

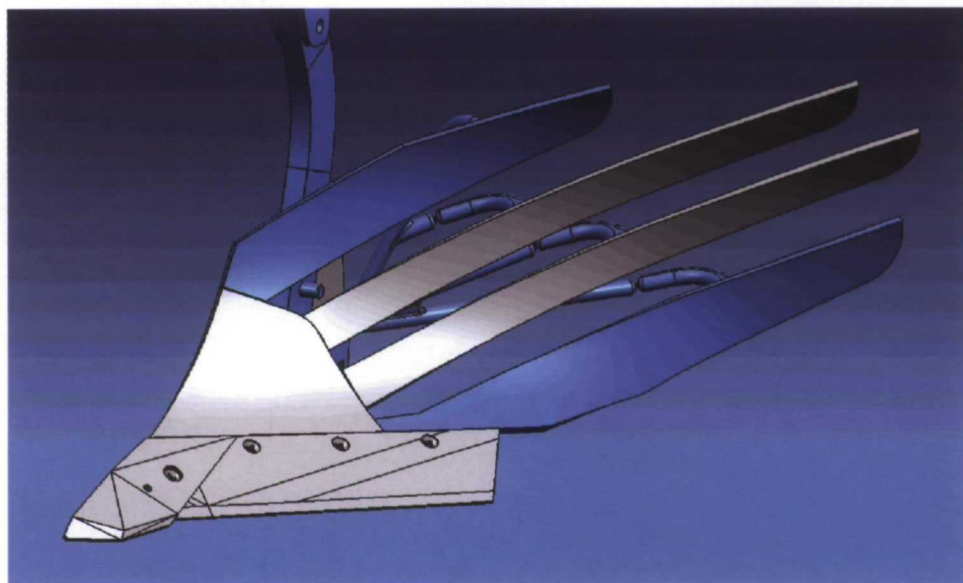
9ª edición de Lemken Press Days 2010

DESARROLLO EN FAMILIA

Como ya es habitual, Lemken organizó los *Press Days* en su fábrica de Alpen (Alemania) los días 14 y 15 de abril. 114 periodistas de 20 países. El AgroForum donde se celebró el evento acoge anualmente a unas 3 000 personas. Lemken presentó muchas novedades, entre ellas la ampliación de la fábrica y los nuevos puntos de producción.

BORJA MENDIETA
Alpen (Alemania)

Lemken reunió a representantes de la prensa de diferentes países para recordar las novedades tecnológicas ya avanzadas en Agritechnica el



pasado mes de noviembre en Hannover y para mostrar la mayor ampliación acometida en la fábrica de Alpen (Alemania) con la nueva cadena de pintura altamente tecnológica.

Una de las peculiaridades de este fabricante alemán, y de la que ha hecho gala siempre, es su marcado carácter familiar, un aspecto muy valorado por muchos de los usuarios de sus máquinas. "Hablando con un cliente recientemente, que también es una empresa familiar, y me comentó que sola-

mente compraba a empresas familiares, algo que me encantó escuchar. Cuando los clientes se acercan con agradecimientos de este tipo, me siento honrada de continuar así y me hace pensar que debemos seguir avanzando hacia delante", afirmó Nicola Lemken, representante de la más joven generación al frente de la compañía.

En su exposición ante la prensa, la directiva recordó que calidad e innovación son las dos premisas de la empresa y constituyen la base de su filosofía. "Hoy en día, tenemos 381 patentes registradas en nuestra empresa", subrayó. "Mi abuelo Viktor y su hermano Leo, inventaron el horse-drawn y el arado reversible ligero, que exportamos con éxito a Holanda". Nicola Lemken explicó que en los tres últimos años han modernizado la empresa y extendido los puntos



Los directivos del fabricante alemán durante la conferencia de prensa ofrecida en Alpen.



Dr. Franz-Georg von Busse, Director General.

de producción a otros países para dar respuesta al fuerte crecimiento en las ventas y, sobre todo, para una expansión de la ingeniería agrícola alrededor del mundo. "Hemos invertido 32 millones de euros e incrementado nuestra producción en un 50% con un crecimiento de la fábrica de 5.5 ha".

En la actualidad, Lemken tiene 866 empleados repartidos por todo el mundo, con un crecimiento en los últimos años de 150 puestos de trabajo.

Resultados económicos

Tras siete ejercicios consecutivos de crecimiento, en el año 2009, Lemken, a pesar de ser mejor de lo proyectado, experimentó una caída en ventas del 16%, que llegaron a los 215 millones de euros, una cifra que, en cualquier caso, supone el segundo

Antonio Molleda, importador de la marca en España.



mejor resultado de la historia de la compañía en 230 años.

El beneficio fue de 16 millones de euros. Por países, en Alemania se registró una caída del 4%; en Francia, el segundo país en facturación, creció un 20%; Rusia, un mercado importante para la compañía, cayó un 84%, mientras que en Bielorusia experimentaron un incremento del 57%, siendo el segundo país en exportación.

"Estamos más que satisfechos con este resultado, que se ha producido con un receso de los mercados europeos muy fuerte, sobre todo en Europa del Este", destacó el Director General, Dr. Franz-Georg von Busse.

**"HEMOS
INVERTIDO 32 MILLONES
DE EUROS E
INCREMENTADO
NUESTRA PRODUCCIÓN
EN UN 50% CON UN
CRECIMIENTO DE LA
FÁBRICA DE 5.5 ha"**

El pasado año, Lemken comercializó unas 11 000 máquinas, siendo un año más el arado su producto estrella. También vendió un elevado número de piezas de recambio originales, con un compromiso adquirido con sus clientes de atender pedidos por Internet con envíos en 24 horas.

La compañía alemana ha ampliado sus instalaciones en varias áreas. Una de ellas para el proceso de envíos de maquinaria, sobre todo internacional. Asimismo, hay cuatro líneas de ensamblaje para optimizar las nuevas secuencias de la nueva cadena de pintura.

Presencia internacional

Otro punto importante de expansión es el nuevo establecimiento en Rusia, con una inversión de 6 millones de euros. "A pesar de la dificultad que entraña hacer negocios en este país, nos sentimos motivados en continuar la expansión y modernizar tecnológicamente la agricultura en Rusia. Podemos aprovecharnos de la proximidad de los otros tres fabricantes de Alemania: Grimme, Wolf Systembau y Big Dutchman", dijo el directivo.

El otro objetivo de expansión de Lemken es Asia, donde tiene representación en Pekín (China) e instalaciones en Nagpur (India). Han decidido estar en ambos mercados con estrategias diferentes: en China a través de un distribuidor coordinado con una agencia de representación en Pekín, y unidos un partner importantísimo en fabricación de tractores, Foton.

En India, por otro lado, han respondido al creciente interés de los aperos para potencias de hasta 70 CV. En Lemken tienen claro que ese mercado no está preparado para importar alta tecnología de Europa Occidental. "Nuestra experiencia exportada desde Alpen, junto con un fabricante indio, nos dará buenos resultados en ese mercado a futuro, ya que tenemos una gran gama de arados y todas las opciones posibles", explicó el Director General, Dr. Franz-Georg von Busse.

Otro segmento de negocio en el que Lemken trabaja para su expansión es en lo relacionado a los puntos de producción de pulverizadores, también estamos realizando una expansión en diferentes puntos, uno en Mappen, para los modelos Albatros y el Primus, en Alpen, donde tenemos el centro de desarrollo y en Hetzerath, donde se producen el Sirius y el Eurotrain. Quizás a futuro, abramos una nueva fábrica en India para el próximo año.

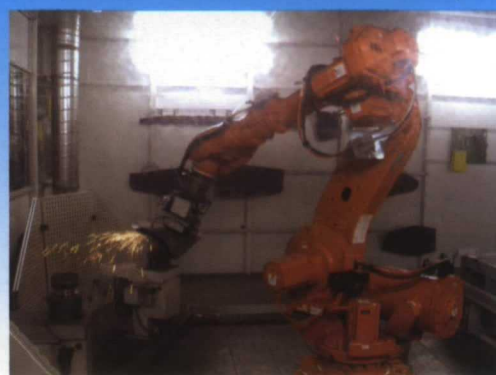
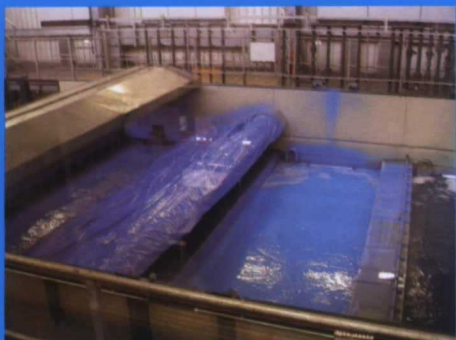
Presentación de la nueva cadena de pintura

El nuevo sistema de pintura supone una inversión de 10 millones de euros. Incluye una cabina de pintura, uno de los focos de interés de la nueva ampliación, provista de la máxima calidad en recubrimientos y, a la vez, cumpliendo rigurosamente con todos los estándares de medio ambiente. Los componentes son recubiertos individualmente con una capa que mejora la duración respecto al pasado.

Equipada con la última tecnología, tiene el tamaño similar al de un campo de fútbol, con 800 m de línea de transporte con un innovador sistema que combina los estándares de los fabricantes de tractores y cosechadoras. Consta de nueve zonas de pre-tratamientos, área de zincado-fosfatado para adhesión de pintura especializada, área de secado y enfriado.

El nuevo sistema de calor renueva la energía sobrante y la reutiliza, en otro compromiso con el medio ambiente y las energías renovables. Gracias a este nuevo sistema de renovación calórica, consiguen reducir las emisiones en 500 t de CO₂ al año. Asimismo, con esta nueva inversión han mejorado los procesos de producción y la calidad en las terminaciones. Ahora se pinta pieza a pieza, antes se pintaba la máquina ya ensamblada.

Los baños de inmersión son un total de trece, para limpiar y pintar componentes, con una variación de tamaño entre 45 y 65 m³. Para incrementar la protección de la corrosión y la adhesión de la pintura al material, los componentes son desengrasados, limpiados y pre-tratados con una cobertura de fosfato de zinc.



Las instalaciones de Alpen, en Alemania, sede central de Lemken, demuestran el incesante proceso de renovación y modernización de la compañía. Las últimas inversiones realizadas sitúan a la compañía a la vanguardia tecnológica en términos productivos.

NOVEDADES DE PRODUCTO



pos de arado con el nuevo sistema de palas curvadas que el karat con 11 cuerpos, ambos con 3 m de anchura de trabajo. Perfecto para tractores de 100 CV.



Kristall: Máxima calidad de trabajo y diseño compacto. Nuevas cuchillas de arado curvadas con "alas" de 47 cm. Sin duda, un precedente en innovación y diseño eficiente que aseguran un mezclado intensivo. Rápido y fácil de cambiar sin herramientas. Mayor control de la profundidad, y requiere menos potencia para elevarlo. El Kristall hace la misma, o mejor, labor con 7 cuer-



Juwel: Perfecto para tractores de potencia media-alta. Sustituto del exitoso Opal. Esta nueva generación de arados se conecta directamente desde la cabina del tractor mediante con un sistema electro-hidráulico; fácilmente manejable para tractores con poca potencia y capaz de llevar desde 5 hasta 7 cuerpos. Con un sistema de palas en "dedos", intercambiables de una manera rá-



pida y sencilla, una a una, según se desgasten. También lleva, como opción, un soporte hidráulico en las ruedas y ajuste hidráulico para controlar la profundidad con arados pesados y suelos duros con una válvula de doble control activo.

Compact-Solitair:

La nueva Compact Solitair, ahora con el cultivador Zirkon, y 6 metros de anchura de trabajo. Dispone de sistema hidráulico, y se recomienda para cultivos intensivos que requieren una maquina cultivadora de gran potencia. Proporciona una magnifica siembra en una sola pasada, en prácticamente todos los terrenos. La dosis de siembra puede ser regulada electrónicamente desde 1 kg a 500 kg por hectárea. Todos los ajustes de líneas de trabajo y discos, pueden ser realizados hidráulicamente. Con ruedas de 1.07 m de diámetro, son las más grandes de su clase, sin compactar el terreno, incluso trabajando en húmedos. La capacidad de la tolva es de las mas grandes, 4 500 litros; de esta manera se gana mucho tiempo al no ser necesario parar a rellenar.



Karat: Con tracción y asistencia. Su peso inteligente, reduce el consumo. Lemken ahora envía el modelo Karat semi-montado, de más de 4 metros y tracción hidráulica, que se activa abriendo una válvula. La tracción hidráulica asegura que el peso es transferido desde el cultivador hasta el eje trasero del tractor, bajando el patinamiento, lo que incremen-



ta la potencia de tracción del tractor y reduce el consumo de combustible, a la vez que ofrece una calidad de trabajo constante. Los discos y el rodillo se montan de una sola vez, por tanto, no hacen falta ajustarlos por separado cuando se cambia la profundidad de trabajo. Esto es un claro beneficio para los Karat Semi-montados en los que el ajuste hidráulico de la profundidad de trabajo es estándar. El Karat es una maquina compacta, capaz de la mejor maniobrabilidad tanto en trabajo como en transporte.



Nuevo sistema **VariExtend** del pulverizador **Sirius 9**: Este nuevo modelo cuenta con un enganche rápido que permite enganchar la maquina desde dentro de la cabina, sin tener que bajarse. Su diseño más estrecho hace mucho más fácil el manejo y su almacenaje; dispone de un bajo centro de gravedad, lo que lo hace más estable. Se ofrece con tanques con capacidades entre 900 y 6000 L, y anchuras de barras entre 12 y 39 m. Incluye en su interior el tanque de agua limpia para el lavado de la cuba, utilizando en el interior una boquilla difusora en forma de 'seta'.

Las barras de extensión la forman tubos de aluminio que protegen las conducciones por las que circula el producto del roce contra ramas y plantas, así como cualquier daños en la maquina. Posee un ordenador lateral para ajustar los controles, así como un el mezclador de productos químicos que se extrae para utilizarlo, pero que permanece oculto durante el trabajo.

