

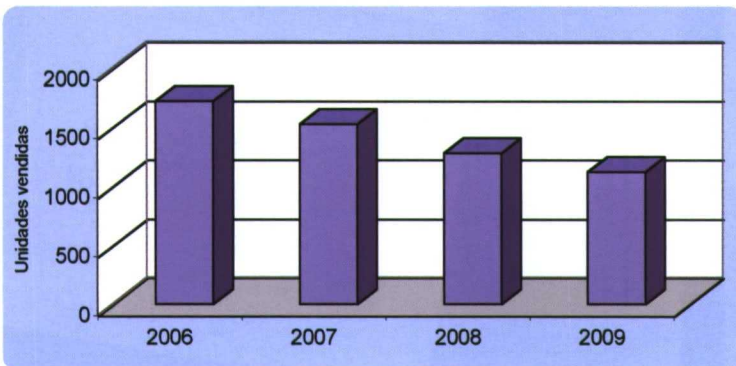
Análisis de las ventas de tractores 'Pequeños' y 'Muy Pequeños' (PP)

LOS MÁS PEQUEÑOS TAMBIÉN SUFREN

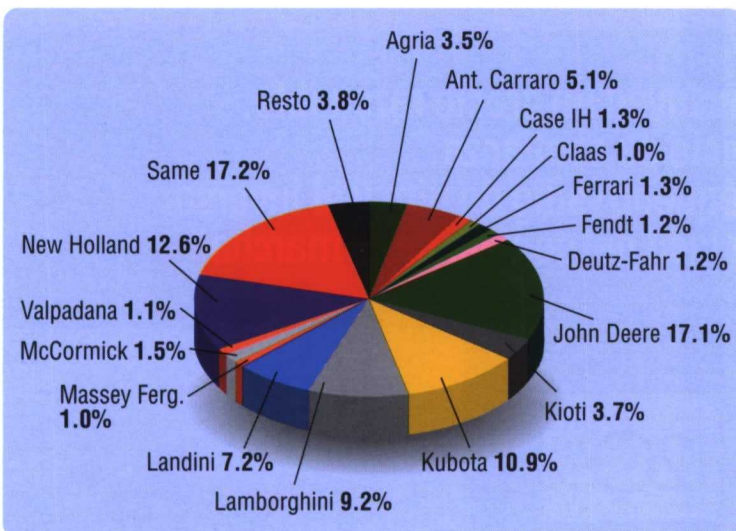
Los modelos con menos de 80 CV de potencia constituyen una cuarta parte del mercado español de tractores. El análisis de este segmento lo hemos dividido en dos partes, 'pequeños' (50-80 CV) y 'muy pequeños' (menos de 50 CV).

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES PEQUEÑOS (PP) DURANTE EL PERIODO 2006-2009



DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES PEQUEÑOS (PP) POR MARCAS CON MÁS DEL 1% DE CUOTA DE MERCADO EN 2009



Los 'Pequeños' (PP), en caída libre

Se han considerado tractores pequeños (PP) a los que tienen motores de 3, 4 y 5 cilindros con potencias de referencia inferior a 80 CV y superior a 50 CV, siendo su cilindrada inferior a los 3.5 litros. Asimismo, pueden ser de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño) o del tipo 2RM (simple tracción), tractores de doble tracción con ruedas de igual diámetro en ambos ejes (rígidos y articulados), y tractores especiales de ruedas con estructura 2RM y 2+2RM de vía estrecha, elevados, y para aplicaciones específicas.

A partir de estas consideraciones y con los datos que mensualmente publica el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM), a través de sus avances de inscripción de maquinaria agrícola, se ha realizado un análisis de las 1121 unidades comercializadas durante el año 2009, que han supuesto un 10.6% del total de ventas del pasado ejercicio.

La evolución de los tractores de este segmento durante los últimos cuatro años presenta un estado de caída libre importante. Las cifras del año pasado suponen un descenso en las ventas del 34.9%, 26.4% y 12.4%, respecto a los años 2006, 2007 y 2008, respectivamente.

La representación de firmas que comercializan sus líneas de productos en este tipo de tractores es muy abundante, ya que encontramos más de dos docenas de marcas, aunque con una cuota de mercado muy desproporcionada entre ellas. Así,

TRACTORES PP

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL		
AGRIA	955	1.8 / 1.3 / 1.5	9	39		MILENIO 60 C	2.1 / / 1.9	18	192		
	960	2.5 / 1.3 / 1.5	11			MILENIO 70 A	2.1 / 1.4 / 2.1	14			
	9100	3.1 / 1.3 / 1.7	16			MILENIO 70 C	3.0 / /	50			
	970 S	2.7 / 1.3 / 1.6	2			MILENIO 70 V	2.1 / 1.7 / 1.9	11			
	980 S	2.7 / 1.3 / 1.4	1			MILENIO 75 F	2.9 / 1.9 / 2.5	15			
AGRIMAC	9075	2.9 / 1.4 / 2.1	3	5	KIOTI	DK-501 (4RM)	2.0 / 1.9 / 2.0	1	41		
	9075 S	2.9 / 1.4 / 2.1	2			DK-551 (4RM)	2.1 / 1.9 / 2.0	8			
ANT. CARRARO	SN-6500 V	2.2 / 1.5 / 1.6	9	57	KUBOTA	DK-551 C (4RM)	2.1 / 1.9 / 2.3	12	122		
	SX-8400	2.1 / 1.6 / 1.8	6			DK-551 R (4RM)	2.1 / 1.9 / 2.4	1			
	TC-8400 F	2.1 / 1.5 / 1.8	22			DK-751	4.4 / 2.1 / 2.9	1			
	TGF-7800 LE	3.3 / 1.4 / 2.0	1			LX-500 L	2.4 / 1.7 / 1.6	18			
	TN-6500	2.2 / 1.4 / 1.7	16			L-5040	2.4 / 1.9 / 1.7	31			
	TN-8400	2.0 / 1.4 / 1.7	2			M-5700 DT	2.7 / 2.3 / 1.5	1			
	TRX-8400	2.0 / 1.5 / 2.1	1			M-6040 DT	3.3 / 2.1 / 1.9	16			
BCS	VITHAR 750 RS	2.9 / 1.5 / 1.9	1	5	M-6040 DTN	3.3 / 2.1 / 1.9	12	103			
	VOLCAN 750 AR	2.9 / 1.5 / 2.0	3		M-6040 DTQ	3.3 / 2.1 / 1.9	4				
	VOLCAN 950 SDT DS EP	2.9 / 1.5 / 2.1	1		M-7040 DT	3.3 / 2.1 / 2.1	15				
CARRARO	AGRIPLUS 65-4 V	3.2 / 2.0 / 2.5	2	8	M-7040 DTN	3.3 / 2.1 / 2.1	16	122			
	AGRIPLUS 75-4 F	4.3 / / 2.8	1		M-7040 DTNQ	3.3 / 2.1 / 2.1	5				
	AGRIPLUS 85-4	4.3 / 2.1 / 2.6	2		M-7040 DTQ	3.3 / 2.1 / 2.1	15				
	AGRIPLUS 85-4 F	4.3 / 2.2 / 2.4	1		ME-5700 DT	2.7 / 2.0 / 1.5	6				
	AGRIPLUS 85-4 V	4.3 / 2.2 / 2.4	2		ME-5700 DT N	2.7 / 2.3 / 1.5	1				
CASE IH	JX-1060 C (4WD)	2.9 / / 3.2	1	15	LAMBORGHINI	CRONO 70 TARGET DT	3.0 / 1.9 / 2.2	1	103		
	JX-1075 C (4WD)	2.9 / 2.1 / 2.5	2			CRONO F 55 TARGET	3.0 / 1.9 / 2.1	6			
	JX-1075 N 4WD	2.9 / 2.1 / 2.5	1			CRONO F 70 TARGET	3.0 / 1.9 / 2.2	11			
	JX-1085 C (4WD)	4.5 / 2.2 / 3.4	4			R1.55	1.7 / 1.7 / 1.4	36			
	JX-70 (4RM)	2.9 / 2.1 / 2.3	2			R1.55 4WD	1.7 / 1.7 / 1.4	5			
	JX-70 4WD	2.9 / 2.1 / 2.3	1			R2.76 DT	4.0 / 2.1 / 2.9	1			
	QUANTUM 75C 4WD	3.2 / 2.1 / 3.0	3			REKORD 70	3.0 / / 2.4	22			
	QUANTUM 75N 4WD	3.2 / 2.0 / 2.7	1			RF.60 TARGET	/ /	2			
CLAAS	AXOS 310	4.4 / 2.4 /	2	11	RF.70	3.0 / 1.9 / 2.1	1	103			
	CELTIS 436 4RM	4.5 / 2.4 / 3.7	5		RF.75	4.0 / 2.0 / 2.3	10				
	NECTIS 227 VL 4RM	3.3 / 2.0 / 2.6	1		RS.75	4.0 / 2.0 / 2.2	6				
	NECTIS 237 VL 4RM	3.4 / 2.1 / 2.4	3		RV.70	3.0 / 1.9 / 2.2	1				
DEUTZ-FAHR	AGROPLUS 70	4.1 / 2.2 / 2.7	1	14	RV.75	4.0 / 2.1 / 2.1	1	81			
	AGROPLUS F 70	4.1 / 2.2 / 2.7	2		LANDINI	MISTRAL 55	1.9 / 1.7 / 1.4		5		
	AGROPLUS F 75	4.0 / 2.0 / 2.3	7			MISTRAL 55 4RM	1.9 / 1.7 / 1.4		6		
	AGROPLUS S 75	3.2 / 2.3 / 3.8	4			REX DT-60 F	3.3 / 2.0 / 2.6		7		
FARMER	FARMER F-9258 TE	/ /	1	1		REX DT-60 GE	3.3 / 2.0 / 2.3	1	11		
FARMTRAC	555 DT	3.1 / 2.1 / 2.5	1	3	REX DT-70 F	3.3 / 2.0 / 2.6	1				
	675 DT	4.4 / / 2.6	2		REX DT-75 GE	4.4 / 2.6 /	1				
FENDT	207 V 4WD	3.2 / 1.9 / 2.2	2	14	REX DT-80 F	3.3 / 2.0 / 2.6	1	11			
	208 F 4WD	4.3 / 2.1 / 2.4	1		REX-80 F 2WD	3.3 / 2.2 / 2.7	6				
	208 P 4WD	4.3 / 2.2 / 2.7	4		REX-80 F 4WD	3.3 / 2.1 / 3.0	4				
	208 V 4WD	4.3 / 2.1 / 2.4	7		REX-80 F 4WD TECHNO	3.3 / 2.1 / 3.0	24				
FERRARI	THOR 75 AR	2.9 / 1.5 / 1.8	2	15	REX-80 GT 4WD	3.3 / 2.1 / 3.0	2	81			
	THOR 75 RS	2.9 / 1.5 / 1.9	1		REX-80 S 4WD	3.3 / 2.1 / 3.0	4				
	VEGA 75 AR	2.9 / 1.5 / 2.0	11		REX-80 V 4WD	3.3 / 2.1 / 3.0	3				
	VEGA 75 DS	2.9 / 1.5 / 1.9	1		TECHNO FARM 60 4WD	/ /	1				
JOHN DEERE	4520	2.4 / 1.8 / 1.6	14	20	MASSEY FERG.	3625 4RM	3.3 / 2.0 / 3.2	1	11		
	4720	2.4 / 1.8 / 1.9	12		3625 S 4RM	3.3 / 2.0 / 3.2	2				
	2070 V	/ /	1		MF-420 (4WD)	3.3 / / 2.5	3				
	5215 4WD	2.9 / 2.1 / 2.5	8		MF-430 (4WD)	3.3 / / 2.5	4				
	5315 4W	2.9 / 2.1 / 2.5	1		MF-4325 (2WD)	4 / 2.3 / 3.4	1				
	5315 4WD	2.9 / 2.1 / 2.5	4		McCORMICK	C-75 L 4WD	4.4 / 2.3 /	3			
	5315 F 4WD	2.9 / 2.1 / 2.5	6			F-60-4 (TIPO P)	3.3 / 2.0 / 2.6	1			
	5315 V 4WD	2.9 / 2.1 / 2.5	20			F-75 XL-4 (TIPO P)	4.4 / 2.1 / 3	1			
	5415 4WD	4.5 / 2.1 / 2.9	5			F-80 4WD TECHNO	3.3 / 2.1 / 3.0	7			
	5620 4WD	4.5 / 2.2 / 3.5	7								
	60 C	2.1 / / 1.9	6								

TRACTORES PP

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
NEW HOLLAND	F-80 GE 4WD	3.3 / 2.1 / 3.0	2	17
	F-85-4 (TIPO P)	4.4 / 2.1 / 3.0	2	
	T-80 F	4.2 / 1.6 / 4.2	1	
	T-3040 (4WD)	1.9 / 1.7 / 1.6	3	
	T-4020 4WD	3.2 / 2.1 / 2.8	26	
	T-4020 V 2WD	3.2 / 2.1 / 2.6	1	
	T-4020 V 4WD	3.2 / 2.1 / 2.8	1	
	TD-4020 F	3.2 / 2 / 2.6	1	
	T-4030 4WD	3.2 / 2.0 / 2.8	46	
	T-4030 F 2WD	3.2 / 2.0 / 2.8	1	
	T-4030 F 4WD	3.2 / 2.0 / 2.8	9	
	T-4030 N 4WD	3.2 / 2.0 / 2.8	7	
	T-4030 V 2WD	3.2 / 2.0 / 2.8	1	
	T-4030 V 4WD	3.2 / 2.0 / 2.8	3	
	TCE-55 (4WD)	2.2 / 1.9 / 1.9	3	
	TD-4030 F	3.2 / 2.0 / 2.8	2	
	TN-60 A 4WD	2.9 / 2.0 / 2.3	1	
	TN-70 A 4WD	2.9 / 2.0 / 2.6	1	
	TN-70 VA 2WD	2.9 / 2.0 /	1	
	TN-70 VA 4WD	2.9 / 2.0 / 2.5	6	
TN-75 A 4WD	2.9 / 2.0 / 3.1	5		
TN-75 NA 4WD	3.9 / 2.0 / 2.7	19		
TN-75 VA 4WD	3.9 / 2.2 / 2.7	4	141	
PASQUALI	MARS 7.65 AR	2.1 / 1.4 / 1.7	1	
	MARS 7.75 AR	2.2 / 1.5 / 1.8	1	
	MARS 7.85 AR	3.0 / 1.5 / 1.9	1	

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
	MARS 8.85	2.7 / 1.5 / 1.9	1	7
	ORION 7.75	2.2 / 1.6 / 2.6	3	
SAME	ARGON 70 CLASSIC DT	3.0 / 2.1 / 2.4	2	193
	ARGON F 55 CLASSIC	3.0 / 1.9 / 1.9	4	
	ARGON F 70 CLASSIC	3.0 / 2.1 / 2.3	29	
	DORADO F 75	4.0 / 2.0 / 2.3	35	
	DORADO S 75	4.0 / 2.0 / 2.2	3	
	DORADO V 70	4.0 / 2.2 / 2.7	1	
	EXPLORER 75 T 4WD	4.0 / 2.2 / 2.9	2	
	EXPLORER 75 TB 4WD	4.0 / 2.2 / 2.8	5	
	FRUTTETO II 75	4.0 / 2.1 / 2.3	2	
	SOLARIS 55	1.7 / 1.7 / 1.4	45	
	SOLARIS 55 4WD	1.7 / 1.7 / 1.4	12	
TIGER 70	3.0 / 2.0 / 2.2	53		
TONG YANG	T-503	2.2 / 1.9 / 1.8	4	6
	T-603	2.2 / 2.1 / 2.3	2	
VALPADANA	6560	1.9 / 1.5 / 1.7	2	12
	6575	2.4 / 1.3 / 1.8	1	
	3660 GE 4WD	3.3 / 2.0 / 2.8	1	
	3670 4WD	3.3 / 2.0 / 2.8	1	
	6560 ARM	1.9 / 1.5 / 1.7	4	
	6575 ARM	2.4 / 1.3 / 1.8	3	
YTO	YTO-554	/ 2.1 / 2.2	2	2
ZETOR	6441 PROXIMA	4.1 / 2.2 / 3.1	5	6
	7441 PROXIMA	4.1 / 2.2 / 3.1	1	
			1 121	1 121

encontramos que entre seis grandes se reparten casi tres cuartas partes del mercado.

El liderazgo bicéfalo lo ejercen Same y John Deere que mantienen un margen muy estrecho y que han tenido unas ventas del 17.2% y 17.1%. Les siguen New Holland, Kubota, Lamborghini y Landini que han tenido unas cuotas de mercado de 12.6%, 10.2%, 9.2% y 7.2%, cada una.

Les siguen un importante grupo de once marcas con Antonio Carraro a la cabeza que ha tenido un volumen de mercado de 5.1%, seguido de Kioti y Agria que han tenido unas ventas del 3.75 y 3.5%, respectivamente. Y a continuación, el grueso del pelotón que mantienen valores significativos McCormick (1.5%), Case IH (1.3%) Ferrari (1.3%), Deutz-Fhar (1.2%), Fendt (1.2%) Claas (1.0%), Massey Ferguson (1.0%) y Claas (1.0%).

A continuación, encontramos un pelotón de nueve empresas (Agrimac, BCS, Carraro, Farmer, Farmtrac, Pasquali, Tong Yang, YTO, Zetor) que entre todas suponen unas ventas del 3.8% sobre el total de unidades comercializadas, lo que significa un total de 43 unidades vendidas.

Los 'Muy Pequeños' (MP) mantienen cuota de sector pero bajan en ventas

Con el análisis de las 1 507 unidades vendidas en 2009 correspondientes a los tractores 'muy pe-

queños' (MP) concluimos el análisis por segmentos que tradicionalmente realizamos, con los datos divulgados por el MARM mensualmente, sobre las ventas totales del mercado de tractores español en cada ejercicio.

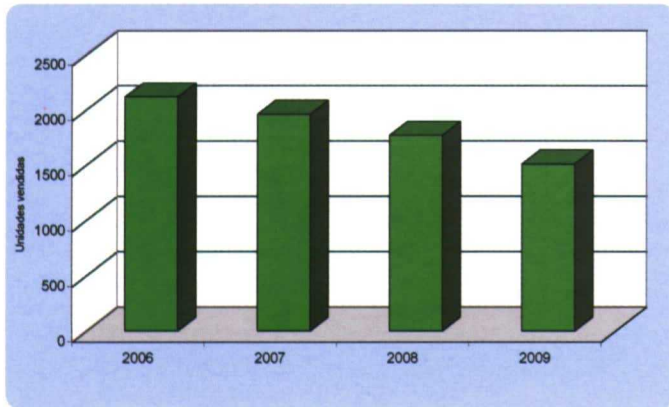
Se han considerado dentro del segmento de tractores muy pequeños (MP) a los que tienen motores de menos de 50 CV de potencia con cilindrada de menos de 3.5 L. Asimismo, pueden ser de tipo estándar, o de anchura de vía normal, de tipo 2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño) o del tipo 2RM (simple tracción), tractores de doble tracción con ruedas de igual diámetro en ambos ejes (rígidos y articulados), y tractores especiales de ruedas con estructura 2RM y 2+2RM de vía estrecha, elevados, y para aplicaciones específicas.

El número de unidades de tractores 'muy pequeños' comercializadas durante el año pasado significaron un 14.4% de las ventas totales de ese ejercicio, este valor representa una consolidación de la cuota de este tipo de tractores respecto al total anual, ya que repunta al alza su cuota respecto a otros ejercicios.

Pero si consideramos la evolución del número de unidades vendidas la cosa cambia, podemos constatar descensos significativos respecto a los años 2006, 2007 y 2008 del 28.7%, 23% y 14.6%, respectivamente.

La amplia representación de marcas que ofertan sus productos en esta clasificación de tracto-

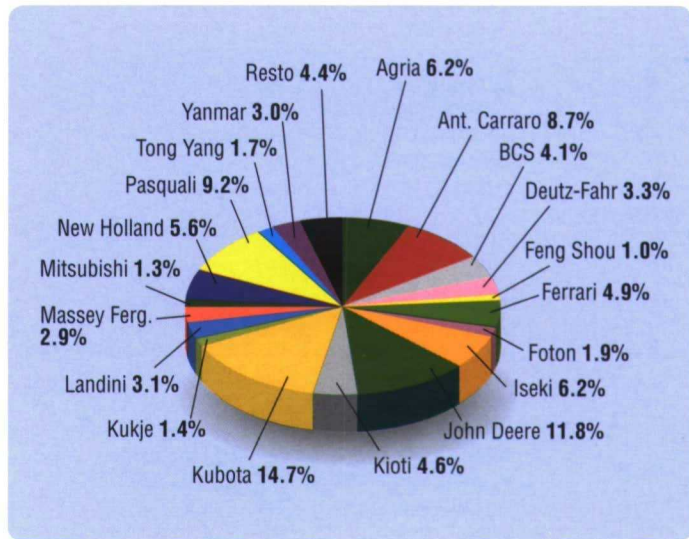
EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES MUY PEQUEÑOS (MP) DURANTE EL PERIODO 2006-2009



res, concretamente veintinueve, provoca que exista una extensa diversidad de productos catalogados en este segmento de tractores. Sin embargo, pese a este elevado número de fabricantes entre seis firmas copan más de la mitad (56.8%) del mercado.

Así, tenemos que el líder, de nuevo, es Kubota que controla una cuota de mercado del 14.7%, le siguen en segundo y tercer lugar John Deere y Pasquali con unas ventas del 11.8% y 9.2%, respectivamente. En los puestos de diploma encontramos a Antonio Carraro, Agría e Iseki que han tenido un porcentaje de mercado del 8.7%, 6.2% y 6.2%, cada uno de ellos.

DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES MUY PEQUEÑOS (MP) POR MARCAS CON MÁS DEL 1% DE CUOTA DE MERCADO EN 2009



Detrás del pelotón de cabeza nos encontramos con un numeroso grupo que presenta valores significativos de ventas y que está liderado por New Holland, Ferrari y Kiotti, que han tenido unas ventas del 5.6%, 4.9% y 4.6%, respectivamente. A continuación se encuentran, entre otros: Deutz-Fahr (3.3%), Landini (3.1%), Yanmar (3%), Massey Ferguson (2.9%), Foton (1.9%), Tong Yang (1.7%), Kukje (1.4%), Mitsubishi (1.3%) y Feng Shou (1%).■

TRACTORES MP

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
AGRIA	860	2.1 / 1.7 / 1.6	14	94
	935	1.2 / 1.1 / 1.1	15	
	970	2.7 / 1.3 / 1.5	1	
	980	2.7 / 1.3 / 1.5	2	
	9080	3.1 / 1.3 / 1.7	17	
	935 S	1.6 / 1.1 / 1.2	1	
	940 N	1.2 / 1.1 / 1.1	35	
	940 S	1.6 / 1.1 / 1.2	9	
	ANT. CARRARO	COUNTRY 4400	1.6 / 1.2 / 1.1	
S-5400 V		2.0 / - / 1.4	1	
S-5500 V		2.2 / 1.3 / 1.5	3	
SUPERTIGRE 4500		1.6 / 1.2 / 1.3	7	
TC-5500 F		2.2 / 1.3 / 1.7	3	
TIGRE 3100		1.2 / 1.1 / 0.9	10	
TIGRE 3200		1.1 / 1.1 / 0.9	31	
TIGRE COUNTRY 4300		1.2 / 1.2 / 1.0	5	
TIGRECAR 5500-CC		1.5 / 1.2 / 1.1	1	
TIGRECAR 6500-CC		2.2 / 2.5 / 2.1	1	
TIGRECAR 8400-CC		2.2 / 2.5 / 2.1	5	
TIGRONE 4500		2.0 / 2.5 / 2.1	4	
TIGRONE 5400 NORMAL		1.6 / 1.3 / 1.5	2	
TIGRONE 5500		2.2 / 1.3 / 1.5	23	
TN-5500 E		2.2 / 1.3 / 1.6	2	
BCS	VALIANT 400 AR	1.5 / 1.3 / 1.1	4	74
	VALIANT 400 RS	1.5 / 1.3 / 1.1	2	
	VALIANT 500 AR	2.0 / 1.3 / 1.1	6	
	VALIANT 500 RS	2.0 / 1.3 / 1.1	11	
	VICTOR 300 AR	1.0 / 1.1 / 0.8	4	
	VICTOR 300 RS	1.0 / 1.1 / 0.8	5	
	VICTOR 400 AR	1.3 / 1.1 / 0.8	10	
	VICTOR 400 RS	1.3 / 1.1 / 0.8	7	

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
BENASSI	VIVID 300	1.0 / 1.4 / 0.86	4	62
	VIVID 400	1.0 / 1.5 / 0.89	9	
DEUTZ-FAHR	BT-2002 K-DT	0.7 / 1.1 / 0.3	2	10
	BT-2002 L-DT	0.8 / 1.1 / 0.3	8	
DEUTZ-FAHR	AGROKID 210 4WD	1.5 / 1.7 / 1.6	5	49
	AGROKID 220 4WD	1.5 / 1.7 / 1.6	1	
	AGROKID 230 4WD	1.7 / 1.7 / 1.7	41	
	AGROKID 35	1.5 / 1.7 / 1.2	1	
	AGROKID 55	1.7 / 1.7 / 1.3	1	
DONGFENG	DF-304	1.8 / 1.6 / 1.3		
FENG SHOU	275	1.6 / 1.5 / 1.3	15	15
FERRARI	COBRAM 40.0 AR	1.5 / 1.3 / 1.1	2	74
	COBRAM 40.0 RS	1.5 / 1.3 / 1.1	2	
	COBRAM 50 AR	2.2 / 1.3 / 1.1	6	
	COBRAM 50 RS	2.2 / 1.3 / 1.2	7	
	RAPTOR 30	1.0 / 1.4 / 0.8	4	
	RAPTOR 40	1.0 / 1.5 / 0.8	21	
	VIPAR 30 AR	1.0 / 1.1 / 0.8	3	
	VIPAR 30 RS	1.0 / 1.1 / 0.8	9	
	VIPAR 40 AR	1.3 / 1.1 / 0.8	4	
	VIPAR 40 RS	1.3 / 1.1 / 0.8	16	
FOTON	FT-404	2.9 / 1.9 / 1.9	23	28
	FT-504	3.8 / 2.2 / 3.2	5	
GOLDONI	TRANSCAR 28 RS	1.2 / - / 3.8	1	2
	TRANSCAR 33 SN	1.5 / - / 3.8	1	
ISEKI	TG-5330 FSR	1.4 / 2.0 / 1.4	2	6
	TG-5330 FSRA	1.4 / 2.0 / 1.4	6	
	TG-5390 FSRA	1.4 / 2.0 / 1.4	4	
	TG-5470 FHC	2.2 / 1.8 / 1.5	1	
	TG-5470 FSR	2.1 / 2.0 / 1.9	1	
TG-5470 FSRA	2.1 / 2.0 / 1.9	3		

