



Los transportistas españoles demandarán 150 000 toneladas al año, lo que puede ser una oportunidad para la 'agricultura de secano'

## EL BIODIÉSEL B100 GANA PROTAGONISMO

Los transportistas profesionales españoles van a necesitar 150 000 toneladas de biodiésel B100 al año.

Su producción requerirá la potenciación de cultivos energéticos, lo que puede suponer una gran oportunidad para la 'agricultura de secano' de la Península Ibérica.

### ÁNGEL PÉREZ

La eficiencia energética se ha convertido en una prioridad política en Europa y, particularmente, en España, dado su impacto positivo sobre la lucha contra el cambio climático, la seguridad energética, la competitividad de la economía y su potencial como generador de oportunidades de negocio y empleo. En este contexto, la 'agricultura de secano' en la Península Ibérica puede tener ante sí una

gran oportunidad si cobran protagonismo cultivos como la colza.

Esta fue una de las conclusiones de la I Jornada Nacional de Transporte y Biodiésel B100, celebrada el 24 de abril en Madrid bajo el auspicio del Instituto de Diversificación y Ahorro Energético (IDAE). Y es que para que España pueda alcanzar el objetivo de reducción de emisiones para 2020, tanto la reducción del 10% en el caso de los sectores difusos (transporte y edificación, principalmente) como el límite europeo de emisiones para los sectores industriales impuesto por el nuevo sistema de comercio de derechos de emisión, será necesario aumentar la eficiencia energética. Para alcanzar dicho objetivo la tasa de crecimiento del consumo de energía primaria debería reducirse hasta el 1.07%.

Los ponentes subrayaron que España presenta un "cuadro crónico en materia energética", que la Sociedad tiene un reto distribuido en cinco frentes (seguridad de abastecimiento, dependencia exterior, competitividad económica, medio ambiente y aceptación social) y que la única fuente energética capaz de solucionarlos al mismo tiempo es el biodiésel. En el Informe de Conclusiones de la Jornada se dice textualmente: "Aquella energía que es barata y respetuosa con el medio ambiente presenta un gran rechazo social. Aquéllas que, en cambio, son respetuosas con el medio ambiente y aceptadas socialmente son demasiado caras (eólicas y solares). Del mismo modo, aquéllas que son baratas y aceptadas socialmente no son, en cambio, respetuosas con el medio ambiente (carbón y similares)".

Esta situación provocó la toma de decisiones. A nivel público, se puso en marcha el Plan de Energías Renovables 2005-2010 aprobado por el Gobierno español, siguiendo las directrices de la Unión Europea. A nivel privado, destacan las desarrolladas en el sector transporte por carretera y edificación, que suponen el 57% del consumo de energía final en España.

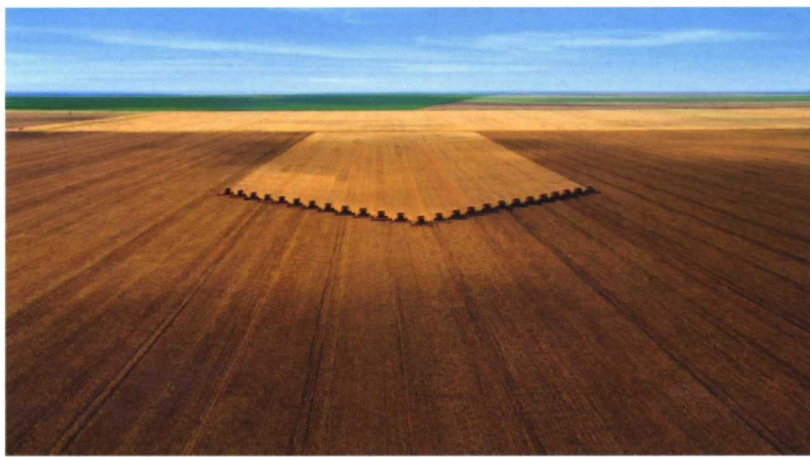
Las marcas de camiones apuestan por que las Administraciones fomenten "sin complejos" el uso de biodiésel en el transporte por carretera. En la Jornada se dijo que las fábricas de Iveco y Mercedes-Benz garantizan que sus vehículos han sido probados por los Departamentos de Ingeniería Mecánica y están perfectamente preparados para el uso de biodiésel B100, gasóleo tradicional, o mezclas de ambos. Y que mantienen la totalidad de garantías mecánicas en el caso de utilizarse biodiésel B100 como combustible habitual.

Para fomentar la confianza y, por tanto, la renovación del parque de camiones por vehículos con menos consumo y que puedan utilizar, indistintamente, gasóleo tradicional y/o biodiésel B100, los transportistas reclaman una serie de actuaciones, como la percepción de ayudas económicas directas para el achatarramiento de la flota antigua, avales de la Administración en la financiación, ayuda económica vía intereses por vehículo a los transportistas o subvenciones estatales en el combustible, especialmente en el uso de biodiésel B100, entre algunas otras.

Los fabricantes de biodiésel que participaron en la Jornada (Bio-com Energía, GreenFuel, GreenCyber-Portugal) aseguraron estar en disposición de ofrecer una cantidad próxima a las 150 000 toneladas de B100 al año. Pero también pusieron sobre la mesa una serie de medidas para poder desarrollar el biodiesel y su uso en el sector transporte, entre las que destacan la prolongación de la exención fis-

cal del tipo 0, que expira en 2013, y el esfuerzo por atajar las prácticas de competencia desleal de biodiésel importado. Según estas compañías, existe suficiente capacidad de producción de biodiésel en España para cubrir todas las necesidades del sector del transporte en la Península Ibérica utilizando en la Península Ibérica utilizando B100 y recuerdan que países de nuestro entorno, como Francia, Alemania o Portugal, tienen sistemas de cuotas que protegen la producción nacional.

De acuerdo con esto, instaron a las distintas administraciones españolas a planificar, de forma conjunta, las actuaciones políticas necesarias para potenciar los cultivos de colza y/o soja en terrenos de secano. Cultivos que, según expusieron, pueden formar parte de una adecuada rotación: colza-cereal-colza, etc. Otro cultivo potencial es la Carmelina Sativa, que en España es conocida como Nabina o Nabo francés, un producto semejante a la colza, con una riqueza en aceite del



## El consumo con B100

Una de las incógnitas que les surge a muchos profesionales es el consumo de sus vehículos con la utilización de biodiésel B100. Según las pruebas realizadas por algunos fabricantes de camiones, así como por los transportistas asociados a la Agrupación Nacional de Transportes – Plataforma, confirman que el consumo es ligeramente superior. Mientras que en una ruta con muchas subidas y bajadas se observó un 5% más, en un recorrido más llano el consumo es similar al del gasóleo normal, incluso un 2% menor.

## El papel del campo

Los fabricantes pusieron de manifiesto el "descontrol" que, a su juicio, existe en todo lo relacionado con la materia prima necesaria para obtener un biodiésel acorde con la normativa EN 14214 –aceite de colza principalmente–. "Esta falta de política productiva de cultivo energético en la UE obliga a recurrir el mercado internacional, con la inseguridad que supone no tener la garantía de existencia de producto en cada momento", afirman.

40%, constituido principalmente por ácido oleico, linoleico y otros en menor proporción. El último avión militar F18 presentado en EEUU por el presidente Obama utiliza biodiésel obtenido de este cultivo.

En el marco de un desarrollo sostenible, la producción de materias primas renovables y la utilización de residuos orgánicos pueden contribuir a la mejora del medio ambiente, a la producción de energía sostenible, al empleo y al equilibrio regional, así como favorecer la diversificación y la autonomía de una agricultura multifun-

## Miedo escénico

El sector del Transporte por Carretera y los fabricantes de biocombustibles han firmado el acuerdo para el consumo anual de 150 000 toneladas de biodiésel B100 en un momento en el que detectan un "preocupante miedo escénico" en los dirigentes políticos españoles para abordar la cuestión energética y la mejora medioambiental. A su juicio, la Directiva sobre el uso final de la energía y los servicios energéticos (2006/32/CE) proporciona un marco adecuado para intensificar la cooperación entre los miembros de la Unión Europea en sectores donde existe un potencial evidente de ahorro de energía.

En este contexto, el sector del transporte afronta el reto de utilizar en la actividad diaria el biodiésel B-100 como combustible habitual, donde el potencial de mejora de la eficiencia energética es especialmente grande. "E imitable, incluso, en la maquinaria utilizada en el sector agrario", se recoge en el Informe de Conclusiones de la Jornada.

cional. Otro factor destacado durante la Jornada fue la materia prima y su involucración con el desarrollo rural en unos momentos de cambio, como consecuencia de la aplicación de la PAC y de las tendencias mundiales en cuanto a política de ayudas agrícolas.

Los ponentes también subrayaron la importancia de una combinación equilibrada y estratégica de todas las fuentes de energía para reducir la dependencia energética de la UE. Además, recordaron que las materias primas renovables contribuyen a reducir las

emisiones de gases de 'efecto invernadero' y a una mejor gestión del ciclo de vida de los materiales.

Los cultivos energéticos pueden incidir positivamente en la biodiversidad, en el suelo y en los recursos hídricos, al dar lugar a una mayor rotación. Asimismo, en las zonas rurales, pueden crear muchos más empleos que las alternativas de carburantes fósiles, e incluso pueden llegar a constituir una verdadera alternativa socioeconómica en zonas afectadas por el declive o la desaparición de cultivos autóctonos sujetos a las reformas de la PAC.

Pero, desde el punto de vista del agricultor, hay que analizar las nuevas oportunidades que pueden abrir los cultivos con fines no alimentarios y situarlas adecuadamente el marco de competitividad a partir del cual esta sustitución se hace operativa y rentable para el funcionamiento de una nueva industria de transformación. ■



### Rotoempacadoras KRONE ROUND PACK Y VARIO PACK

- Modelos de cámara fija ROUND PACK con diámetros de paca de 1,20 y 1,50 metros.
- Modelos de cámara variable VARIO PACK con diámetros de paca máximos de 1,50 y 1,80 metros.
- Sistema de cadenas y barras para una rotación continua de la paca incluso en las condiciones más difíciles.
- Dispositivo picador MULTICUT con 17 cuchillas (opcional)
- Eje tándem opcional.
- Ideal para silo, heno y paja.



"Dedicación y Tecnología Cosechando Éxitos"

Teléfono 979 728 450  
www.deltacincos.es

**IMPORTADOR EXCLUSIVO  
PARA ESPAÑA**



**AMAZONE**

