

Michelin MegaXBib 800/70 R32

# RENDIMIENTO A LA CARGA

Michelin ya comercializa en todo el mundo el MegaXBib 800/70R32, un neumático con un índice de carga de 181 A8/B, lo que le convierte en una solución para grandes cosechadoras.

La mejora del rendimiento y obtener un producto de la máxima calidad son las prioridades de los agricultores y empresas de servicios especializados en la recolección. El aumento del tamaño de las explotaciones y de la superficie a cosechar supone que cada vez se busquen máquinas más grandes y pesadas, con una capacidad de carga aún más elevada. Y los profesionales saben que, llegados a este punto, el neumático juega un papel decisivo.

Consciente de ello, Michelin comercializa, desde primeros de este mes de octubre, la nueva dimensión 800/70 R32 para su neumático MegaXBib; un lanzamiento que sigue la estrategia del Grupo de ayudar a los fabricantes de maquinaria y a los agricultores a mejorar la productividad y reducir los costes operativos. Su índice de carga de 181 A8/B, según el fabricante "no tiene comparación con ningún otro neumático del mercado de la mis-



ma dimensión que haya sido fabricado con tecnología convencional (excepto el nuevo Michelin CereXBib)".

Para aumentar la capacidad de carga del neumático y su robustez, Michelin ha incorporado capas metálicas en la cima. Esta tec-

nología exclusiva hace que el neumático sea más resistente a la fatiga causada por cargas pesadas, ayudando a mejorar la productividad y reducir los costes operativos, al tiempo que disminuye los riesgos de periodos de inactividad del vehículo y de cambio prematuro de neumáticos debido a posibles roturas.

El nuevo MegaXBib 800/70R32 es también más resistente a los daños causados por los rastrojos. Los tallos de maíz, soja y girasol pueden dañar los neumáticos, tanto gradualmente mediante la erosión como, especialmente en los maizales, por perforaciones. Para solucionar este problema, se han rediseñado el dibujo y los hombros del neumático. El neumático es más resistente a los daños, ya que se han retocado la forma y el ángulo de los tacos y se han reforzado los hombros con una nueva estructura única. ■