

Los ganadores se conocerán en EIMA (Bologna, 10-14 de noviembre)

NOMINADOS A 'TRACTOR OF THE YEAR 2011'

El concurso *Tractor of the Year* ha hecho pública la lista de nominados de la próxima edición. El jurado dará a conocer a los ganadores, como ya es habitual, durante la celebración de la EIMA de Bologna, que tendrá lugar del 10 al 14 de noviembre de este año.

En la categoría de 'Tractor del Año'



CLAAS Xerion 5000

Equipado con motor Caterpillar C13 de 524 CV a 1 800 rev/min, cilindrada 12 000 cm³, 1 000 litros de capacidad para el depósito de combustible. Transmisión Ecom 4.5 con cuatro ruedas motrices permanentemente accionadas.



MASSEY FERGUSON 7499 Dyna-VT

Motor AGCO Sisu Power Tier III, *common rail*, con inyección electrónica; potencia máxima a 2 200 rev/min ISO 177 CV; 4 válvulas por cilindro; 6 cilindros; transmisión semi-powershift con 6 relaciones Dynashift en cada una de las 4 gamas electrohidráulicas, o Dyna-6 AutoDrive manual, o semi o totalmente velocidad automatizadas Dynashift (opc); embrague hidráulico y control electrónico.



FENDT 828 Vario

211 CV, 6 cilindros, 6 056 cm³, 505 litros de capacidad del depósito de combustible. Transmisión variable continua.



JOHN DEERE 8345 R

Motor PowerTech Plus, 6 cilindros, 4 válvulas, Tier III, 378 CV a 1 900 rev/min. Transmisión electrónica Auto Power infinitamente variable con gestión del motor (AutoClutch, PowerZero, variación del inversor y FieldCruise) y opciones como PowerShift automático, entre otras.



LANDINI 7-230

Motors F.P.T. (Tier III) Common Rail con alta presión electrónica. Potencia máxima con Power Dual para toma de fuerza ISO de 165 CV, 6 cilindros.

Cuatro opciones de transmisión y toma de fuerza hidráulica multidiscos en baño de aceite de control electrohidráulico.



NEW HOLLAND T7.210 Auto Command

Motor NEF de 6 cilindros (6728 cc) turbo, 4 válvulas, Tier IV, common rail de alta presión; potencia máxima ISO de 133 CV y motor power management 156 CV; transmisión de variación continua Auto Command™, velocidades super-lentas a 1 650 rev/min y función StopStart Active.



DEUTZ-FAHR TTV 430

Motor Deutz TCD 2012 L D4, con turbo regulación eléctrica e inyección de altas prestaciones. 80 CV de potencia, 4 cilindros y 4 038 cm³ de cilindrada. Puede utilizar biodiésel sin límites. Transmisión PowerShift con 5 marchas y 4 gamas incluida una super-reductora.

Los nominados al 'Mejor Especializado'



ANTONIO CARRARO Ergit 100 Mack 4

Potencia de 64 CV, inyección directa, turbo (Tier III), 3 300 cm³; 4 cilindros con 16 válvulas; transmisión caja sincronizada de 16F +16T velocidades con inversor sincronizado. Toma de fuerza trasera, independiente, sincronizada para 540-540E rev/min, con accionamiento electro-hidráulico progresivo.



CLAAS Nexos 240 F

Motor FPT; 74 CV de potencia; 4 cilindros; 4 opciones de velocidades de 12+12, 24+24 y 24+12 (con inversor mec. + duplicador mecánico, o más duplicador electro-hidráulico TwinShift o +Revershift y duplicador electro-hidráulico Twin Shift).



JOHN DEERE 5100 GF

John Deere 4.5 litros PowerTech M, 2 válvulas, turbol, Intercooler, regimen nominal 2300 rev/min, 100 CV. Transmisión con cuatro opciones:
12F+12F velocidades (30 km/h), ó 24 F + 24F Hi-Lo mecánico (40 km/h), ó 24F+24F Hi-Lo electrónico (40 km/h), ó 24F + 12 F (40 km/h).



KUBOTA M 8540 Narrow

Motor Kubota W3800-DI-TE3.E-CDIS- inyección central directa, turbo, 4 cilindros, 89 CV. Transmisión: 18F+18F ó 36F+36F (opc). Inversor hidráulico sobre carga. Embrague hidráulico multidiscos en baño de aceite. Accionamiento electro-hidráulico a las 4 ruedas motrices.



NEW HOLLAND TK 4060

Motor NEF Tier III Intercooler, 74 CV, 2 válvulas por cilindro, 4 cilindros y 4 500 cm³. Transmisión por palanca manual, embrague bidisco, inversor 8 x 8 (F x T), super-reductor 16 x 8 (F x T).



LANDINI Rex 110 F-GE-GT

Motor Perkins 1104D-44TA (Tier III) de inyección directa. 75 CV. Transmisión Speed Five+ inversor mecánico sobre carga: 15F + 15 doble embrague multidisco en baño de aceite independiente.