

Same Deutz-Fahr Ibérica quiere consolidarse como el tercer grupo del mercado español de tractores

# “RESULTADO POSITIVO EN UN AÑO MUY DIFÍCIL”



Coincidiendo con la apertura de la segunda edición de AGRARIA, Same Deutz-Fahr Ibérica organizó en el recinto ferial de Valladolid una conferencia de prensa para analizar los resultados obtenidos en el año 2010 y esbozar los planes y objetivos de cara a 2011.

**ÁNGEL PÉREZ**  
VALLADOLID

Con una cuota del 12.6%, Same Deutz-Fahr Ibérica cerró 2010 en la tercera posición del mercado español de tractores agrícolas nuevos, según los datos oficiales facilitados por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. *“Es un resultado positivo en un año muy difícil,”* dijo Javier Seisdedos, cuyo objetivo para este año es *“consolidar”* esa posición y *“llegar al 13%”*.

El Director General de la filial destacó el crecimiento de una décima en la cuota porcentual respecto al ejercicio anterior, con

una facturación total de 48.8 millones de euros, (un 13.5% menos que en 2010). De esta cifra, más de 12 millones de euros lo constituye el recambio, que cerró un *“año excepcional”* y que esperan siga creciendo en facturación durante este año: la previsión es que lo haga en un 11%.

Same Deutz-Fahr Ibérica quiere consolidarse como el tercer grupo español del mercado de tractores. Para ello, además de estar prevista la llegada de nuevos productos, pretende fortalecer la Red de Concesionarios y aprovechar las sinergias entre España y Portugal, un mercado cuya responsabilidad ha asumido la filial ibérica hace solo unos meses.

Entre las novedades previstas para 2011 destaca la inauguración en abril de una Escuela de Formación, situada en Toledo, donde se ofrecerán cursos de servicio técnico, de producto y ventas, así como demostraciones prácticas en una amplia parcela. También se ha procedido a la homologación en España de algunos modelos según la clasificación sobre eficiencia energética establecida por las autoridades. Además, de acuerdo con la nueva normativa, Same Deutz-Fahr configurará todos sus tractores de más de 130 CV para que puedan circular hasta 50 km/h cumpliendo los requisitos exigidos al efecto.

## Perspectivas optimistas

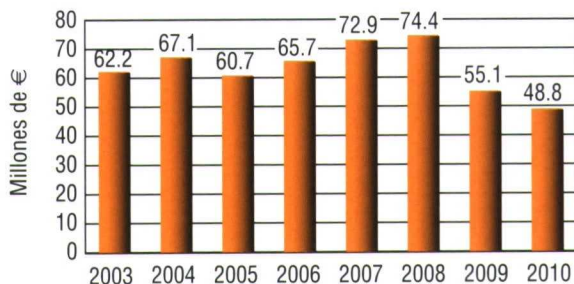
Javier Seisdedos confía en una cierta recuperación de la actividad en el sector de la mecanización agrícola en España, ya advertida en las últimas semanas de 2010. "Es muy difícil que empeore la situación y se venda menos que el año pasado," señaló el directivo.

Esta situación coincide con el incremento mostrado por el precio de los cereales en los últimos meses, debido a una serie de factores a nivel global, como el veto a las exportaciones en Rusia, las inundaciones sufridas en Australia o la sequía en Sudamérica.

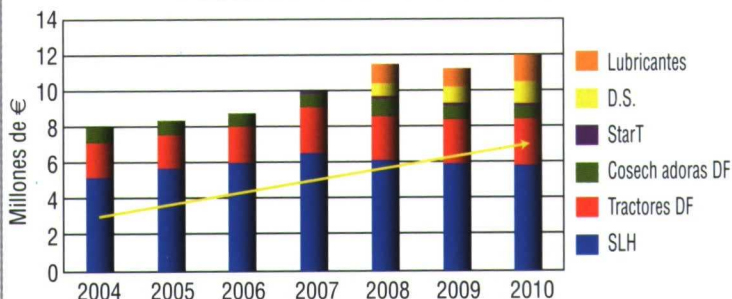
El problema puede seguir existiendo con la financiación de las operaciones. El directivo recordó que la morosidad en el sector agrícola español ha pasado del 0.2% al 6% solo en los últimos años.

Javier Seisdedos considera decisivo saber adaptarse a los cambios. Su intención en la empresa es aplicar una política de ventas más activas, con objeto de no perder ninguna oportunidad y tener un mayor control, para lo cual se apoyará en las nuevas tecnologías.

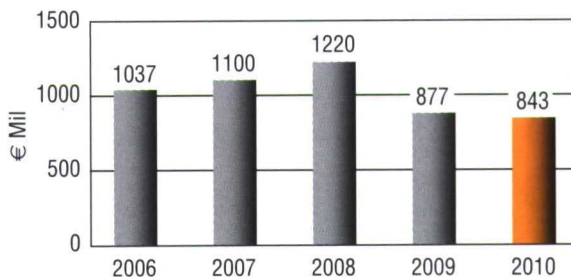
Same Deutz-Fahr Ibérica  
**Facturación total**



Same Deutz-Fahr Ibérica  
**Facturación de recambios**



Same Deutz-Fahr Group  
**Facturación total**



Los días 4 y 5 de abril tendrá lugar en Sevilla la presentación mundial de los Agrotron TTV con motor de 4 cilindros. Esta serie de tractores, que abarca los modelos 410-420-430, ya fue avanzada por Deutz-Fahr durante la última SIMA.

## Nuevos productos

La evolución del mercado español en los últimos años ha dividido la demanda entre quienes buscan un tractor con un elevado nivel de equipamiento y los que apuestan por modelos básicos. De cara a 2011, entre los primeros se situarán los nuevos Same Frutetto<sup>3</sup> 110 y 90.3 S, Lamborghini RF.110 y RS.90.3 y Deutz-Fahr Agroplus 430 y 330S, unos tractores para cultivos especiales (frutales) de altas especificaciones. Y junto a ellos los Deutz-Fahr Agrotron TTV 400, modelos con motor de 4 cilindros y transmisión continua dirigidos básicamente a empresas de servicios.

En cuanto a los modelos básicos, las novedades llegan de la mano de los Same Argon<sup>3</sup> 80 y Lamborghini Crono 80, para agricultura de montaña, ganadería y pequeñas explotaciones; los fruteros y viñeros Frutetto<sup>3</sup> 70, 80.4 y 100 Classic y Lamborghini RF.70 80.4 y 100 Target; y un modelo específico de perfil bajo para olivar, zonas de montaña y explotaciones medias: Same Explorer<sup>3</sup> T Classic y Lamborghini R3 T Target. ■