



Los Amics del Tractor d'Època del Bages celebraron su aniversario con una peregrinación a Montserrat

20 AÑOS DE CLÁSICOS

Imágenes cortesía de Víctor López (Fotogènic)

Para conmemorar sus primeros veinte años de existencia, la asociación catalana Amics del Tractor d'Època del Bages organizó una peregrinación en tractor clásico desde el municipio de Santpedor hasta el Monasterio de Montserrat, en la que participaron unos 30 vehículos.

Inicio de ruta



ÁNGEL PÉREZ

La idea se gestó hace dos años en Galicia, tras disfrutar del éxito alcanzado en la Peregrinación a Santiago de Compostela en tractor 'de época'. El grupo de participantes catalanes asumió entonces el compromiso de organizar algo similar y un año después, en agosto de 2009, comenzó con los preparativos de cara a este año, precisamente cuando la Asociación Amics del Tractor d'Època del Bages cumple 20 años desde su fundación.

Y nada mejor para celebrarlo que subir con sus históricos vehículos a un escenario tan emblemático como el Monasterio de Montserrat. Así que se pusieron manos a la obra para contar con todos los permisos necesarios sin dejar nada a la improvisación. "Hemos trabajado mucho para conseguirlo, porque somos una asociación pequeña, joven y humilde, que no tenemos demasiados recursos", explica el Vicepresidente de la Asociación y miembro de la organización, Josep María Llorens.

Son conocidas las ascensiones de clubes deportivos después de ganar un campeonato, o la visita de grupos de toda índole, pero nunca antes se había organizado un evento con tractores 'de época' en Montserrat. 28 tractores y un camión formaron la comi-

tiva, que escaló a una velocidad nunca superior a los 20 km/h hasta llegar a las inmediaciones del Monasterio, en la Plaza del Cremallera de Montserrat, donde estuvieron los tractores expuestos durante la celebración eucarística.

Como ya sucediera en Santiago, el permiso para acceder a la Plaza Santa María de Montserrat, delante mismo de la Basílica, se redujo a una sola unidad y fue Montserrat Llorens, secretaria y socia de la Asociación, quien tuvo

el privilegio de hacerlo con su vehículo MF 35 y una ofrenda a la Virgen que consistió en una cesta con alimentos del Bages.

Culminado el trayecto, los miembros de la expedición se mostraron muy satisfechos con la experiencia. "Sólo tuvimos una pequeña avería, los tractores cumplieron a la perfección. Ojalá podamos repetir esta iniciativa y que puedan estar representadas todas las comunidades autónomas", afirma Josep María. Las limitaciones

Puesta en marcha



Modelos muy bien cuidados



Ascensión



Subida al Monasterio



Foto de 'familia'



Ofrenda



Paraje espectacular



pueden llegar a nivel económico, ya que para organizar esta peregrinación los Amics del Tractor d'Època del Bages no han contado con ninguna ayuda directa del erario público. "Y somos una asociación modesta, con apenas un centenar de socios con una aportación anual casi simbólica con la que tratamos de divulgar lo que fue y lo que es la mecanización del campo, porque en este país estamos aún muy atrasados. Pero confío en que, con iniciativas como ésta, vayamos mejorando y acercándonos un poco más a lo que se hace en Europa".

■ Representación gallega

Amics del Tractor d'Època del Bages mantiene una excelente relación con la Asociación Gale-

ga de Amigos de la Maquinaria Agrícola (AGAMAC), como quedó demostrado en 2008 con la participación de una delegación catalana en la Peregrinación a Santiago de Compostela y su entrada final en la Plaza del Obradoiro.

Ahora ha sido a la inversa y desde Galicia viajó una expedición formada por siete personas y una carroceta OM, de 1936, que les permitió pasear durante el recorrido la bandera de su Comunidad, que también ondeó en un tractor Fiat 1000 cedido por los organizadores. Después de la ofrenda y el almuerzo, se puso el broche de oro con un recital de gaita galega ofrecido por dos miembros de AGAMAC. ■