

Nueva refrigeración y cambios en la cabina de las cargadoras telescópicas MF 8900 Xtra

RENOVACIÓN ERGONÓMICA

La gama de cargadoras telescópicas MF 8900 Xtra incorpora nuevos detalles en la cabina y una disposición más ergonómica para favorecer el confort y la facilidad de manejo.



Incluyen unidad de aire acondicionado y calefacción de mayor capacidad; nueva consola y panel de instrumentos fabricados con materiales de alta calidad; nuevo volante, interruptores y disposición; nuevas luces delanteras de conducción y de trabajo; indicador de estabilidad reposicionado; y cortinilla enrollable que sustituye a la antigua visera parasol. Como opción, pueden incorporar un nuevo sistema de refrigeración.

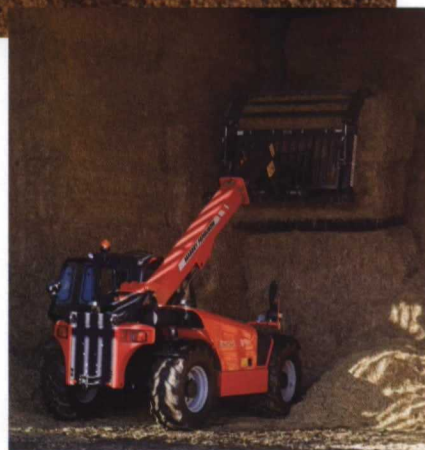
"Los operadores pueden pasar tanto tiempo en la cabina de una telescópica como lo harían en la cabina de un tractor, por lo que es importante que les podamos ofrecer los mismo niveles de confort y control," destaca Laurent Pernil, Director General de Marketing de Tractores Massey Ferguson, para Europa, África y Oriente Medio. "Los operadores de MF 8900 Xtra ahora se benefician de un espacio interior que crea un mejor ambien-

te de trabajo con mandos y materiales modernos, junto con una mejorada capacidad de refrigeración y calefacción," añade.

El nuevo paquete opcional de refrigeración para climas extremos permite mejores resultados para un funcionamiento continuo en situaciones difíciles y mejora la productividad cuando se trabaja en situaciones de mucho polvo y calor, así como en trabajos de tracción. Lleva un nuevo radiador, 43 mm más ancho y 47 mm más profundo que antes, con una capacidad de refrigeración que es un 20% mayor.

En cuanto al nuevo sistema integrado de aire acondicionado y calefacción de alta capacidad ofrece un 33% más de capacidad (500 m³/h en comparación con los anteriores 350 m³/h). Además su nueva ubicación permite más espacio detrás del asiento.

El panel de control, curvo y estilizado, ofrece una distribución del instrumental similar al de un automóvil. Ubica el indicador de estabilidad a la derecha y monta un vo-



lante más grueso con una nueva palanca del cambio.

Fuera de la cabina, destacan los nuevos faros de conducción y de labor redondeados, que ofrecen una mejor iluminación. ■

