



VALTRA AVANZA EN SU COMPROMISO MEDIO AMBIENTAL

Un nuevo tractor accionado por biogas, y la reducción de emisiones de dióxido de carbono a través del servicio 'GoGreen' de la compañía logística DHL, son dos de las iniciativas que confirman a la marca nórdica del Grupo AGCO como una referencia en lo que a compromiso medioambiental se refiere.

N101: EL NUEVO TRACTOR ACCIONADO POR BIOGAS

Valtra es la marca encargada de mostrar, a través de su tractor N101, los conceptos generales de la nueva tecnología con biogas del

Grupo AGCO. En colaboración con la división de innovación de motores, AGCO Sisu Power, ha desarrollado un nuevo tractor de 110 CV, accionado mediante gasoil y biogas, que equipa cargador frontal, enganche delantero y TDF delantera. El nuevo tractor está siendo ensayado actualmente en Suecia, donde será presentado por primera vez al público.

Se trata de un modelo polivalente, pensado para explotaciones, servicios municipales y contratistas que tienen la posibilidad de repostar biogas en el trabajo. La instalación de cilindros de biogás, ubicada en el lado derecho del bastidor, cumple con todas normas europeas de homologación de vehículos. Según explica el Director Gerente de Valtra, Jari Rautjärvi, "en este tractor se ha empleado tecnología punta. Tanto el sistema de inyección diésel como el de gas tienen su propio common rail controlada electrónicamente, lo que permite optimizar la relación gasoil-biogas".

El primer modelo de prueba ofrece una capacidad de 170 L de

biogas que, a una presión de 200 bar, se corresponde con aproximadamente 30 L de gasóleo, lo que permite, en un uso normal, completar 3-4 horas de trabajo.

Los responsables del desarrollo del tractor explican que "sin hacer ningún cambio al motor diésel original, es posible generar entre un 70 y un 80% de la energía con biogás. El nuevo motor con doble combustible funciona como un motor diésel. El gas se inyecta con el aire de la admisión, y la combustión se produce cuando una pequeña cantidad de gasóleo se inyecta al cilindro. Si no se dispone de biogas, el motor puede funcionar totalmente con gasóleo".

La unidad de demostración fue desarrollada por Valtra en colaboración con Afcon Oy, Alt-Control Oy, RAP Clean Air Systems, Universidad de Ciencias Aplicadas de Turku y Ecocat Group. La compañía hermana de Valtra, AGCO Sisu Power Genpowex, también estuvo implicada en el proyecto y ayudó a desarrollar un generador de doble combustible. Los socios de Valtra en el proyecto fueron desde el principio Biogas Syd y Lantmannen Mastin. Está previsto que el tractor se siga ensayando en Skane (Suecia), mientras que el laboratorio de motores seguirá desarrollando el motor de doble combustible.

El nuevo tractor confirma el compromiso de AGCO con los agricultores en ofrecer soluciones tecnológicamente avanzadas y desarrollar tecnologías respetuosas con el medio ambiente. AGCO ha sido recientemente seleccionada por el Departamento de Energía de Estados Unidos para la recogida y transporte eficiente de biomasa a

las instalaciones de producción de biocombustibles. Además, el año pasado AGCO fue la primera compañía agrícola en introducir en sus productos el sistema de tratamiento de emisiones SCR, líder del sector. "El desarrollo del tractor y generador de biogas demuestra el deseo de AGCO de crear soluciones que permitan el uso eficiente de recursos naturales renovables", comenta el Presidente, Gerente y Consejero Delegado de AGCO, Martin Richenhagen. "La tecnología innovadora de AGCO logra beneficios ambientales. Nuestras tecnologías punta de transmisiones y motores reducen las emisiones y los ruidos, a la vez que mejoran la eficiencia energética. El nuevo concepto de tractor es un gran ejemplo que demuestra como es posible poner a trabajar juntos combustibles biodegradables y combustibles fósiles en aplicaciones del mundo real", añade el directivo.

270.16 TONELADAS MENOS DE EMISIONES DE CO₂ EN CINCO MESES

Otro de los éxitos recientes de Valtra en materia medioambiental se refiere a los datos de emisiones de dióxido de carbono. Según un comunicado de la compañía, consiguió reducir las emisiones generadas en sus envíos de paquetería en un total de 270.16 toneladas entre agosto y finales del pasado año, gracias a su participación en el servicio 'GoGreen' (hazte verde) de su socio logístico DHL.

GoGreen reduce las emisiones de dióxido de carbono planeando más eficientemente las rutas y servicios logísticos. Además, esta iniciativa compensa las emisiones de dióxido de carbono que se generan con la plantación de árboles y a través de otros proyectos. Por ejemplo, el pasado 9 de junio, DHL y Valtra plantaron árboles que actuarán como sumideros de dióxido de carbono en una parcela de propiedad estatal situada en Padasjoki, Finlandia. Según sus cálculos, un solo árbol atrapa 20 kg de dióxido de carbono al año, o lo que es lo mismo, 1 000 kg a lo largo de una vida estimada de 50 años. Estos proyectos de compensación cumplen con el protocolo de Kyoto.

"Tenemos la intención de seguir participando en este programa, ya que los primeros cinco meses nos han demostrado cuánto se puede lograr en términos de reducción de emisiones de CO₂. El programa incluye todos los servicios de paquetería Express que DHL presta a Valtra, principalmente suministro de recambios. Además, Valtra utiliza los servicios de DHL para el transporte de contenedores, entregas de tractores y almacén", explica Matti Salminen, gerente de logística en Valtra. ■



El Director de Ventas y Marketing de DHL, Peter Ervasalo, el Director de Logística de Apoyo a Clientes de Valtra Janne Pakarinen y el Director de Logística de Fabricación de Valtra Matti Salminen durante la plantación de pinos en Padasjoki (Finlandia), el pasado 9 de junio, para compensar las emisiones de dióxido de las entregas de recambios de Valtra.