

CIMAG
(Silleda, 2-5 de febrero)
celebró la quinta edición

A PESAR DE TODO...

El Certamen Internacional de la Maquinaria de Forraje superó todas las adversidades y logró cerrar su quinta edición con unos resultados satisfactorios para los organizadores.

ÁNGEL PÉREZ

SILLEDA (PONTEVEDRA)

Las perspectivas no invitaban al optimismo. Incluso llegó a dudarse de su celebración. Diversos factores, entre los que se encontraban la delicada situación económica y financiera a escala nacional, así como la ausencia de varias de las principales compañías del sector, hacían difícil realizar un pronóstico sobre las posibilidades reales que ofrecía el Certamen para sus participantes.

Finalmente, a tenor de las cifras ofrecidas por la organización,



el número de visitantes fue similar al de ediciones precedentes —en torno a 23 000, el 94% profesionales vinculados a los sectores agropecuario y de la maquinaria agrícola—, con una jornada menos de feria. Se expuso más de un millar de máquinas, de 238

firmas, por un valor aproximado de 15 millones de euros. La superficie ocupada alcanzó los 26 000 m² (un pabellón y medio) con una zona exterior donde John Deere Ibérica realizó demostraciones prácticas sobre sistemas de guiado automático.





El consejero de Presidencia, Alfonso Rueda, acompañado por el consejero de Medio Rural, Samuel Juárez; por la alcaldesa de Silleda, Ofelia Rey; y por la directora de la fundación, Paloma Hidalgo

Dinamismo para “salir antes de la crisis”

Dos consejeros de la Xunta de Galicia acudieron a Silleda para inaugurar la quinta edición de CIMAG, un “referente necesario” para la renovación del sector agrícola “en el actual contexto de crisis”, en palabras del responsable de Presidencia, Alfonso Rueda. El consejero reconoció que las instituciones son “conscientes de la importancia de seguir apoyando este tipo de certámenes porque aportan innovación y aplicaciones en avances tecnológicos para un sector tan trascendental”. “Es posible un medio rural dinámico”, matizó, y se mostró convencido de que “va a salir antes de la crisis”.

El consejero de Medio Rural instó al sector a “ser más eficaz y ganar competitividad”, para lo cual un escaparate como CIMAG resulta de sumo interés. Samuel Juárez recordó que en Galicia el 80% de la superficie agraria se dedica al cultivo de forrajes, “lo que da idea de la importancia de este sector de maquinaria”, y destacó la preocupación existente en su departamento por rebajar el elevado índice de siniestralidad laboral en tareas vinculadas con el mundo agropecuario.

El aspecto de la exposición ha cambiado ligeramente respecto a ediciones precedentes, debido principalmente a la pérdida de protagonismo del tractor en beneficio de otros tipos de máquinas más específicas para el cultivo y tratamiento de forrajes. CIMAG ya no cuenta con el auspicio directo de ANSEMAT, pero

la Xunta de Galicia mantiene, o incluso refuerza, su apoyo decidido. La presencia del presidente Alberto Núñez Feijoo, confirma el interés que el sector tiene para las autoridades en la tercera Comunidad Autónoma en cuanto a número de inscripciones de equipos agrícolas en 2010.

EDICIÓN	EXPOSITORES	SUPERFICIE NETA (m ²)	VALOR DE LA MAQUINARIA EXPUESTA (€)	MÁQUINAS PRESENTADAS A CONCURSO	PAÍSES
2002	178	9 600	9 500 000	24	18
2004	222	12 000	14 000 000	26	23
2007	270	13 108	15 000 000	38	28
2009	258	12 598	16 000 000	24	25
2011	238	13 200	15 000 000	42	26





Presentación de la Plataforma Tecnológica de Agricultura Sostenible

La Plataforma Tecnológica de Agricultura Sostenible aprovechó el marco ofrecido por CIMAG para su presentación en Galicia. Ignacio Ruiz, como coordinador de uno de los tres grupos de trabajo, en concreto el Agrícola (GH1), explicó los objetivos que persigue este foro de encuentro como fuente de tecnologías y soluciones para mejorar la producción agraria.

Ruiz, que a la sazón es Secretario General de ANSEMAT, una de las 16 asociaciones que forman la Plataforma, apeló al



uso más eficiente de los recursos naturales para mejorar la calidad de vida de la población mundial y suministrar beneficios económicos, mediante la creación de nuevas empresas y puestos de trabajo.

La conferencia, celebrada el segundo día de feria, se centró en la integración de la sostenibilidad en la maquinaria agrícola. Destacó la importancia de esta-

blecer una nueva reglamentación que regule la emisión de gases (Fases/Tier), la eficiencia energética (consumo de combustible en tractores), la electrónica y automatismos (autorregulado y precisión) y la certificación de equipos (seguridad y medio ambiente).

Lleno para seguir la conferencia del Prof. Luis Márquez

La 'Planificación del parque de máquinas para reducir los costes y las tendencias en la maquinaria agrícola' suscitó un gran interés entre profesionales y, sobre todo, alumnos de centros de formación y experimentación agraria de la zona. Más de 150 personas llenaron la sala para seguir la conferencia del Prof. Luis Márquez, que abogó por el diseño de un plan de empresa según la zona de actuación y los objetivos, determinando las características técnicas y la capacidad de trabajo de las máquinas en función también de un estudio climatológico previo relacionado con el calendario de labores, para calcular los tiempos disponibles para trabajar.

Apoyo institucional

La Xunta de Galicia apuesta por CIMAG. A la presencia de dos conselleiros en la primera inaugural del Certamen le siguió la del mismísimo presidente, Alberto Núñez Feijóo, que acudió para recorrer uno a uno todos los stands deteniéndose a saludar y charlar con cada uno de sus responsables.



UNA NUEVA IMAGEN

La organización de CIMAG 2011 fue difícil. Una feria que se crea bajo el patrocinio directo de ANSEMAT, que se comprometía a cubrir con sus asociados una parte importante de su superficie, este año tuvo que apoyarse exclusivamente en los medios propios de la Feria Internacional de Galicia, aunque alguna de las principales empresas del sector la han seguido apoyando con fuerza, directamente o través de sus concesionarios regionales.

Los resultados, en mi opinión, fueron más que satisfactorios. Es cierto que hubo menos 'tractores', pero esto ha servido para que pudiera destacar mejor la presencia de 'maquinaria agrícola', especialmente la relacionada con la producción de forrajes y la agricultura del NO de la Península Ibérica.

También los visitantes han sido fieles a la cita, lo que indica que, en el momento en el que las circunstancias económicas se normalicen, pueda mantenerse como feria de referencia para lo que fue creada: 'Salón Internacional del Forraje'.

Indiscutiblemente, serán los concesionarios los que recojan el protagonismo, aunque precisarán ayuda de las 'marcas', las cuales, al no tener que asistir directamente, podrán racionalizar los costes de promoción de sus productos en una región que demanda cerca del 15% de lo que es el mercado español de maquinaria agrícola.

LUIS MÁRQUEZ



A continuación se debe, según el docente, seleccionar las máquinas, para lo cual recomendó el empleo de la Plataforma del Conocimiento del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (www.marm.es), así como hacer una previsión de costes y una programación de las opera-

ciones. Por ello es muy importante elegir el momento adecuado para la adquisición de maquinaria.

El Prof. Márquez completó su charla esbozando las últimas novedades llegadas al mercado —algunas de ellas presentadas en CIMAG— y estrechamente relacionadas con los equipos agrí-

colas. Hizo especial hincapié en la nueva normativa sobre los niveles de emisión en los motores y subrayó el enorme esfuerzo inversor que ha supuesto para las compañías, lo que ha dado como resultado la existencia de dos soluciones en el mercado: EGR y SCR.



Máquinas destacadas

Se presentaron 42 candidaturas, lo que supuso un 75% más que en la edición precedente, entre las que se premiaron a las siguientes:

- **TGF 9800 Serie Ergit 100, de Antonio Carraro.** Destaca por su diseño compacto en sus dos versiones de 87 y 96 CV, con un motor de 3.3 L de cilindrada. Cabina Starlight, o cabina presurizada Protector 100, con altura máxima de 1.74 m.



- **Motocultor BCS con Power-Safe.** Utiliza un embrague multidisco en baño de aceite con sistema de seguridad que detiene los mecanismos de trabajo y el avance de forma inmediata al soltar las manceras, mientras que el motor continúa funcionando.

- **Trituradora suspendida Canceleda THP-540.** Dispone de sistema de articulación de dos cuerpos independientes, para su mejor adaptación al terreno. Puede utilizarse tanto en el enganche trasero como en el frontal de un tractor agrícola (Categoría II).

- **Cargadora telescópica Manitou MLT 731 T LSU.** Destaca por su joystick mono-control, denominado J.S.M., que incorpora las funciones para que el operador, con una sola mano.



Fernando Augusto de los Santos, Gabriel Riello y Luis Márquez, miembros del jurado del Concurso de Máquinas Destacadas, junto a la Directora de la Fundación Semana Verde, Paloma Hidalgo.

Brazo telescópico con una altura de elevación de 6.90 m y un alcance en horizontal de 4.16 m. La capacidad de carga nominal es de 3.1 t y su radio de giro exterior es de 3.70 m.

- **Remolque autocargador-picador Schuitemaker R-125.**

Con suspensión adaptada a terrenos montañosos y de inclinación variable. Puede equiparse con rodillos y la descarga del forraje, del o pienso, puede hacerse hacia ambos los lados.

- **Rotoempacadora Krone Comprima F155.** Con sistema de correas de goma y barras metálicas que combina las ventajas de ambos sistemas. La cámara del tipo de diámetro fijo permite por su diseño actuar como cámara de diámetro semi-variable, consiguiendo pacas con diámetros ente 1.20 y 1.50 m, cuya dimensión máxima se limita mediante pasadores en escalones de 5 cm.



- **Rotocultor de giro inverso Howard ST 600.** Cuenta con un sistema de rotación de la

fresa, que junto con una parrilla de separación, entierra los elementos gruesos, dejando una capa de tierra fina en la superficie. Se recomienda para tractores con potencias entre 40 y 75 CV y anchuras entre 1.30 y 2.05 m.



- **Remolque autocargador con rotor Pöttinger Jumbo Combilline 6610L con Autocut.** Destaca por el dispositivo de afilado automático de las cuchillas montado directamente sobre el remolque autocargador, que dispone de un pick-up recogedor, pendular, de 2.0 m, con 6 barras con 55 mm de distancia entre púas y un rotor de carga con 800 mm de diámetro.



- **Tractor agrícola John Deere 8R IT4, con Active Command Stering.** El sistema de dirección ajusta electrónicamente la relación de transmisión y el esfuerzo en el volante en función de la velocidad de avance. Utiliza motores John Deere Powr-Tech PSX de 9.0 L, con tecnología IT4 mediante fluido único con recirculación de los gases de escape.



- **Rotoempacadora + envolvedora John Deere con Maxicut 25.** Recogedor versátil para configurar el número de cuchillas de picado, así como alcanzar la mínima longitud de picado en empacadoras, tanto de cámara fija como de cámara variable. El número máximo de cuchillas es de 25. La comunicación a través del sistema CAN-BUS son algunas características diferenciadoras.



- **Cosechadoras de forraje John Deere Serie 7050 con Auto-Trac RowSense, Cotion Monitoring System y transmisión ProDrive.** Sistema de guiado por las líneas de maíz mediante sensores-palpadores

El rincón de los clásicos

En uno de los extremos del Pabellón 1 se reservó un amplio espacio para equipos agrícolas que fueron protagonistas de las tareas en el campo en otra época. La Asociación de Amigos de la Maquinaria Agrícola Clásica (AGAMAC) aportó un tractor Barreiros R335S y un Man D-40, un motor Campbell de 12 CV y otro Ford de 1922 que funciona con gasógeno. Otros equipos expuestos pertenece a firmas expositoras del certamen, como dos modelos de los años '30 de John Deere, un Barreiros 335-K de 1964 y un Sava Nufiel, de Maxideza, o una empacadora Rivierre-Casalis GRA 2075 y un tractor McCormick Farmall Cub, cedidos por Agrícola Castela.



situados sobre uno de los divisores del cabezal, junto con la antena GPS. El sistema CMS permite supervisar el estado de los dispositivos mecánicos mediante 10 acelerómetros y hacer una corrección preventiva de las averías.

inyección directa y turboalimentado con potencia de 88 CV a 2 600 rev/min. Cambio de 8+8 velocidades, cuatro de ellas sincronizadas, con inversor hidráulico, y embragues multidiscos en baño de aceite.



- **Tractor agrícola Kubota M8540 Krawler Narrow Cabina.** Sistema de propulsión con bandas de goma de accionamiento positivo en el eje trasero. El eje de rotación de la banda de goma está situado por debajo de la rueda motriz. Utiliza un motor de 4 cilindros, con una calibrada total de 3 769 cm³, de



- **Remolque agrícola Juscafresa Serie Duplex.** Chasis totalmente independiente que admite el intercambio de carrocerías. Sistema de suspensión hidráulica totalmente independiente del tractor que distribuye uniformemente las presiones de la carga en el suelo.

Durán Maquinaria Agrícola mostró las picadoras de forraje New Holland

Una de las grandes novedades de CIMAG 2011 fue la presencia de las cosechadoras-picadoras de forraje New Holland, cuya distribución para toda España ha asumido Durán Maquinaria Agrícola.

En una zona anexa a su stand principal se expusieron dos unidades, una de ellas formando un equipo de trabajo junto a un remolque cargador de Pöttinger, marca de la que la empresa lucense es importador en el mercado español.

El acuerdo entre Durán Maquinaria Agrícola y New Holland coincide con el 50 Aniversario de las picadoras de forraje autopropulsadas, ya que se remonta a 1961 cuando New Holland tomó la determinación de transformar sus anteriores modelos remolcados, lo que supuso una iniciativa arriesgada y completamente visionaria para la época.

Los modelos expuestos en Silleda corresponden a la serie



FR9000, cuyo equipamiento incluye numerosas innovaciones, como el sistema Metaloc™, que detecta y localiza los objetos metálicos presentes en el forraje; el sistema Adjust-O-Matic™ para afilar las cuchillas y regular automáticamente la contracuchilla; el sistema Variflow™ para adaptar automáticamente la posición del soplador según el uso del procesador de grano; el sistema Po-

wer Cruise™ II para adaptar el régimen del motor y la velocidad en función de la carga de cosecha, lo que permite un ahorro de combustible de hasta el 15% en campo y hasta el 20% en carretera; el sistema de llenado automático de remolque IntelliFill™ con cámara en 3D; y el monitor con pantalla táctil IntelliView™ III y palanca multifunción CommandGrip™.

Hitraf expuso los tractores Valtra

Si hay una empresa en España verdaderamente especializada en ofrecer los mejores equipamientos para trabajos forestales, incluido el montaje y la reparación, esa es Hitraf. Su stand en CIMAG estuvo centrado en la exposición de la gama de tractores Valtra, marca que comercializa desde 1994 siendo uno de sus distribuidores de referencia, no solo en España, sino en toda Europa.

Las diferentes series expuestas (A, N y T) están disponibles en las versiones Direct (transmisión variable continua) y Versu (transmisión múltiple escolanada), cuya diferencia es que mientras la primera cuenta con un módulo hidrostático, la segunda ofrece un paquete con dos embragues.

Un Valtra N121 Versu se expuso con las protecciones necesarias para labores forestales. Montó una grúa Guerra con una distancia de seguridad de hasta 20 m, y pala quitanieves frontal.

Un Valtra N121 Versu se expuso con las protecciones necesarias para labores forestales. Montó una grúa Guerra con una distancia de seguridad de hasta 20 m, y pala quitanieves frontal.



Calidad internacional

A los pocos días de su finalización, CIMAG recibió el certificado de calidad internacional concedido por la Unión de Ferias Internacionales (UFI). Este sello, denominado *Ufi Approved Event*, se otorga a ferias que cumplan determinados requisitos cualitativos y de internacionalidad, como que registren un 10% de expositores extranjeros y un 5% de visitantes, así como haber celebrado más de dos ediciones. ■