6.6/2.8/6.7	1	2		
	6195 CVT	6.6/2.8/6.7	1			
VALTRA	T-152	6.6/2.7/5.8	2	11		
	T-162 E	6.6/2.7/5.8	5			
	T-171	7.4/2.7/5.9	3			
	T-171 (FH4.SH4.LSFH5.LSSH5)	7.4/2.7/5.9	1			
	T-182	7.4/2.7/6.0	2			
			1149	1149		

EVOLUCION DE LAS VENTAS DE LAS DIEZ MARCAS MÁS VENDIDAS DE TRACTORES GRANDES (GG) EN EL PERIODO 2007-2010



DISTRIBUCION PORCENTUAL, POR MARCAS, DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES (GG) EN 2010



TRACTORES GRANDES (GG)

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL	
BELARUS	1221.4 (B)	7.1 / 2.7 / 4.6	2	4	
	1523.4	7.1 / 2.8 / 5.0	1		
	1523.4 (A)	7.1 / 2.8 / 5.0	1		
CASE IH	CVX-140	6.6 / 2.8 / 6.3	4		
	CVX-150	6.6 / 2.8 / 6.3	5		
	JXU-115 4WD	/ /	20		
	MAXXUM 110 4WD	4.4 / 2.4 / 4.9	13		
	MAXXUM 110 4WD (BEGC7B, BEGCF)	4.4 / 2.4 / 4.9	5		
	MAXXUM 115 4WD	6.7 / 2.6 / 5.3	34		
	MAXXUM 115 4WD (BEDR7B, BEDRF)	6.7 / 2.6 / 5.3	3		
	MAXXUM 115 4WD (BEKC7B, BEKCF)	6.7 / 2.6 / 5.3	9		
	MAXXUM 125 4WD	6.7 / 2.6 / 5.3	38		
	MAXXUM 125 4WD (BEER7B, BEERF)	6.7 / 2.6 / 5.3	2		
	MAXXUM 125 4WD (BELC7B, BELCF)	6.7 / 2.6 / 5.3	10		
	MAXXUM 130 4WD	4.4 / 2.4 / 4.9	2		
	MAXXUM 140 4WD	6.7 / 2.6 / 5.3	28		
	MAXXUM 140 4WD (BEFC7B, BEFCF)	6.7 / 2.6 / 5.3	4		
	MAXXUM 140 4WD (BEMC7B, BEMCF)	6.7 / 2.6 / 5.3	8		
	PUMA 140 4WD	6.7 / 2.7 / 5.4	7		
	PUMA 155 4WD	6.7 / 2.7 / 6.2	41	233	
	CLAAS	ARION 430 (A2124)	4.5 / 2.5 / 4.9	8	80
		ARION 430 (A2154)	4.5 / 2.5 / 4.9	2	
		ARION 510	4.5 / 2.6 / 5.2	4	
ARION 520		4.5 / 2.6 / 5.3	7		
ARION 530		4.5 / 2.6 / 5.3	3		
ARION 540		4.5 / 2.5 / 5.3	6		
ARION 610		6.7 / 2.8 / 6.0	11		
ARION 610 C		6.7 / 2.8 / 6.0	11		
ARION 620		6.7 / 2.8 / 6.0	3		
ARION 630		6.7 / 2.8 / 6.0	5		
ARION 630 C		6.7 / 2.8 / 6.0	9		
ARION 640		6.7 / 2.8 / 6.0	11		
DEUTZ-FAHR	AGROTRON 130	6.0 / 2.6 / 5.4	1	153	
	AGROTRON K 420	4.0 / 2.4 / 4.4	24		
	AGROTRON K 430	4.0 / 2.4 / 4.4	11		
	AGROTRON K 610	6.0 / 2.6 / 5.4	53		
	AGROTRON L 720	7.1 / 2.9 / 4.4	4		
	AGROTRON M 420	4.0 / 2.4 / 4.4	2		
	AGROTRON M 600	6.0 / 2.6 / 5.4	41		
	AGROTRON M 610	6.0 / 2.6 / 5.4	10		
	AGROTRON M 610 (B1)	6.0 / 2.6 / 5.4	6		
	AGROTRON TTV 1160	7.1 / 2.7 / 6.2	1		
FENDT	211 P VARIO	3.3 / 2.1 / 3.0	8	182	
	211 V VARIO	3.3 / 2.1 / 2.8	7		
	211 VARIO	3.3 / 2.1 / 2.7	7		
	311 VARIO	4.0 / 2.3 / 4.1	9		
	312 VARIO	4.0 / 2.3 / 4.3	72		
	412 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	5		
	413 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	16		
	414 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	3		
	415 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	27		
	712 VARIO	6.0 / 2.7 / 6.6	2		
	714 VARIO	6.0 / 2.7 / 6.6	26		

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
JCB	FASTRAC 2170-40	6.7 / 2.8 / 6.8	1	1
JOHN DEERE	6820	6.7 / 2.6 / 6.5	2	766
	7820	8.1 / 2.8 / 7.8	1	
	6430 4WD	4.5 / 2.4 / 4.7	42	
	6430 4WD (CD44)	4.5 / 2.4 / 4.7	4	
	6430 4WD (GB34 GB44 GD34 GD4)	4.5 / 2.4 / 4.7	8	
	6430 4WD (ND44)	4.5 / 2.4 / 4.7	5	
	6430 4WD (RB34, RB44, RD34, RD4)	4.5 / 2.4 / 4.7	36	
	6525 4WD	6.7 / 2.6 / 4.3	5	
	6530 2WD	6.7 / 2.6 / 5.0	1	
	6530 4WD	6.7 / 2.4 / 5.1	85	
	6530 4WD (CB34 CB44 CD34 CD4)	6.7 / 2.4 / 5.1	89	
	6534 2WD (HB32, HD32)	4.5 / 2.6 /	2	
	6534 4WD (FD44)	4.5 / 2.6 /	8	
	6534 4WD (HB34, HB44, HD34, HD4)	4.5 / 2.6 /	102	
	6630 4WD	6.7 / 2.6 / 5.2	71	
	6630 4WD (BD44)	6.7 / 2.6 / 5.2	1	
	6630 4WD (DB34 DB44 DD34 DD4)	6.7 / 2.6 / 5.2	8	
	6630 4WD (GD44)	6.7 / 2.6 / 5.2	19	
	6630 4WD (IB34, IB44, ID34, ID4)	6.7 / 2.6 / 5.2	71	
	6830	6.7 / 2.6 / 5.6	3	
	6830 (AD44)	6.7 / 2.6 / 5.6	6	
	6830 (ED44)	6.7 / 2.6 / 5.6	12	
	6830 (ID44)	6.7 / 2.6 / 5.6	7	
	6830 (MD44)	6.7 / 2.6 / 5.6	47	
	6930	6.7 / 2.6 / 5.6	9	
	6930 (BD44)	6.7 / 2.6 / 5.6	14	
	6930 (FD44)	6.7 / 2.6 / 5.6	17	
	6930 (JD44)	6.7 / 2.6 / 5.6	36	
	6930 (ND44)	6.7 / 2.6 / 5.6	55	
	KUBOTA	M-125 X	5.8 / 2.6 / 4.3	
M-128 X		6.1 / 2.6 / 4.4	18	
M-130 X		6.1 / 2.6 /	12	
LAMBORGHINI	R4.110	4.0 / 2.3 / 4.2	5	13
	R5.140 EVO		1	
	R6.115	6.0 / 2.6 / 8.0	3	
	R6.130	6.0 / 2.6 / 5.4	3	
	R6.140	6.0 / 2.4 / 8.0	1	
	R6.140	6.0 / 2.4 / 8.0	1	
LANDINI	3640	1.7 / 1.2 / 1.6	3	31
	LANDPOWER 125 T3	6.7 / 2.8 / 5.8	4	
	LANDPOWER 135 T3	6.7 / 2.8 / 5.8	7	
	LANDPOWER 145 T3	6.7 / 2.8 / 5.9	3	
	LANDPOWER 165 T3	6.7 / 2.8 / 6.2	3	
	POWERMAX 145	6.7 / 2.7 / 6.1	2	
	POWERMONDIAL 110	4.4 / 2.4 / 4.2	1	
POWERMONDIAL 115	4.4 / 2.4 / 4.2	7		
TTH	4.4 / 2.8 /	1		
MASSEY FERG.	6485	6.6 / 3.0 / 6.5	5	31
	6490	6.6 / 3.0 / 6.5	4	
	6495	6.6 / 3.0 / 6.6	2	
	MF-5460 4RM	4.4 / 2.5 / 4.0	46	
	MF-5465 4RM	6.6 / 2.7 / 4.4	25	
	MF-5470 4RM	4.4 / 2.7 / 4.5	6	

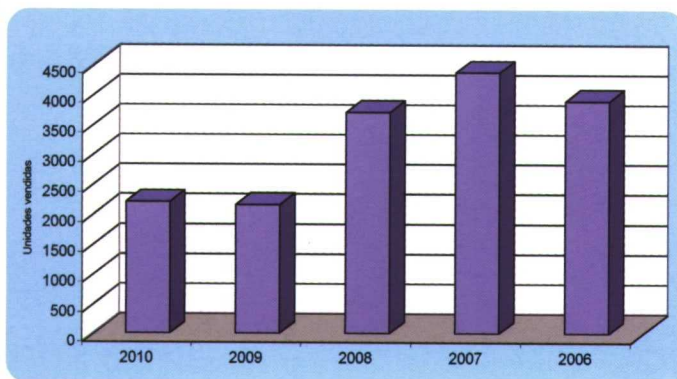
## TRACTORES DE GRANDES (GG)

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
	MF-5475 4RM	6.6 / 2.5 / 4.4	33	200
	MF-6455	4.4 / 2.4 / 4.2	1	
	MF-6460	4.4 / 2.6 / 4.5	1	
	MF-6465	6.6 / 2.7 / 5.2	24	
	MF-6465 (T22)	6.6 / 2.7 / 5.2	1	
	MF-6470	4.4 / 2.5 / 4.6	2	
	MF-6475	6.6 / 2.7 / 7.9	1	
	MF-6480	6.6 / 2.7 / 5.4	27	
	MF-6485	6.5 / 3.0 / 6.5	17	
	MF-7465	6.0 / 2.7 / 5.8	1	
	MF-7480	6.6 / 2.7 / 6.7	4	
McCORMICK	G-125 MAX	6.0 / / 5.8	1	24
	G-135 MAX	6.0 / / 5.8	5	
	MC-115	4.4 / 2.4 / 4.7	5	
	MC-130	4.4 / 2.5 / 4.8	1	
	MTX-120	6.7 / 2.7 / 5.4	3	
	MTX-150	6.7 / 2.7 / 5.5	1	
NEW HOLLAND	T-110 MAX 4WD	4.4 / 2.3 / 3.4	4	24
	XTX-145	6.7 / 2.7 / 6.5	4	
	LM-5060	4.4 / /	4	
	T-6020 2WD	4.4 / 2.3 / 5.0	1	
	T-6020 4WD	4.4 / 2.3 / 5.0	21	
	T-6020 4WD (BDCR7B.BDCRFB.BD)	4.4 / 2.3 / 5.0	2	
	T-6020 4WD (BDGC7B.BDGC7B)	4.4 / 2.3 / 5.0	3	
	T-6030 4WD	6.7 / 2.6 / 4.7	60	
	T-6030 4WD (BDDR7B.BDDRFB.BD)	6.7 / 2.6 / 4.7	22	
	T-6030 4WD (BDKC7B.BDKCFB.BD)	6.7 / 2.6 / 4.7	1	
	T-6040 4WD	4.4 / 2.4 / 5.0	2	

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL		
	T-6050 2WD	6.7 / 2.6 / 5.4	1	333		
	T-6050 4WD	6.7 / 2.6 / 5.4	61			
	T-6050 4WD (BDER7B.BDERFB.BD)	6.7 / 2.6 / 5.4	4			
	T-6050 4WD (BDLC7B.BDLCFB.BD)	6.7 / 2.6 / 5.4	2			
	T-6070 4WD	6.7 / 2.6 / 5.4	45			
	T-6070 4WD (BDFC7B.BDFCFB.BD)	6.7 / 2.6 / 5.4	10			
	T-6070 4WD (BDMC7B.BDMCFB.BD)	6.7 / 2.6 / 5.4	3			
	T-6080 4WD	6.7 / 2.7 / 5.6	90			
	TM-155	7.5 / 2.7 / 5.4	1			
	SAME	EXPLORER 3 110 DT	4.0 / 2.6 / 4.3		27	40
		IRON 130	6.0 / 2.6 / 5.4		10	
LASER 3 140		6.0 / /	2			
STEYR	LASER 3 160	6.0 / /	1	5		
	6115 PROFI	6.7 / 2.6 / 6.1	1			
	6125 PROFI	6.7 / 2.6 / 6.1	1			
VALTRA	6140 PROFI	6.7 / 2.6 / 5.3	3	98		
	N-101	4.4 / 2.5 / 4.8	41			
	N-111 E	4.4 / 2.5 / 4.8	7			
	N-121	4.4 / 2.5 / 4.9	13			
	N-122	4.4 / 2.5 / 4.7	2			
	N-141	4.9 / 2.5 / 4.9	12			
	N-142	4.9 / 2.5 / 4.9	4			
	T-121	6.6 / 2.5 / 5.6	3			
	T-131	6.6 / 2.7 / 5.5	8			
	T-151 E	6.6 / 2.7 / 5.9	8			
YTO	YTO-X1254	7.4 / 2.6 / 4.8	1	1		
			2195	2195		

ficación por marcas, de nuevo tiene a John Deere como líder con un 33.5% de las ventas totales del sector. A continuación, se encuentran New Holland y Fendt con unas cuotas de mercado del 19.2% y 16.1%, respectivamente. Con valores significativos, les siguen Deutz-Fahr (10.7%), Case IH (7.7%), Massey Ferguson (7.3%), Claas (1.2%), McCormick (1.2%) y Valtra (1%).

## EVOLUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES (GG) EN EL PERIODO 2006-2010



El mercado de tractores GG durante el ejercicio 2010 ha significado un 20.8% de las cifras totales de ventas del año. Rompen con la tendencia descendente del sector y han mantenido sus cifras de ventas, ligeramente por encima de las que se produjeron en 2009, ya que aumentan en un 2.1%.

Sin embargo, si comparamos los datos de 2010 con los años 2006, 2007 y 2008, encontramos descensos significativos de más del 40%, concretamente del 43.4%, 49.7% y 40%, respectivamente a los años mencionados.

La presencia de marcas que ofertan sus productos en esta clase de tractores es alta, dieciséis, aunque con cuotas de mercado muy diferentes. La clasificación por marcas tiene en el primer puesto del podio a John Deere, con unas ventas del 34.9%, en segundo y tercer lugar se encuentran New Holland y Case IH, con el 15.2% y 10.6%, respectivamente.

Detrás, un importante grupo en el que se encuentran Massey Ferguson (9.1%), Fendt (8.3%), Deutz-Fahr (7.0%), Valtra (4.5%), Claas (3.6%), Same (1.8%), Kubota (1.4%), Landini (1.4%) y McCormick (1.1%).

## TRACTORES INSCRITOS POR MARCAS

Maquinaria nueva

PERIODO: Enero-Diciembre 2010

	TRACTORES DE RUEDAS								CADENAS	OTROS	TOTAL
	SIMPLE TRACCIÓN			DOBLE TRACCIÓN							
	NORMAL	ESTRECHO	TOTAL	RIGIDO NORMAL	RIGIDO ESTRECHO	ARTIC. NORMAL	ARTIC. ESTRECHO	TOTAL			
AGRIA	0	0	0	0	17	0	98	115	0	0	115
AGRIMAC	0	0	0	0	3	0	21	24	0	0	24
ANTONIO CARRARO	0	0	0	0	177	0	47	224	0	6	230
BARBIERI	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3
BCS	0	0	0	0	35	0	23	58	0	0	58
BELARUS	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	8
BENASSI	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	7
CARRARO	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	3
CASE IH	9	0	9	562	44	0	0	606	0	0	615
CLAAS	1	0	1	211	21	0	0	232	0	0	233
CLUB CAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
DEUTZ-FAHR	4	0	4	359	106	0	0	465	0	0	469
DIECI	0	0	0	2	0	0	0	2	0	5	7
DONG FENG	0	0	0	14	0	0	0	14	0	0	14
FARMTRAC	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
FENDT	0	0	0	430	84	0	0	514	0	0	514
FENG SHOU	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	10
FERRARI	0	0	0	0	40	0	35	75	0	3	78
FOTON	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
GOLDONI	0	0	0	1	0	0	0	1	0	9	10
ISEKI	0	0	0	1	45	0	0	46	0	0	46
JCB	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2
JIN MA	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3
JOHN DEERE	34	3	37	2 499	280	0	31	2 810	0	8	2 855
KIOTI	0	0	0	107	49	0	0	156	0	0	156
KUBOTA	0	0	0	357	422	0	0	779	0	5	784
KUKJE	0	0	0	1	34	0	0	35	0	0	35
LAMBORGHINI	0	0	0	173	143	0	0	316	5	0	321
LANDER	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	6
LANDINI	24	4	28	184	210	0	0	394	33	0	455
LS	0	0	0	1	3	0	0	4	0	0	4
LS CABLE LTD	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2
LS MTRON LTD	0	0	0	10	7	0	0	17	0	0	17
MAHINDRA	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2
MANITOU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
MASSEY FERGUSON	3	1	4	460	65	0	0	525	17	0	546
McCORMICK	0	1	1	70	51	0	0	121	8	0	130
MERLO	0	0	0	2	0	0	0	2	0	5	7
MITSUBISHI	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4
NEW HOLLAND	58	5	63	1 117	551	0	0	1 668	66	9	1 806
PASQUALI	0	0	0	0	58	0	82	140	0	2	142
SAME	0	0	0	247	279	0	0	526	8	0	534
SHIBAURA	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4
STEYR	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0	7
TONG YANG	0	0	0	19	16	0	0	35	0	0	35
VALPADANA	0	0	0	0	18	0	6	24	0	0	24
VALTRA	0	0	0	147	10	0	0	157	0	0	157
YAGMUR	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2
YANMAR	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	22
YTO	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0	7
ZETOR	1	0	1	11	0	0	0	11	0	0	12
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>14</b>	<b>148</b>	<b>7 013</b>	<b>2 834</b>	<b>0</b>	<b>343</b>	<b>10 190</b>	<b>137</b>	<b>73</b>	<b>10 548</b>

## TRACTORES INSCRITOS POR PROVINCIAS Y COMUNIDADES AUTÓNOMAS

Maquinaria nueva

PERIODO: Enero-Diciembre 2010

	TRACTORES DE RUEDAS								CADENAS	OTROS	TOTAL
	SIMPLE TRACCIÓN			DOBLE TRACCIÓN							
	NORMAL	ESTRECHO	TOTAL	RÍGIDO NORMAL	RÍGIDO ESTRECHO	ARTIC. NORMAL	ARTIC. ESTRECHO	TOTAL			
ALMERÍA	0	0	0	35	22	0	76	133	3	0	136
CADIZ	1	0	1	90	17	0	2	109	7	0	117
CÓRDOBA	1	0	1	313	21	0	0	334	38	1	374
GRANADA	0	0	0	212	48	0	6	266	26	0	292
HUELVA	0	0	0	105	64	0	6	175	1	0	176
JAÉN	0	0	0	381	15	0	0	396	21	3	420
MÁLAGA	0	0	0	119	35	0	5	159	13	3	175
SEVILLA	1	0	1	361	61	0	4	426	7	0	434
<b>ANDALUCÍA</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1 616</b>	<b>283</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	<b>1 998</b>	<b>116</b>	<b>7</b>	<b>2 124</b>
HUESCA	0	0	0	209	50	0	0	259	0	1	260
TERUEL	0	0	0	109	29	0	1	139	1	0	140
ZARAGOZA	3	1	4	233	105	0	2	340	0	1	245
<b>ARAGÓN</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>551</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>738</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>745</b>
ASTURIAS	0	0	0	151	52	0	5	208	0	5	213
BALEARES	2	0	2	79	165	0	13	257	0	0	259
LAS PALMAS	0	0	0	11	26	0	6	43	0	1	44
STA. CRUZ	0	0	0	10	47	0	1	58	0	0	58
<b>CANARIAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>102</b>
<b>CANTABRIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>82</b>
ÁVILA	0	0	0	90	8	0	2	100	0	1	101
BURGOS	0	0	0	151	34	0	1	186	0	2	188
LEÓN	0	0	0	149	52	0	0	201	0	2	203
PALENCIA	0	0	0	121	1	0	0	122	0	1	123
SALAMANCA	0	0	0	91	14	0	0	105	0	3	108
SEGOVIA	0	0	0	115	4	0	2	121	0	2	123
SORIA	1	0	1	61	6	0	1	68	1	0	70
VALLADOLID	0	0	0	184	11	0	0	195	0	2	197
ZAMORA	1	0	1	153	17	0	3	173	0	3	177
<b>CASTILLA Y LEÓN</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1 115</b>	<b>147</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1 278</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1 290</b>
ALBACETE	8	0	8	167	22	0	1	190	1	4	203
CIUDAD REAL	76	0	76	245	26	0	0	271	0	0	347
CUENCA	7	0	7	191	30	0	3	224	1	1	233
GUADALAJARA	0	0	0	78	3	0	1	82	0	1	83
TOLEDO	24	2	26	226	52	0	1	279	2	1	308
<b>CASTILLA-LA MANCHA</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>117</b>	<b>907</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1 046</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>1 174</b>
BARCELONA	0	0	0	124	73	0	12	209	2	1	212
GIRONA	0	1	1	97	31	0	4	132	1	2	136
LLEIDA	1	0	1	220	106	0	2	328	0	5	334
TARRAGONA	3	1	4	74	151	0	0	225	0	0	229
<b>CATALUNA</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>515</b>	<b>361</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>894</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>911</b>
ALICANTE	0	1	1	37	94	0	33	164	0	0	165
CASTELLÓN	0	0	0	56	99	0	8	163	1	0	164
VALENCIA	0	3	3	108	207	0	12	327	1	3	334
<b>C. VALENCIANA</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>201</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>654</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>663</b>
BADAJOS	1	3	4	347	137	0	0	484	2	0	490
CÁCERES	0	0	0	131	49	0	25	205	4	0	209
<b>EXTREMADURA</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>478</b>	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>689</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>699</b>
A CORUNA	0	0	0	227	125	0	11	363	0	0	363
LUGO	0	0	0	178	37	0	3	218	0	1	219
OURENSE	0	0	0	103	113	0	5	221	0	0	221
PONTEVEDRA	0	0	0	102	191	0	43	336	0	1	337
<b>GALICIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>610</b>	<b>466</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>1 138</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1 140</b>
MADRID	0	0	0	57	17	0	1	75	0	2	77
MURCIA	0	1	1	255	192	0	18	465	4	0	470
NAVARRA	0	0	0	203	25	0	3	231	0	5	236
ALAVA	2	0	2	41	17	0	7	65	0	0	67
GUIPÚZCOA	0	0	0	25	19	0	6	50	0	9	59
VIZCAYA	0	0	0	45	34	0	2	81	0	3	84
<b>PAIS VASCO</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>111</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>196</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>210</b>
LA RIOJA	2	1	3	72	74	0	4	150	0	0	153
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>14</b>	<b>148</b>	<b>7 013</b>	<b>2 834</b>	<b>0</b>	<b>343</b>	<b>10 190</b>	<b>137</b>	<b>73</b>	<b>10 548</b>