

MANEJO Y ALMACENAMIENTO



Pöttinger Jumbo.



Kverneland Vicon Rotex.



Krone AX.



Kuhn Protwin Slinger.

Los remolques autocargadores más destacados del certamen, por presentar importantes avances, fueron: la Serie Jumbo de **Pöttinger** en el stand de Durán, que incorpora los premiados 'sistema de autoafilado de cuchillas' y 'sistema de combinación inteligente', del Concurso de Novedades; el modelo combinado de **Claas**, que puede ser utilizado como remolque autocargador y como remolque sencillo para transportar el forraje picado; el Rotex 552 de **Vicon**, en el stand de **Kverneland**, con tecnología ISOBUS; el modelo Giga Vitesses IV Duo Plus de **Strautmann**, en el stand Vogel&Noot, equipado con un mecanismo de corte de 45 cuchillas; y el Krone AX de **Deltacincio**, construido si-

guiendo un concepto modular y disponible con y sin rodillos traseros de descarga.

Otras de las novedades de **Kuhn** fueron el mezclador desensilador autopropulsado SPV14, con nuevo terminal electrónico T75 y tecnología CAN-BUS; y la nueva generación de mezcladoras con dos sinfines verticales Eurromix Profile, desarrollada para ofrecer a los ganaderos la posibilidad de trabajar con raciones mezcladas. Además expuso el esparcidor Protwin Slinger, capaz de distribuir con gran facilidad y precisión una amplia gama de pro-

ductos líquidos o sólidos, como estiércol, paja, arena o compost, debido a su innovador sistema de acarreo mediante tornillos sinfín y al sistema de descarga lateral por martillos y puerta de descarga regulable.

Strautmann también ha lanzado un nuevo remolque mezclador autopropulsado, denominado Vertimix 1700 SF, impulsado por un motor de 6 cilindros, y el convector delantero de descarga Banda C, de las nuevas versiones de sus mezcladores de alimentación vertical.

Joskin presentó los esparcidores de estiércol Siroco y Ferti-



Weidemann.



Deutz Agrovector.

cap, destinados a explotaciones con tractores de potencias comprendidas entre 60 y 150 CV. Ambos esparcidores completan la gama Tornado 2.

Como vehículo de transporte, **Kioti** presentó el UTV Mechron 2 200 de 22 CV a 2 800 rev/min, con capacidad para 28 L de combustible.

Varias también fueron las novedades en manipuladoras telescópicas. **Claas** exhibió el nuevo modelo Scorpion 6030 CP compacto, dotado de motor Deutz de cuatro cilindros en dos versiones de 80 ó 100 CV y 3.6 litros de cilindrada, con sistema de inversión



Vogel Palas Fauchaux.



Vogel Noot. Strautmann Giga Vitesse.



Vogel Noot Vertimix.

de ventilador SCS para la expulsión de la suciedad de los radiadores y filtro de aire antipartículas.

Deutz-Fahr también innova en su serie de manipuladoras telescópicas Agrovector. En total son cinco modelos con los ofre-



JCB tractor.

ce una capacidad de elevación de hasta 4 000 kg con una altura de hasta 9 m, e incorporando una nueva cabina más confortable.

Por su parte, **Weidemann** destacó en su stand la cargadora telescópica de dimensiones compactas y gran altura de elevación T 4512 CC35. Este modelo destaca por su altura libre, de tan sólo 1.94 m, y la anchura del vehículo de tan sólo 1.56 m, con un radio de giro especialmente pequeño, de 821 mm. Acepta una carga máxima de 1.2 t y tie-



JCB telescópicas.

ne una altura máxima de elevación de 4.5 m.

Varios modelos en el stand de **Fondrigo** despertaron el interés por ser novedad para la compañía: la telescópica articulada Schäf-

fer 9380 T, desarrollada para las exigencias de una explotación agrícola a gran escala; la telescópica 6390 T, con un peso operativo de 5 toneladas (ocupa la parte central de la gama de cargadoras telescópicas); y las telescópicas con cabina SCV (todos sus modelos montan ahora esta cabina SCV (Silencio/Confort/Vista), pensada para las largas jornadas de trabajo).

Fondrigo también lanzó novedades en el sector de minicargadoras y cargadoras de ruedas articuladas. Sus nuevas series 2000, 3000, 4000, 5000 y 9000 (gama 2010) ofrecen una potencia superior y destacan por ser compactas, ergonómicas y flexibles. Abarcan el segmento de 20 CV a 130 CV, con una altura máxima de elevación de 3.80 m.

JCB incluyó nuevos productos tanto en tractores, como en manipuladoras telescópicas como en minicargadoras. Por un lado, destacó su nueva Serie 7000 de tractores Fastrac, con elevador frontal, toma de fuerza delan-

Las soluciones de gestión agronómica

Como viene siendo habitual en las principales ferias europeas, la electrónica y la informática se han incorporado a los tractores y máquinas agrícolas, lo que permite mejorar sus prestaciones a la vez que automatizan determinados procesos que facilitan la conducción.

Son mejoras difícilmente valorables con parámetros 'mecánicos' convencionales, pero aportan soluciones del mayor interés para la agricultura 'empresaria' ayudando a resolver problemas de gestión que requieren mucha dedicación y que necesitan contar con personal especializado.

Por ello la valoración no puede hacerse 'desde fuera', sino que hay que analizar lo que ofrecen estos equipos para reducir los costes de producción, mejorando las prestaciones y la seguridad el trabajo en su conjunto.

Doce han sido los equipos galardonados en este grupo de máquinas, de los cuales dos han recibido el nivel de 'Novedad Técnica Sobresaliente', siendo ambos el resultado de un desarrollo realizado de manera conjunta por Claas y New Holland para facilitar el llenado preciso los remolques con sus cosechadoras de forraje. En ellos un sistema de cámara láser guía automáticamente el tubo de descarga, dirigiendo

el forraje picado de forma que se llene uniformemente el remolque, tanto en sentido longitudinal como transversal, basándose en el análisis digital de la caja del remolque en tres dimensiones, lo que hace posible el llenado óptimo de grandes remolques, evitando pérdidas de forraje picado equivalentes a 100 kg en una distracción del conductor de un segundo.

Entre las Novedades Técnicas de este grupo se encuentran los nuevos terminales de información para la conducción, manejo y control de máquinas, siguiendo los protocolos ISO-BUS, los sistemas de monitorización, telemetría y guiado de cosechadoras, los sistemas de automatización para el manejo conjunto de tractores y máquinas accionadas, o para la automatización de cámaras de conservación de patatas y cebollas. También un nuevo sensor de nivel de vegetación que permite una fertilización nitrogenada diferencial en tiempo real.

Una información detallada con las características técnicas de este grupo la pueden encontrar en las publicaciones oficiales de FIMA 2010 y en las principales revistas especializadas.

LUIS MARQUEZ

Presidente del Jurado del

Concurso de Novedades Técnicas de FIMA '10



Stoll, en el stand de Mowers Ibérica.

tera y la más alta tecnología en suspensiones, tracción, velocidad, rendimiento y confort; por otro, la nueva manipuladora telescópica 531-70 FS y las palas cargadoras 406 y TM310; y por otro las minicargadoras Robot 190 HF, equipadas con un vibrador de olivos.

Faucheaux, en el stand de Vogel & Noot, exhibió las nuevas palas cargadoras frontales Variostar, con tres posibilidades intercambiables: pala sin paralelogramo, pala con paralelogramo hidráulico y pala con paralelogramo mecánico.

Por su parte, **Fendt** ha lanzado la pala Fendt Cargo 3X/65, nuevo modelo, especialmente pensado para adaptar al nuevo tractor Fendt 200 Vario.

Asimismo, **Stoll**, en el stand de Mowers Ibérica, expuso la nueva gama de pequeñas palas cargadoras CompactLine, dirigida a tractores de menos de 50 CV de potencia.

La nueva gama de procesadoras Lenya-Power 100 S de **Ventura**, está compuesta por tres modelos con sistema hidráulico independiente. Su transportador de descarga de rasquetas está compuesto por dos cadenas totalmente abiertas por la parte inferior y por rasquetas de polietileno. Ésta fue una de sus principales novedades en el stand.

Un 'clásico' del pabellón 4 es **Tenías**. El fabricante aragonés de palas cargadoras volvió a ser fiel a la cita y acudió con una amplia exposición que incluyó también distintos tipos de cazos, para múltiples aplicaciones.

Otra marca que expuso modelos de su gama de remolques y cisternas de purín es **Fliegl**. El producto de referencia para el mercado español es el remolque Expulser 'Gigante', que incluye el sistema de empuje Multiusos (patentado por Fliegl).



Fendt Cargo.



Ventura también estuvo presente en FIMA.



Tenías es uno de los fabricantes españoles con mayor prestigio internacional.



Una de las características distintivas de los remolques Fliegl es el sistema de empuje patentado por la marca.