

La marca aprovechará Agritechnica para presentar nuevos productos y relanzar su imagen en Europa

# MASSEY FERGUSON VUELVE CON FUERZA

Massey Ferguson organizó en Estrasburgo (Francia) una conferencia de prensa para adelantar las novedades de producto que presenta en Agritechnica y anunciar un relanzamiento de la marca en la región EAME (Europa, África y Oriente Medio).



ÁNGEL PÉREZ

ESTRASBURGO (FRANCIA)

Massey Ferguson quiere volver por sus fueros. Uno de los nombres históricos de la mecanización agrícola en todo el mundo prepara su particular relanzamiento con el fin de recuperar el prestigio que antaño le situó a la cabeza de los principales mercados europeos.

Los responsables de la marca para la región EAME (Europa, África y Oriente Medio) anunciaron, en conferencia de prensa celebrada el pasado 6 de octubre en Estrasburgo (Francia), la puesta en marcha del Programa Fast Forward (“*Adelante con rapidez*”) con el objetivo de alcanzar, en 2016, una cuota

de mercado del 12% en tractores y del 5.5% en cosechadoras.

La primera fase del programa prevé un incremento de la producción del 20%, la reorganización de la línea de montaje en la fábrica de motores y un reestructuración de la política comercial. La segunda fase está enfocada a una mejor reorganización interna, focalizándose en la distribución y en la oferta de servicios, además de introducir una “*avalancha*” de nuevos productos.

Por ahora, los nuevos productos anunciados, y que serán presentados oficialmente en Agritechnica –en febrero estarán también en FIMA–, son entre otros, las series de tractores MF 7600 y MF 3600, las palas cargadoras frontales MF 900 y la empacadora gigante 2170 XD Extra Density. Las fuertes inversiones que la marca, y por extensión el Grupo AGCO, realiza en I+D+i permitirán que en los próximos meses lleguen otras novedades.

La apuesta de Massey Ferguson por cultivos como los frutales y el viñedo, reflejada en la introducción de la nueva serie MF 3600, es una realidad. Los responsables de la marca reconocen que, especialmente en este segmento del mer-



Los directivos Francesco Quaranta y Richard Markwell acudieron a la presentación.

cado, se ha perdido un terreno que ahora tratarán de ir recuperando con estos nuevos tractores. De momento, y según explicó el Vicepresidente y Director General para la región EAME, Richard Markwell, descartan la incorporación de la vendedora a su oferta. *“Es un producto muy específico, con unos volúmenes de ventas reducidos, lo que condiciona una posible inversión. Nunca se debe decir ‘nunca’, pero lo cierto es que a día de hoy no entra en nuestros cálculos”*.

Lo que tienen muy claro en Massey Ferguson es que ofrecen distintos tipos de máquinas y soluciones *“para el agricultor de hoy”*. El Vicepresidente de Ventas, Thierry Lhotte, destacó los cinco millones de clientes activos que tienen repartidos por todo el mundo y afirmó que *“ninguna otra marca tiene la experiencia de Massey Ferguson para trabajar en más variedad de cultivos, en diferentes condiciones, en más lugares, durante más años y con más agricultores”*.

## SERIE DE TRACTORES MF 7600

Es la nueva propuesta de Massey Ferguson para el segmento de la media-alta potencia. Abarca cuatro modelos con motor AGCO de 6 cilindros desde 185 a 260 CV con Power Management, y transmisión semi-automática Dyna-6 Eco o continua Dyna-VT (Una información más amplia la publicamos en nuestra anterior edición de Septiembre '11).

### “Supone un salto absoluto”

Con esta serie nos dirigimos a dos tipos de cliente: aquel que busca un tractor de alta potencia con transmisión mecánica y el que busca una transmisión continua muy sencilla de utilizar y sin grandes complejidades. La serie MF 7600 supone un salto absoluto. Con la nueva normativa Tier 4 vamos a hacer una



### PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA SERIE MF 7600

	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624
Motor	AGCO Sisu Power (Generation 2 SCR)			
Potencia				
Nominal ECE 97/68 (CV)	181	193	208	221
Máxima ECE 97/68 (CV)	185	200	215	235
Con gestión de potencia (solo Dyna-6)				
Nominal ECE 97/68 (CV)	202	215	230	247
Máxima ECE 97/68 (CV)	210	220	240	260
Cilindros / Cilindrada (n° / cm³)	6 / 6 600		6 / 6 600 (Dyna-VT) 6 / 7 400 (Dyna-6)	6 / 7 400
Transmisión	Powershift Dyna-6 24+24 o Continua Dyna-VT			
Peso (kg)	8 000 a 9 000			
Altura media (mm)	3 142			
Anchura (mm)	2 490			
Longitud sin contrapesos (mm)	5 170			
Régimen de la TDF (rev/min)	540 / 1 000 - 540 / 540E / 1 000 - 540E / 1 000 / 1 000E			
Capacidad de la bomba hidr. (L/min)	110 ó 150 (presión: 200 bar)			
Capacidad de elev. tripuntal trasero (kg)	9 300			
Longitud (mm)	3 142			
Anchura mínima (mm)	2 490			
Altura sobre el techo de la cabina (mm)	2 193			
Distancia al suelo (mm)	529			
Batalla (mm)	2 993			

revolución en la gama de Massey Ferguson, y el trabajo que venimos realizando durante años ya comienza a verse con estos nuevos tractores. Hasta ahora el posicionamiento de las series se hacía en función de la transmisión, y con la serie MF 7600 la transmisión pasa a ser un opcional.

## EMPACADORA GIGANTE 2170 XD EXTRA DENSITY

La empacadora gigante es un producto en el que Massey Ferguson goza de una posición importante y un prestigio notable en el mercado nacional, por su adaptación a diferentes explotaciones agrícolas y ganaderas, así como a contratistas y grandes productores de paja, rastrojo y forraje. Todos los modelos producen pacas sólidas de calidad homogénea y presentan los diseños originales de cámara de pre-compresión y de doble atado característicos de la fábrica que el Grupo AGCO tiene en Hesston, Kansas (EEUU).

La nueva Massey Ferguson 2170 XD Extra Density, que busca ofrecer un mayor rendimiento, ofrece pacas de 1.2 x 0.88 m, con una densidad

superior en torno a un 15%-20% y un pick-up con anchura de trabajo efectivo de 2.26 m. Ha sido diseñada para reducir los costes de transporte y el tiempo de manipulación de la paca.

El nuevo volante, de gran tamaño y con un peso superior a las 0.5 t, está diseñado para crear la inercia adicional y mantener el impulso necesario para producir la densidad extra durante las operaciones de empacado. También se ha renovado la caja de cambios, mejorando los engranajes y rodamientos para gestionar la transmisión de la potencia. El eje de salida es casi un 20% mayor en diámetro que el estándar y la conexión a la TDF se adecúa para la realización de trabajos pesados y a las necesidades de potencia.

En la configuración del chasis se ha tenido cuenta, en todo momento, que estamos ante un modelo que debe proporcionar la potencia y la fiabilidad necesarias para manejar la densidad extra de sus pacas. El remozado diseño de la cámara de empacado, no sólo aumenta la compresión sobre el material para formar las pacas, sino que lo hace a menor presión hidráulica que los modelos anteriores.

Este nuevo modelo sigue utilizando el original sistema de atadores dobles de Massey Ferguson, con un ventilador transversal para mantener

un nivel de limpieza óptimo y control electrónico del sistema automático de lubricación. Además, incluye de serie un eje tándem suspendido, con neumáticos 500/45-22.5 para favorecer la comodidad y estabilidad durante el transporte, buscando la flotación y distancia al suelo idóneas. Permite la circulación a 60 km/h (en los países que está permitido) y está disponible con frenos hidráulicos o neumáticos.

Este modelo, como todos los de la serie MF 2100, viene con un terminal compatible con ISOBUS 11783, que regula y vigila la secuencia de todo el proceso de empacado. Esto también significa que la empacadora puede ser utilizado por cualquier terminal que cumple con la norma misma. El mismo terminal de la empacadora puede controlar otros implementos ISOBUS.

La densidad de las pacas llega a ser un 20% superior a los modelos anteriores.



Entre los elementos opcionales destaca el sistema (IBWS), operativo a través del citado terminal, que permite al operador controlar el peso de cada paca, la anchura y la longitud de la misma. También puede incorporarse el innovador sistema HayBoss, que permite la aplicación en las pacas de un protector que asegura su correcta conservación incluso en condiciones de humedad elevada.

### “Ideal para profesionales de la biomasa”

Esta nueva empacadora gigante ofrece entre un 20 y un 30% más de kg por paca. Es ideal para los profesionales que hacen biomasa, un sector cada vez más profesionalizado y que en España aún supone un mercado pequeño pero en crecimiento”.

## SERIE DE TRACTORES MF 3600

Ampliación de la gama con tres modelos con motor AGCO Sisu Power con common rail y gestión electrónica, de 3 cilindros y 3.3 L de cilindrada, que alcanzan potencias máximas de 84, 94 y 102 CV. Destaca la nueva generación de transmisiones con inversor Powershuttle y se ha actualizado el puesto de conducción con funciones adicionales y servicios externos.

Desde Massey Ferguson se asegura que los nuevos modelos VSF con common rail ofrecen una mejor res-



El puesto de conducción cuenta con nuevos instrumentos para facilitar el manejo del tractor.



### PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS TRES NUEVOS MODELOS DE LA SERIE MF 3600

Modelo		MF 3640	MF 3650	MF 3660
<b>MOTOR</b>			AGCO SISU POWER	
Motor				
Potencia EC 97/68	CV (kW)	84 (62)	94 (69)	102 (74,5)
Par máximo EC 97/68	Nm	360	390	405
Transmisión		12x12, 24x24 ó 24x12		
Inversor		Mecánico o electrohidráulico		
Elevador trasero		Control mecánico o electrónico		
TDF trasera		Conexión electro hidráulica		
Opciones de TdF		540/750 opc:540/1 000		
Hidráulicos		Doble bomba		
Caudal hidráulico	lts/min	21+62		
Triple bomba		Opcional		
Caudal hidráulico	lts/min	21+62		
Puesto de conducción		Arco abatible o Cabina		
Neumáticos montados		Llanta de 24" o 28"		

## “Un tractor muy sencillo de manejar”

Es una serie fundamental para el mercado español. Viene a completar la gama y nos permite dar un salto de calidad, con un producto muy sencillo de manejar, que no complica la vida a ese cliente que busca un motor fiable, que consuma poco, una transmisión eficaz e inversor hidráulico. El mercado de tractores ‘especiales’ es muy variado, con modelos y versiones muy diferentes entre sí. Nosotros no nos dirigimos ni al segmento extremadamente básico, ni tampoco al muy sofisticado.

Una de nuestras ventajas es que tenemos una red experimentada, que conoce muy bien este segmento.

puesta del motor. Se incrementa potencia y par motor, mientras que se reducen el consumo, nivel de ruido y vibraciones. Los tres modelos, en sus diferentes versiones, equipan motor AGCO Sisu Power con common rail y gestión electrónica, de 3 cilindros y 3.3 L de cilindrada, con potencias máximas de 84, 94 y 102 CV.

La nueva transmisión 24+12 combina el inversor hidráulico PowerShuttle con el Hi-Lo electrohidráulico Speedshift. Está disponible en la serie MF 3600 A (versión estándar) y en los tres nuevos modelos con common rail (MF3640 V,S,F & GE y MF 3650 & MF 3660 S, F & GE).

El inversor Powershuttle dispone de nuevas electroválvulas que, con la actuación de un acumulador, permiten incrementar la eficiencia y progresividad de la inversión. El nuevo software facilita la utilización de la transmisión en climas

fríos sin necesidad de componentes extras.

La transmisión consta de 3 embragues húmedos multidisco controlados electrónicamente: dos permiten ir hacia delante (en las gamas speedshift alta y baja) y el otro hacia atrás. El botón de cambio Hi-Lo electrohidráulico Speedshift se encuentra situado en la palanca de cambios. Además, hay

Miguel Ángel Menéndez –derecha– y Álvaro Barroso, responsables de Massey Ferguson en España.



un botón de embrague en la palanca de cambios que se puede utilizar al cambiar de grupo y al detener o arrancar el tractor. En definitiva, 8 velocidades sin necesidad de pisar el embrague.

La otra gran novedad de los nuevos modelos de la serie MF 3600 se encuentra en su interior. La cabina ha sido actualizada adecuándose a lo que desde la marca se denomina ‘Familia Beauvais’, en referencia a los modelos producidos en la fábrica situada en esta ciudad francesa.

De hecho, estos tractores ‘especiales’ presentan un diseño similar a los potentes MF 8600, con indicadores ubicados en los pilares laterales y en la zona superior de la cabina. Se ha renovado también la disposición de las palancas de control del sistema hidráulico (válvulas, elevador), buscando siempre un mayor confort del usuario.

Dos nuevas e importantes prestaciones incluidas en el puesto de conducción son el acelerador de mano eléctrico y el botón de memorización del motor.

Todas estas actualizaciones están disponibles de serie en los modelos V, S, F y GE.

La serie MF 3600 está disponible en versiones ‘plataforma’, para reducir la altura del tractor, y ‘cabina’, con una gran visibilidad alrededor del puesto de conducción, asiento de serie ajustable y sistema de ventilación con la opción de incorporar filtros de carbono activo para operaciones de pulverización.

El eje delantero SuperTurn reduce el radio de giro entre 2.9 y 3.2 m según los neumáticos. Y es que se trata de una serie de tractores dirigida a trabajar en situaciones muy específicas, incluso en zonas de espacio reducido. Así, los modelos V pueden estrecharse hasta 1 m (medido desde los exteriores de los neumáticos) con cabina que tampoco supera el metro de anchura, mientras que los modelos S montan una cabina para trabajar en viñas más anchas, frutales y zonas de arbolado, con anchura de hasta 1.3 m. ■

Una de las principales novedades de estos modelos es la centralita electrónica del motor.

