

Colaert Essieux es una empresa del Grupo ADR especializada en suspensiones para máquinas agrícolas

HISTORIA CENTENARIA

Más de cien años de actividad convierten a Colaert Essieux como una de las referencias internacionales en suspensiones para equipos agrícolas. Su pertenencia al Grupo ADR ha reforzado esta posición hasta situarla entre las primeras empresas en diseñar nuevos componentes que respondan a las exigencias actuales.

Colaert Essieux es una marca muy importante a nivel europeo. Su producción cubre una parte considerable de los pedidos europeos de suspensiones para máquinas agrícolas. Además, su experiencia en el sector de las suspensiones de ballesta empieza con la mecanización agrícola misma.

De todos modos, las suspensiones hidráulicas son el verdadero desafío del tercer milenio para Colaert Essieux para consolidar su liderazgo conseguido después de cien años de actividad.

Fundada en 1905 en Steenbecque, en el Flandes francés,



a unos kilómetros del Canal de la Mancha, en 1980 se fortaleció aún más entrando en el Grupo italiano ADR, líder en su país en el sector de los ejes para el sector agrícola. Esta sinergia permitió desarrollar nuevos productos y nuevas oportunidades que la empresa francesa aprovechó de la mejor manera, hasta llegar a imponerse en el ámbito internacional gracias a sistemas integrados de elevado contenido tecnológico y de alto rendimiento.

Después de la entrada en vigor del nuevo reglamento francés, que ha elevado la velocidad de las máquinas agrícolas hasta 40 km/h, Colaert Essieux se ha situado entre las primeras empresas en diseñar nuevos componentes para responder a las actuales exigencias. Su constante participación en la experimentación, que ha llevado a la UTAC

a la definición de la nueva normativa, le ha permitido realizar una serie de productos que combinan los conocimientos del Grupo ADR con la experiencia de la empresa francesa.

Probablemente, es difícil darse cuenta de que el paso del 'viejo' límite de los 25 km/h al 'nuevo' límite de 40 km/h, igual que en los demás países europeos, supone una capacidad de frenado cuádruple y una potencia de frenado seis veces superior a la potencia del motor del tractor. En todo caso, el operador no advierte todo esto, solo se siente más 'tranquilo' cuando conduce.

Como el Grupo ADR está presente en el mercado alemán desde hace muchas décadas y conoce muy bien el mundo agrícola de los 40 km/h, Colaert está en condiciones de afrontar este nuevo desafío.

■ Serie HydroOk

Las suspensiones hidráulicas de la serie HydrOk son una solución apropiada para los problemas dinámicos causados por el aumento del rendimiento, que acerca las máquinas agrícolas a las industriales. El sistema está basado en una combinación entre las características de un líquido (aceite) y de un gas (nitrógeno).

Cargando más o menos aceite se puede cambiar el rendimiento de la máquina, mientras que variando la presión del nitrógeno se puede regular el confort de marcha. Estas dos funciones son diferentes pero relacionadas entre ellas se asegura un control activo de la estabilidad del vehículo. Esto significa que el comportamiento del vehículo en marcha es prácticamente neutro en todas las condiciones de uso.

La suspensión hidráulica puede satisfacer todas las exigencias de control del remolque, siendo equipada con un sistema de control electrónico con funciones adicionales como el elevador de uno o varios ejes y el bloqueo de la suspensión de uno o varios ejes.

La gama HydroOk cuenta con ejes BlackBull, fruto de las importantes inversiones en I+D efectuadas por el Grupo ADR

Las pruebas, efectuadas en varias condiciones de funcionamiento, han confirmado en la práctica la eficacia de esta solución, que podría incluir también un estabilizador mecánico transversal para compensar las exigencias provocadas por curvas o terrenos en pendiente.

Toda la gama HydroOk cuenta con ejes BlackBull, fruto de las importantes inversiones en I+D efectuadas por el Grupo ADR. La estructura de estos ejes está compuesta por perfiles de acero de resistencia elevada, soldados entre ellos con un proceso automático muy preciso y fiable. El resultado es un cuerpo tubular muy resistente y con una elasticidad bien ajustada, que completa la estructura de la suspensión hidráulica formando un conjunto homogéneo.

La aplicación de uno o más ejes de dirección Black Bull permite alcanzar los niveles máximos de calidad. Los de la nueva generación Dual Mode son muy versátiles: simples, robustos y fiables, tanto en la versión de autodirección, como *power steering*, con mando hidráulico directo o con viraje electrónico. ■



HYDROKEY

Suspensión hidráulica estabilizada.
Gran versatilidad.
Adaptabilidad perfecta en cada terreno.



www.adraxles.com

"con las piezas correctas es un juego de niños"