

Las ventas de tractores 'grandes' (GG) en España durante 2009

# MÁS POTENCIA, MENOS UNIDADES

Las ventas de tractores 'grandes', que el pasado año representaron un 20% del total de mercado, sufrieron un fuerte descalabro, con un volumen inferior a las 2 200 unidades.

JUAN JOSÉ RAMÍREZ

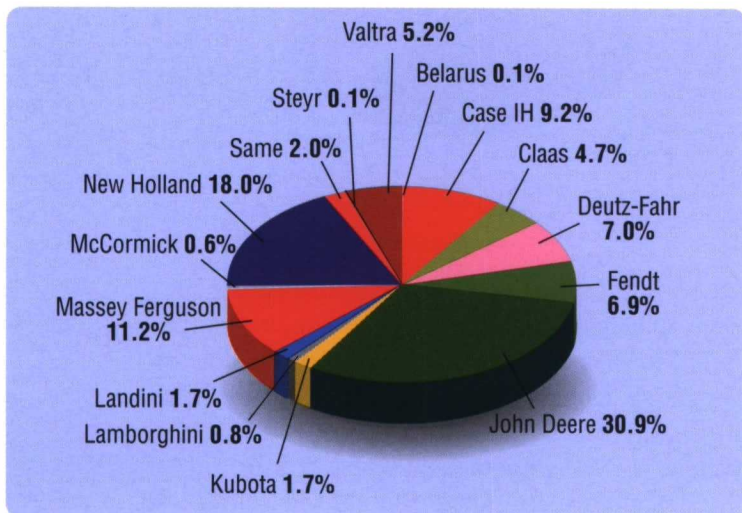
A partir de las inscripciones mensuales de tractores nuevos que publicó el MARM durante el año 2009, hemos realizado nuestra clasificación en la que consideramos a los tractores grandes (GG) como los de tipo estándar o de anchura de vía normal de tipo

2+2RM (doble tracción con ruedas de diferente tamaño), que tienen motores de 4, 5 ó 6 cilindros con potencias de referencia de más de 110 CV y menos de 160 CV.

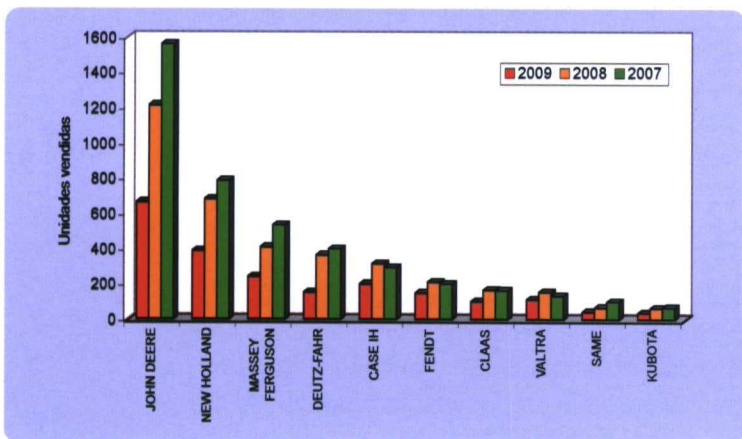
Las ventas del ejercicio pasado suponen un 20% del total comercializado. Este valor garantiza una continuidad en este segmento de potencia tan característico de nuestro mercado en los últimos años. Pero no atenúa el descalabro que han supuesto los registros de ventas durante 2009, ya que la comercialización de esta clase de tractores ha descendido en un 41.8%, 50.7%, 44.6%, respecto a 2008, 2007 y 2006, respectivamente.

La clasificación de ventas por marcas vuelve a repetir las posiciones de los tres primeros puestos de cabeza de ejercicios anteriores, aunque las cifras de ventas se han reducido de manera drástica y ostensible. El líder, John Deere, mantiene su hegemonía y una importante cuota de mercado del 30.9%. Otra vez el modelo 6530 4WD vuelve a ser el más vendido de todas las clases consideradas ya que se han comercializado 300 unidades. En segunda posición se encuentra New Holland, que ha tenido una comercialización del 18.3% y ha conseguido colocar a sus modelos T6080 4WD y T6030 4WD, con 137 y 131 unidades vendidas, en el segundo y tercer puesto del ranking de los modelos más vendidos de esta gama. ■

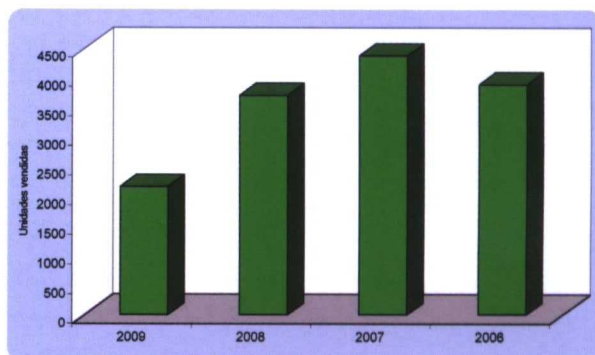
DISTRIBUCION DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES (GG) DURANTE EL AÑO 2009



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES (GG) DURANTE EL TRIENIO 2007-09, PARA LAS DIEZ MARCAS MÁS VENDIDAS DE ESTA CLASE



EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE TRACTORES GRANDES (GG) DURANTE EL PERIODO 2006-09



## TRACTORES GG

MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL	MARCA	MODELO	Cilin. / Batalla / Masa (L) (m) (t)	Uds.	TOTAL
BELARUS	1221.3	4.7 / 2.7 / 5.3	2	2	LAMBORGHINI	R4.110	4.0 / 2.3 / 4.2	10	18
CASE IH	CVX-140	6.6 / 2.8 / 6.3	3	199	R6.110	4.0 / 2.4 / 4.4	1	1	
	CVX-150	6.6 / 2.8 / 6.3	5		R6.115	6.0 / 2.6 / 8.0	1	1	
	MAXXUM 110 4WD	4.4 / 2.4 / 4.9	21		R6.130	6.0 / 2.6 / 5.4	4	4	
	MAXXUM 115 4WD	6.7 / 2.6 / 5.3	35		R6.140	6.0 / 2.4 / 8.0	1	1	
	MAXXUM 120 4WD	4.4 / 2.4 / 4.9	1		R6.150	6.0 / 2.6 / 5.6	1	1	
	MAXXUM 125 4WD	6.7 / 2.6 / 5.3	43		LANDINI	LANDPOWER 125 T3	6.7 / 2.8 / 5.8	12	12
	MAXXUM 130 4WD	4.4 / 2.4 / 4.9	1			LANDPOWER 125 TDI	6.7 / 2.8 / 5.8	3	3
	MAXXUM 140 4WD	6.7 / 2.6 / 5.3	43			LANDPOWER 135 T3	6.7 / 2.8 / 5.8	5	5
	MAXXUM 155 4WD	7.5 / 2.7 / 5.4	2			LANDPOWER 145 T3	6.7 / 2.8 / 5.9	4	4
	MXM-140	7.5 / 2.7 / 5.4	1			LANDPOWER 165 T3	6.7 / 2.8 / 6.2	3	3
	MXM-155	7.5 / 2.7 / 5.4	1			POWERMAX 145	6.7 / 2.7 / 6.1	1	1
	MXU-115 4WD	6.7 / 2.6 / 4.9	1		MASSEY FERG.	POWERMONDIAL 115	4.4 / 2.4 / 4.2	7	35
	PUMA 115 4WD	6.7 / 2.7 / 6.0	1			6465 4RM	6.6 / 2.7 / 5.2	2	2
	PUMA 125 4WD	6.7 / 2.7 / 6.0	1			6480 4RM	6.0 / 2.7 / 5.4	1	1
	PUMA 140 4WD	6.7 / 2.7 / 5.4	9			MF-5460 2RM	4.4 / 2.5 / 4.0	1	1
PUMA 155 4WD	6.7 / 2.7 / 6.2	31	MF-5460 4RM	4.4 / 2.5 / 4.0		47	47		
CLAAS	ARES 567	4.5 / 2.5 / 4.7	1	MF-5465 4RM		6.6 / 2.7 / 4.4	42	42	
	ARES 697	6.8 / 2.7 / 6.6	3	MF-5470 4RM		4.4 / 2.7 / 4.5	9	9	
	ARION 510	4.5 / 2.6 / 5.2	5	MF-5475 2RM		6.6 / 2.5 / 4.4	1	1	
	ARION 520	4.5 / 2.6 / 5.3	4	MF-5475 4RM		6.6 / 2.8 / 5.4	47	47	
	ARION 530	4.5 / 2.6 / 5.3	4	MF-6455		4.4 / 2.4 / 4.2	1	1	
	ARION 540	4.5 / 2.5 / 5.3	4	MF-6465		6.6 / 2.7 / 5.2	48	48	
	ARION 610	6.7 / 2.8 / 6.0	17	MF-6470		4.4 / 2.5 / 4.6	2	2	
	ARION 610 C	6.7 / 2.8 / 6.0	20	MF-6475		6.6 / 2.7 / 7.9	4	4	
	ARION 620	6.7 / 2.8 / 6.0	8	MF-6480		6.6 / 2.7 / 5.4	20	20	
	ARION 620 C	6.7 / 2.8 / 6.0	3	MF-6485		6.5 / 3.0 / 6.5	5	5	
	ARION 630	6.7 / 2.8 / 6.0	12	MF-7465	6.0 / 2.7 / 5.8	1	1		
	ARION 630 C	6.7 / 2.8 / 6.0	12	MF-7480	6.6 / 2.7 / 6.7	9	240		
	ARION 640	6.7 / 2.8 / 6.0	8	McCORMICK	MTX-120	6.7 / 2.7 / 5.4	5	5	
	DEUTZ-FAHR	AGROTRON 130	6.0 / 2.6 / 5.4		4	MTX-135	6.7 / 2.7 / 5.4	2	2
AGROTRON 150		6.0 / 2.7 / 6.2	20		MTX-145	6.7 / 2.7 / 5.8	2	2	
AGROTRON K 100		4.0 / 2.4 / 4.4	20		MTX-150	6.7 / 2.7 / 5.5	1	1	
AGROTRON K 110		6.0 / 2.6 / 4.7	56		XTX-145	6.7 / 2.7 / 6.5	3	13	
AGROTRON K 420		4.0 / 2.4 / 4.4	8	NEW HOLLAND	T-6020 4WD	4.4 / 2.3 / 5.0	36	36	
AGROTRON K 610		6.0 / 2.6 / 4.8	7		T-6030 4WD	6.7 / 2.6 / 4.7	131	131	
AGROTRON M 600		6.0 / 2.6 / 5.4	24		T-6040 4WD	4.4 / 2.4 / 5.0	3	3	
AGROTRON M 610		6.0 / 2.6 / 5.4	9		T-6050 4WD	6.7 / 2.6 / 5.4	60	60	
AGROTRON TTV 1160		7.1 / 2.7 / 6.2	2		T-6060 4WD	4.4 / 2.4 / 5.0	1	1	
AGROTRON TTV 610		6.0 / 2.7 / 6.2	1		T-6070 4WD	6.7 / 2.6 / 5.4	14	14	
FENDT	311 VARIO	4.0 / 2.3 / 4.1	12	T-6080 4WD	6.7 / 2.7 / 5.6	137	383		
	312 VARIO	4.0 / 2.3 / 4.3	45	SAME	EXPLORER <sup>3</sup> 110 DT	4.0 / /	4	4	
	411 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	4		IRON 125	4.0 / 2.6 / 4.4	1	1	
	412 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	12		IRON 130	6.0 / 2.6 / 5.4	4	4	
	413 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	6		IRON 140	6.0 / 2.6 / 5.4	3	3	
	414 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	13		IRON 150	6.0 / 2.6 / 5.6	4	4	
	415 VARIO	4.0 / 2.4 / 5.4	32	SILVER 105	6.0 / 2.6 / 4.3	5	5		
	712 VARIO	6.0 / 2.7 / 6.6	3	SILVER 110	4.0 / 2.3 / 3.8	20	20		
	714 VARIO	6.0 / 2.7 / 6.6	21	SILVER 130	6.0 / 2.7 / 5.1	1	42		
JOHN DEERE	6830	6.7 / 2.6 / 5.4	123	STEYR	6140 PROFI	6.7 / 2.6 / 5.3	2	2	
	6425 4WD	4.5 / 2.4 / 3.7	3	VALTRA	N-101	4.4 / 2.5 / 4.8	42	42	
	6430 2WD	4.5 / 2.4 / 4.7	2		N-111 E	4.4 / 2.5 / 4.8	11	11	
	6430 4WD	4.5 / 2.4 / 4.7	67		N-121	4.4 / 2.5 / 4.9	18	18	
	6525 4WD	6.7 / 2.6 / 4.3	9		N-141	4.9 / 2.5 / 4.9	10	10	
	6530 2WD	6.7 / 2.6 / 5.0	6		T-121	6.6 / 2.7 / 5.6	2	2	
	6530 4WD	6.7 / 2.4 / 5.1	325		T-131	6.6 / 2.7 / 5.5	14	14	
	6630 4WD	6.7 / 2.6 / 5.2	121		T-132	6.6 / 2.7 / 5.8	1	1	
KUBOTA	M-125 X	5.8 / 2.6 / 4.3	1	T-151 E	6.6 / 2.7 / 5.9	13	111		
	M-128 X	6.1 / 2.6 / 4.4	36				2 138	2 138	