

TRACTORES

Todas las grandes marcas han presentado este año importantes novedades relacionadas con los motores, el confort y la tecnología de sus gamas.

RAQUEL LÓPEZ

Zaragoza

En el stand de **AGCO**, estuvo expuesto el nuevo **Fendt 800 Vario** (200-280 CV de potencia), equipado con motor Deutz de 6 cilindros, que cumple con la norma Tier IV gracias al postratamiento de los gases de escape mediante el sistema SCR.

Massey Ferguson presentó la nueva serie 8600 (370 CV-ISO); los dos nuevos modelos MF 7497 de 197 CV y MF 7499 de 217 CV (con gestión de potencia se convierten en 217 y 227 CV, respectivamente); novedades en el MF 6480 (nueva trasera con mayor capacidad de elevación-desde 7 100 hasta 8 000 kg); y novedades en la serie MF5400 (posibilidad de equipar nueva suspensión de cabina, entre otras).

Valtra mostró la Serie S, formada por tractores con potencias entre 250 y 370 CV con motores AGCO Sisu Power con *common rail* y sistema SRC (opcional) con



Fendt 800 Vario



La serie MF 8600, la más potente de Massey Ferguson.



La serie MF 6400 ha sido renovada.



César Sánchez, del concesionario Hitraf, sugirió a Gary Collar algunas mejoras para introducir en los tractores.



Dos modelos más en la MF 7400.

inyección de urea; y los tractores N HiTech (desde N82 hasta el N141) con nueva cabina de alta visibilidad SVC, en la que se eli-



Nueva Serie 5 de Landini.



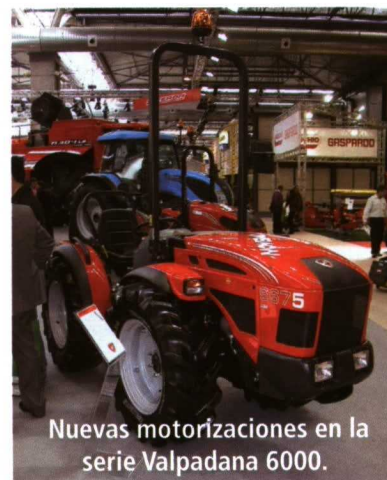
Nueva Serie 7 de Landini.

mina el pilar derecho central para aumentar la visibilidad. Este tractor también es apropiado para trabajos forestales.

Las novedades en tractores del Grupo **AgriARGO** se centran, principalmente, en las gamas de potencias medias. **Landini** tiene un nuevo criterio de denominación para sus tractores (tres siglas que indican la familia, la potencia ISO y el subgrupo al que pertenece en función del nivel de equipamiento). Además expuso la Serie 7, formada por 6 modelos de 141 a 225 CV, que sustituyen a las series Powermaster y Powermax; y la Serie 5, que completa la oferta de la marca en la gama media.



Un Valpadana 9600 con puesto de conducción reversible.



Nuevas motorizaciones en la serie Valpadana 6000.

McCormick monta un nuevo motor en su serie MTX. El modelo MTX 150 lleva ahora el nuevo BetaPower Tier 3 de 141 CV que sustituye al modelo MTX 145,

mientras que el MTX 135 equipa el nuevo motor de 133 CV que ya incorporaba el modelo de potencia superior. La gama MTX queda, por lo tanto, compuesta por tres modelos: MTX 120 (117 CV), MTX 135 (133 CV) y MTX 150 (141 CV).

Además presenta el *restyling* estético-funcional de su gama MC4, con una nueva cabina de 4 montantes con nuevo techo; y la nueva gama de tractores T-Max, compuesta por cuatro modelos (T-Max 80, 90, 100 y 110) con potencias de 74 a 102 CV. Los dos modelos T-Max 100 y 110 equipan motores turbo *aftercooler*.

Por su parte, **Valpadana** completa su oferta en el rango de potencia entre los 70 y los 100 CV con la serie 9600, disponible en versiones articulada o rígida, monodireccional o reversible. La serie 6000 también ha sido renova-



McCormick MC 130.



El stand de Zetor.



Claas Arion.

da, aprovechando la introducción de las motorizaciones Euro 3.

Otro stand con novedades en tractores fue el de **Cándido Miranda**. Su nuevo Zetor Próxima Power, de entre 100 y 110 CV de potencia, monta un nuevo inversor hidráulico.

Case IH ha actualizado la serie Puma CVX. Sus modelos 140 y 155 están disponibles, únicamente, con transmisión *full-powershift* o *semi-powershift* y, gracias al sistema *Active Power Management*, incrementan su productividad entre un 3% y un 8%, respectivamente.

También ha rediseñado y redefinido sus gamas Maxxum y Maxxum Multicontroller y presenta un nuevo modelo de tractor para ganaderos que realizan tareas exigentes a la toma de fuerza y numerosos transportes por carretera. Se trata del JXU 115, disponible con cabina de cuatro montantes, transmisión de 12x12 ó 24x24 marchas con dos velocidades *powershift* y *powershuttle*, o 20x20 con transmisión *powershuttle* y súper-reductor.



John Deere 6534.



John Deere Plataforma 5000.



John Deere Serie 8R.

La gama de tractores **Claas** incluye dos incorporaciones: el Arion 400 y el Elios. El primero es un nuevo tractor estándar, con cuatro marchas bajo par, que al-

canza desde los 100 a los 121 CV de potencia nominal, con un incremento de 10 CV *boost* al trabajar con la toma de fuerza. El Elios es un nuevo tractor semi-es-



Case IH Puma 225.



Case IH JXU 115.



Kioti DS 4510.



Kioti DX 9010.



Kubota M130X.

tándar ligero, con motores FPT de 4 cilindros turbo, potencias desde 72 a 88 CV (según 97/68 CE) e *intercooler* en los dos modelos más potentes.

Los tractores también copan gran parte de la atención en

el stand de **John Deere**. Su Plataforma 5000, formada por 24 modelos, divididos en las series 5E, 5G, 5M cabina, 5M Bastidor y 5R, y pertenecientes al segmento de hasta 100 CV, son una de sus principales apuestas para este año.

Además, presentó los nuevos tractores serie 8R y 8RT bandas de goma, que reemplazan a las series 8030 y 8030T, incrementando de 15 a 20 CV la potencia de sus antecesores. Los tractores 8R llevan una nueva cabina diseñada para convertirse en una verdadera 'oficina móvil'.

Presentó al Concurso de Novedades el modelo de tractor 6534, con motor de 4 cilindros sobre un bastidor para tractores de 6 cilindros.

La oferta de **Kioti** contó este año con los nuevos modelos DS 4510 (con motor diésel de 4 cilindros, refrigerado por agua, que desarrolla una potencia máxima de 45 CV a 2 600 rev/min); DX 9010 C (tractor con motor turbodiésel de 4 cilindros, refrigerado por agua, transmisión 16x16

La 'Galería de la Innovación'

Las Ferias son, sin duda, el lugar que utilizan las empresas para presentar sus innovaciones. Productos que completan las líneas de producción que ya se encuentran en el mercado, sobre los que se introducen mejoras en detalles que los hacen más adecuados a las demandas de los potenciales compradores.

Junto a estos productos que son 'novedad' para la empresa, se presentan otros que pueden considerarse como 'novedad técnica', cuando sobresalen en alguna de sus características de lo que se viene utilizando como norma en el Sector para un determinado grupo de máquinas.

Así, en FIMA 2010, las firmas expositoras han presentado cerca de centenar de equipos, de los cuales un Jurado Internacional ha seleccionado ochenta, que los visitantes podrán conocer, además de en los stands de las empresas que lo comercializan, en una

zona especialmente habilitada que se denomina 'Galería de la Innovación'.

Es esta, junto a la fotografía de cada uno de los equipos seleccionados, se incluye un pequeño comertario que sirve para informar al visitante de las características técnicas y particularidades que el mismo ofrece, lo que permitirá a los visitantes orientar sus recorridos por la Feria, para no dejar de ver nada de los que más pueda interesarle.

Los equipos incluidos en le 'Galería de la Innovación' han sido valorados por el Jurado de 'Novedades Técnicas' para seleccionar aquellos que por nivel innovador consideran merecedores de los galardones establecidos: 'Novedad Técnica' y 'Novedad Técnica Sobresaliente'.

LUIS MARQUEZ

Presidente del Jurado del

Concurso de Novedades Técnicas de FIMA '10



New Holland T6090.

También expuso el modelo superior de la serie T6000, el T6090 Grande de 174 CV de potencia, diseñado tanto para trabajos ligeros, como exigentes. Con la gestión automática de potencia tiene hasta 25 CV más. Posee un motor New Holland NEF de inyección *common Rail* de 6 cilindros y 6.8 L, transmisión *full powershift* PowerCommand™ (19x6 ECO) y nuevo reposabrazos *Side-winder*™ II.



New Holland T4050.



New Holland tuvo un espacio en el exterior para demostrar las posibilidades que ofrece el T7000 AutoCommand™.

Otro de sus tractores estrella fue el TD4000F, que mantiene el legado de la serie 86 de Fiat. Impulsados por modernos motores F5C de 4 cilindros y bajo consumo, combinan un diseño probado, con lo último en excelencia tecnológica. Los tractores T4000 *Deluxe/Supersteer* incorporan el eje *SuperSteer*™ que permite ángulos de giro de las ruedas hasta 76°.

Además, participó en el Concurso de Novedades con su tractor NH² propulsado por hidrógeno.

Synchro con *powershuttle* hidráulico); y EX 50 C, (tractor compacto del segmento de potencia de 50 CV, que se caracteriza por ofrecer un mantenimiento sencillo gracias a sus capós laterales y a la rejilla frontal desmontable y por su motor diésel Daedong que cumple con las regulaciones EPA y CARB).

Kubota lanzó su tractor más equipado, coincidiendo con su 120 aniversario. Se trata del M130X, con motor diésel Kubota de 130 CV (97/68/CE), 6 124 cm³, Tier III, inversor hidráulico, sistema *powershift* de 8 velocidades bajo carga y transmisión *Intelli-Shift*. Además incluye la función *Auto-Mode*.

New Holland mostró el nuevo tractor T7070 AutoCommand™, que con una potencia máxima de

230 CV, es capaz de alcanzar los 251 CV gracias a la gestión automática de potencia. Incluye un motor New Holland NEF, de inyección *common rail*, 6 cilindros y 6.8 L, además de la nueva generación de transmisiones CVT.



Durán Maquinaria Agrícola expuso los tractores austriacos **Lindner**. La gama *Geotrac* abarca modelos con motor de 4 cilindros y potencias entre 65 y 130 CV, con un nivel de equipamiento muy elevado.



Deutz-Fahr Agrofarm TB 420.



Deutz-Fahr Agrotion M.



Deutz-Fahr Agrotion TTV

De la firma **Same**, destacaron los nuevos Silver³ 100 y 110 continuo, con transmisión infinitamente variable; Same Explorer³, con inversor hidráulico regulable; Same Dorado³ versión Classic, con nuevos motores turbodiésel de 3 y 4 cilindros; y los dos modelos de la nueva gama Same Argon³, de 62 y 72 CV de potencia respectivamente, y sistema de inyección de alta presión.

Lamborghini ha dado relevancia este año a su tractor de cadenas C110, equipado con un nuevo motor de 4 cilindros turbo+intercooler que desarrolla hasta 104.5 CV de potencia máxima. Como novedad incluye el escape adosado al bastidor de seguridad, mejorando la visibilidad delantera del tractor.

En cuanto a **Deutz-Fahr**, las novedades fueron numerosas: serie Agrofarm Profiline, formada por dos modelos de 99 y 109 CV, respectivamente, con dos opciones de transmisión y dos sistemas hidráulicos, además de control electrónico del elevador; dos nuevos modelos de 143 y 158 CV, para la serie Agrotion M; actualizaciones en los dos modelos inferiores de la serie Agrotion TTV, con nueva cabina y otras funciones; la serie Agrotion X reduce el consumo de combustible gracias a la disminución de la velocidad el motor gracias al exclusivo control de potencia Deutz-Fahr DPC; y dos nuevos modelos de 6 cilindros dentro de la gama Agrotion M.

Además, presentó al Concurso de Novedades Técnicas los tractores Explorer³ con inversor hidráulico regulable.



Lamborghini C110.



Same Dorado³.



Same Silver³.