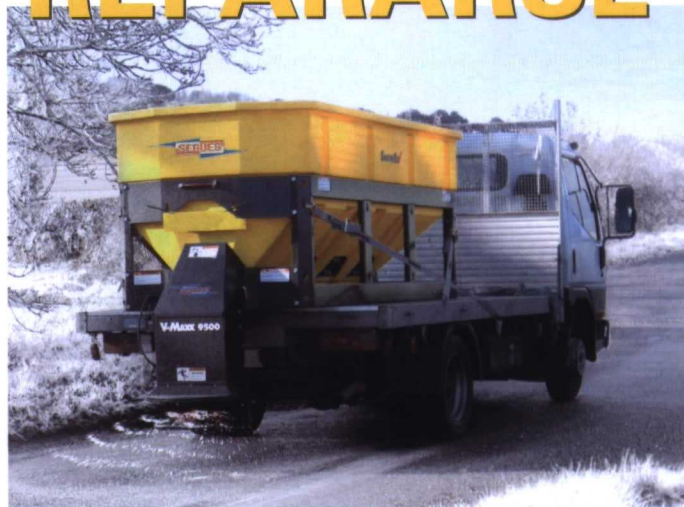
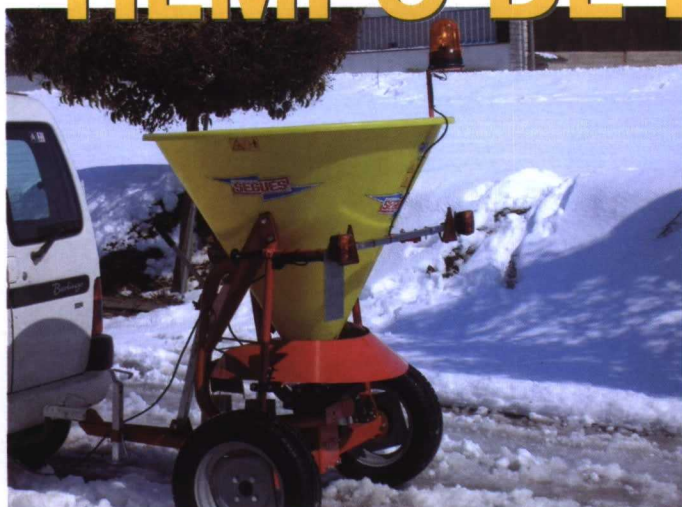


Maquinaria Agrícola Segués fabrica y comercializa una amplia gama de esparcidores

TIEMPO DE PREPARARSE



Tras un invierno muy severo desde el punto de vista meteorológico, con muchas y copiosas nevadas, llega el momento de prepararse para la siguiente campaña invernal para poder hacerla frente con las máximas garantías. Maquinaria Agrícola Segués ofrece una amplia oferta de equipos esparcido-

res para todo tipo de aplicaciones, desde los más pequeños hasta las soluciones dirigidas a profesionales.

La serie PLS son esparcidores arrastrados monodisco, fáciles de utilizar y polivalentes, diseñados para la distribución de cualquier material granulado: abono, sal, arena, etc. Pueden ser arrastrados

por un tractor, coche, carretilla... con sólo modificar el tipo de enganche. Están disponibles en tres tamaños de tolva, además de una versión para trabajos en vías públicas y la versión base para recintos cerrados. El esparcido se hace mediante un disco centrífugo accionado por un multiplicador embragable situado en el eje de las ruedas.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Anchura (m)	Carga máx. (kg)	Capac. tolva (L)
PLS-300	6-18	550	250
PLS-400	6-18	550	300
PLS-500	6-18	550	350
PLS-300-R	6-18	550	250
PLS-400-R	6-18	550	300
PLS-500-R	6-18	550	350

Modelo	Anchura (m)	Peso (kg)	Capac. tolva (L)
SP-100	1.5-7.5	22.7	76
SP-575	1.5-7.5	48	163
SP-1575	1.5-7.5	55	163
SP-1875	1.5-7.5	81	254
SP-3000	1.5-7.5	150	400
SP-6000	1.5-7.5	161	800
SP-7550	1.5-7.5	295	1 200
SP-8500	1.5-7.5	354	1 600
SP-9500	1.5-7.5	463	3 200

Modelo profesional

Segués completa su oferta con la gama SnowEx, esparcidores de alto rendimiento diseñados para trabajar en los ambientes más duros. Abarca modelos de 76 a 3 200 L de capacidad, que pueden montarse en distintos vehículos desde ATVs hasta camiones de 7.5 toneladas.

El equipamiento de serie incluye motor directo de 12v-DC, estanco y compacto; tolva de polietileno de alta densidad, de peso reducido y anti-corrosiva; chasis de acero reforzado; transmisión de par máximo que acciona un sinfín de acero y engranajes sin cadenas, poleas, correas o piñones; cableado resistente. ■