

AGCO FABRICA 6 000 COSECHADORAS AL AÑO

La producción de cosechadoras de AGCO asciende a unas 6 000 unidades al año, según datos del propio Grupo, lo que le convierte en uno de los principales fabricantes mundiales del sector. La oferta comprende modelos de todo tipo entre 180 y 500 CV, que se producen en tres fábricas de todo el mundo.

- Breganze (Italia). Centro de producción de todas las cosechadoras con sacudidores (series E, L, C y P), así como de la cosecha-



modo, Fendt tiene acceso a la oferta completa de maquinaria de forraje Fella y puede ampliar la gama de maquinaria con productos de primera clase.

Cosechadora de forraje Katana 65

“Para un fabricante de técnica agrícola que desee ser líder del sector y, en particular, para la marca principal Fendt, es una obligación ofrecer una cartera de pro-

dora híbrida 9470X (comenzó en junio) y de los cabezales que se usan en Europa central y occidental.

- Hesston (Estados Unidos). Produce la cosechadora rotativa Fendt de la serie R.
- Santa Rosa (Brasil). Se fabrican las cosechadoras con agitadores pequeñas y medianas, así como la cosechadora rotativa, tanto para el mercado sudamericano como para Oriente Próximo y África.

Durante la jornada celebrada en Alemania se explicó que la cuota de mercado de la maquinaria de recolección de AGCO “no ha dejado de aumentar en los últimos años.” Según los datos ofrecidos, en Europa es de aproximadamen-

te el 6%, y de esta cifra aproximadamente el 50% está cubierta por las máquinas Fendt. Del mismo modo, en Alemania, donde la cuota de mercado de AGCO ronda el 10%, aproximadamente la mitad de las máquinas vendidas proceden de la casa Fendt. “Este ascenso constante demuestra por un lado que AGCO ha seguido una estrategia de productos que conoce las exigencias del mercado y, por otro lado, que las inversiones de 100 millones de dólares, realizadas en el desarrollo de productos de la técnica de cosecha, han dado su fruto.”

Por otro lado, se recordó que el fabricante de maquinaria de forraje Fella es una filial 100% de Laverda y, por lo tanto, pertenece en un 50% al Grupo AGCO. De este



ductos que integre todas las máquinas principales. Y con la Fendt Katana 65 hemos dado un gran paso en nuestro afán de convertirnos en un proveedor de soluciones totales," dijo Peter-Josef Paffen, portavoz de la dirección de Fendt.

Este es el motivo por el que ya hace unos años el Grupo AGCO decidió desarrollar esta máquina totalmente nueva utilizando la competencia ya demostrada del emplazamiento de Marktoberdorf. El equipo de la picadora, creado específicamente para este fin, pudo aprovecharse así de la experiencia y de los conocimientos técnicos adquiridos en el sector de los tractores de Fendt.

El nombre Katana, elegido por los propios ingenieros encargados de su desarrollo, designa una espada japonesa de los samuráis y es sinónimo de potencia, nitidez y precisión. Esta nueva máquina ya ha superado cientos de horas en los bancos de ensayos y ha cosechado miles de hectáreas de maíz y forraje. Desde hace dos años ya hay dos prototipos en uso, que destacan, según el fabricante, por su consumo reducido de combustible y por el hecho de presentar una excelente



calidad del picado, al tiempo que mantienen un enorme rendimiento.

Principales características

La Katana equipa un motor Mercedes V8 de 16 L y 650 CV. Al comienzo de la serie, a principios del año 2011, sólo existirá este modelo. Sin embargo, dada la extraordinaria potencia que ha demostrado la picadora en las numerosas pruebas realizadas hasta la fecha, ya se está pensando en crear más modelos.

Fendt también ha incorporado la tecnología SCR, lo que tiene por objeto cumplir la normativa de gases de escape del nivel 3b (Tier IV interim). Al igual que sucede en el área de los tractores, el postratamiento de los gases de escape con la solución de urea AdBlue que favorece el comportamiento dinámico del motor y posibilita una reducción significativa de las emisiones de CO₂.

La cabina ha sido desarrollada en Marktoberdorf específicamente para la picadora e incluye los elementos electrónicos utilizados en el desarrollo de los tractores. Así, además del concepto básico con la comunicación del bus CAN

también se ha incorporado en reposabrazos multifuncional con un nuevo joystick y el Varioterminal de 10.4". Otro aspecto técnico destacable son la suspensión del eje trasero, para buscar un comportamiento óptimo en campo y durante el transporte.

Para conseguir un rendimiento óptimo y un flujo homogéneo de producto, los módulos principales de la Fendt Katana 65 se han dimensionado de forma muy generosa. El tambor de picado ofrece un diámetro de 720 mm e incorpora seis rodillos. En el rompedor de grano, Fendt ha seguido un camino totalmente distinto al de sus competidores, no sólo en lo que se refiere al pliegue y al repliegue, sino también en lo que respecta al grado de eficacia. En los elementos modulares Fendt ha recurrido a la demostrada experiencia de la casa Kemper, que se ofrece como solución de fábrica.

La nueva cosechadora-picadora de Fendt se fabricará en la nueva planta de producción que AGCO tiene en Hohenmölsen. En la actualidad, los futuros montadores se encuentran en Marktoberdorf dedicados al desarrollo de los prototipos para, de este modo, conocer la máquina hasta el más mínimo detalle.





Serie 800 Vario

El pasado mes de junio salió de la fábrica de Marktoberdorf el primer tractor de la nueva serie 800 Vario. Con esta serie, Fendt ofrece los primeros tractores que cumplen la normativa sobre gases de escape del nivel 3b (Tier IV interim, que entrará en vigor a partir de 2011). Fendt ha utilizado la tecnología SCR, conocida en el sector de los camiones, en la que los gases de escape se procesan con la solución de urea AdBlue. Esta innovación ha permitido disminuir las emisiones de partículas y el consumo de combustible. Además, garantiza una configuración óptima del motor, que transmite un comportamiento dinámico del tractor en todo momento, así como un alto nivel de rendimiento.

El consumo de AdBlue representa como media aproximadamente el 7% del consumo de diesel. Los clientes pueden adquirir la solución de urea directamente en su abastecedor habitual de combustible, por lo que no se producen gastos adicionales. El Add-Blue se encuentra ya disponible en toda Europa occidental y también puede adquirirse en el resto del mundo a través de AGCO Parts.

LOS MOTORES DE LAS SERIES 800 Y 900 VARIO EQUIPAN MOTORES CON TECNOLOGÍA SCR

La serie 800 Vario incorpora la cabina x5 de la serie 900 Vario. También incluye en el Variotronic una nueva generación del sistema electrónico. El nuevo terminal, disponible en dos modelos distintos, ofrece una estructura plana de su sencillo menú, así como una práctica tecnología táctil. Por primera vez se reúnen en un terminal el mando del tractor, el control de aperos ISOBUS, el sistema de guiado VarioGuide y el sistema de documentación VarioDoc, y todos ellos se controlan con una lógica de mando única: todo fabricado al cien por cien en la casa Fendt.

Con la nueva serie 800 Vario, Fendt comienza a comercializar

dos tecnologías totalmente nuevas en las áreas del motor y la electrónica, que también comenzarán a incorporarse en el resto de series Vario en los próximos años.

Serie 900 Vario

El nuevo 900 Vario combina las conocidas tecnologías de una serie que ha cosechado varios premios hasta la fecha, con innovaciones como el Fendt-Variotronic o el sistema de regulación de presión de los neumáticos, totalmente integrado en el concepto del vehículo. La gama de potencia de la nueva serie está comprendida entre 240 y 390 CV.

El modelo de última generación 939 Vario, con 390 CV, encabeza la serie. Gracias al mayor tamaño de sus neumáticos, que tienen un diámetro de hasta 2.15 metros, así como al peso total permitido de hasta 18 toneladas, Fendt opina que es el tractor estándar de alta fuerza de tracción que el sector necesita en estos momentos.

Incorpora un nuevo motor Deutz de 6 cilindros, con 2 000 bar y sistema de inyección de alta presión Common-Rail. Gracias al aumento de la perforación y la elevación, consigue una cilindrada de 7.8 litros y, con ello, una potencia de 390 CV. El motor Deutz dispo-



ne de un sistema de refrigeración optimizado, inyección precisa, nuevo turbocompresor y una válvula de descarga regulada electrónicamente.

La serie también implementa la tecnología SCR, lo que significa que ahorra combustible y cumple la normativa de gases de escape del nivel 3b (Tier IV interim). Como el postratamiento de gases de escape tiene lugar con la solución de urea AdBlue según el principio de combustión y no se produce un retorno de gases de escape, no sólo se garantiza una mejor combustión, sino también un consumo más reducido de combustible. La necesidad de potencia de refrigeración también ha podido reducirse con la tecnología SCR, lo que reduce a un mínimo las pérdidas.

El nuevo terminal Variotronic de Fendt, disponible en dos modelos distintos, destaca por su estructura plana de menú sencillo, así como su configuración plana y su pantalla táctil. Un solo terminal permite controlar el uso del tractor, así como el control de aparatos ISOBUS, el sistema de autoguiado Varioguide, la documentación Variodoc y la representación de imágenes de la cámara. Además también es posible gestionar toda la información con una sola lógica de manejo.

Entre las opciones innovadoras que incluye la nueva serie está el sistema de regulación de presión de los neumáticos Fendt VarioGrip, que fue galardonado con una medalla de plata en la Agritechnica 2009. Fendt ofrece el primer sistema del mercado para la regulación de la presión de los neumáticos que se encuentra totalmente integrado en el concepto del vehículo. Esto permite regular la presión incluso mientras se conduce. ■



agrotecnica

Su tienda agrícola en XXL!

Fliegl
AGRO-CENTER

**Los sistemas de pesaje Fliegl:
¡Pura precisión!**



Más de 30.000 artículos disponibles

**¡Diversifique
su tractor!**

Pinzas de pacas, palas de alimentación, cucharas de gran volumen, plataformas de trabajo, hormigoneras, fresadoras de ensilaje, barredoras, acoplamientos rápidos y mucho más...



Fliegl Ibérica, S.L., Pol. Ind. Domenys II, E 08720 Vilafranca del Penedés (Barcelona),
e-mail: agro-center@fliegl-iberica.com / Tel.: +34 938 175 490 / Fax: +34 938 175 481

www.fliegl.com