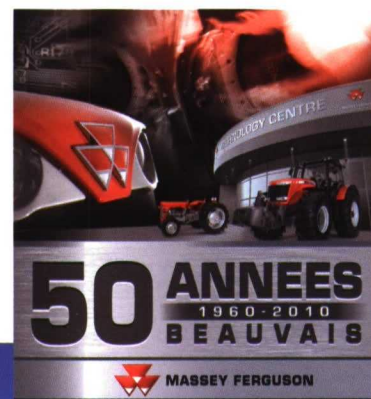


AGCO CELEBRA EL 50 ANIVERSARIO DE LA PRODUCCIÓN DE TRACTORES MASSEY FERGUSON EN BEAUVAIS

SE HAN FABRICADO MÁS DE 820 000 TRACTORES

La fábrica de Agco en Beauvais (Francia) celebró, el pasado mes de noviembre, los 50 años de producción de tractores Massey Ferguson en sus instalaciones. Cerca de 4 000 empleados y sus familias participaron en una jornada especial de puertas abiertas, en la cual pudieron ser testigos de las nuevas inversiones y contemplar algunos de los hitos más significativos en la historia del lugar durante las últimas cinco décadas.

"Beauvais es el hogar de los tractores Massey Ferguson en Europa y estamos muy orgullosos de celebrar 50 años de trabajos exitosos en el lugar," afirmó el vicepresidente y director gerente para Massey Ferguson Europa, África y Oriente Medio y director general de Agco S.A, Richard Markwell. *"Con la recuperación del sector de la maquinaria agrícola de la recesión mundial, estaremos totalmente pre-*



parados para satisfacer las crecientes demandas y estamos muy ilusionados con el futuro que nos espera," añadió.

Considerada por la compañía como *"centro neurálgico para el diseño y fabricación de maquinaria agrícola en Europa,"* dispone de 25 hectáreas de superficie y de 2 200 empleados. Se trata

de la mayor fábrica de tractores del grupo Agco en Europa, que a su vez es el mayor fabricante de Francia y el principal exportador de maquinaria agrícola del país, enviando el 85% de la producción a más de 140 países.

En Beauvais se han fabricado más de 820 000 tractores Massey Ferguson desde que el negocio se estableció el 22 de noviembre de 1960.

"Estamos avanzando con paso firme en Beauvais con 65 millones de euros invertidos en la planta solo en los últimos cinco años. Se han destinado importantes sumas para más desarrollos significativos en 2011. Los niveles de producción de tractores se han estabilizado satisfactoriamente en línea con nuestras

previsiones para los últimos seis meses y la producción actual es de unas 82 unidades diarias, o lo que es lo mismo, un tractor cada cinco minutos," destacó Markwell.

La compañía destaca que la fábrica de Beauvais es responsable del diseño y fabricación de las últimas series MF 5400, MF 6400, MF 7400 y MF 8600 de 82 a 370 CV y que algunas de ellas han ganado premios como máquina/tractor del año en cuatro ocasiones, premio tractor de oro al diseño y galardones de innovaciones técnicas.

El primer tractor fabricado en la planta fue el MF 825 de 25 CV, modelo sin cabina, con motor de 4 cilindros, caja de 10 velocidades y 1 180 kg de peso.



El Grupo Agco celebró el pasado 22 de noviembre un hito histórico: la producción récord de 100 000 motores Agco Sisu Power. En menos de dos décadas, dicho motor está presente en más del 30% de la producción brasileña de tractores y se utiliza en el 100% de las cosechadoras producidas por el Grupo fuera de Brasil.

Del año 2008 a noviembre de 2010, la producción aumentó considerablemente, llegando a los 100 000 motores, de los cuales 50 000 fueron fabricados en ese período. Para lograr este resultado fueron invertidos más de 8 millones de dólares en la ampliación de la capacidad productiva de la fábrica de Mogi das Cruzes, que pasó a producir de 15 000 a 30 000 unidades al año. "Nuestra meta era do-

100 000 MOTORES AGCO SISU POWER FABRICADOS EN BRASIL



blar nuestra capacidad de producción en dos o tres años y elevar a Brasil a líder en fabricación de motores diésel en América del Sur", explica Ricardo Huh-tala, director de Agco Sisu Power.

El catálogo de Agco Sisu Power cuenta con mo-

tores de potencias variadas. Son 7 familias de 50 a 500 CV, con 3, 4, 6 y 7 cilindros. Actualmente trabaja en nuevos productos para atender la demanda del mercado, como son un motor propulsado al 100% por biodiésel, otro que utiliza etanol como combustible, y modelos

que reducen el nivel de emisiones de gases.

Los primeros motores Sisu Power llegaron a Brasil en 1993 procedentes de Finlandia. Al principio se importaron 50 unidades para montar en los antiguos Valmet 985S. En 1995 se inició un leve proceso de nacionalización del motor en Brasil, efectuándose un montaje parcial en la fábrica de Mogi das Cruzes. En 2000 la fabricación pasó a ser 100% en Brasil y Sisu Power pasó a ser el motor oficial de los tractores Valtra en Brasil.

Con la adquisición de Valtra en 2004, el Grupo Agco sitúa la fábrica Sisu Power en Mogi das Cruzes y ofrece la posibilidad de ampliar la participación de los motores a tractores y cosechadoras del Grupo.

ESTADOS UNIDOS CONCEDE LA TIER 4 INTERIM A LOS MOTORES SCR DE AGCO SISU POWER DE MÁS DE 175 CV

La Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los Estados Unidos concedió el pasado 14 de diciembre la aprobación provisional de la normativa Tier 4 interim a los motores AGCO Sisu Power de más de 130 kW (175 CV). La norma equivalentemente en la Unión Europea (Stage IIIB) ya la consiguió a principios de este otoño.

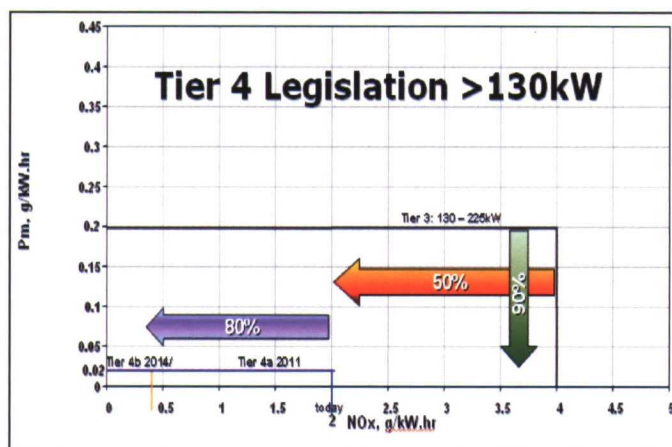
Esta aprobación es una de las primeras que concede la EPA a motores extra-variados que utilizan tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva). "El Stage IIIB y el Tier 4 interim se aplicarán en la producción de motores de más de 130 kW a partir del 1 de enero de 2011. La produc-

ción ya ha comenzado en la fábrica de AGCO Sisu Power en Nokia (Finlandia) para clientes en aplicaciones fuera de carretera en Europa y EEUU", explicó el Presidente y CEO de AGCO, Martin Richenhagen.

Ya han transcurrido más de dos años desde que se presentó el primer tractor agrícola con tecnología SCR de tratamiento catalítico selectivo de los gases de escape, para la reducción de los óxidos de nitrógeno y



partículas sólidas carbonosas emitidas a la atmósfera. Según algunos ensayos realizados, con la tecnología SCR se reduce el consumo de combustible entre un 5 y un 10% en comparación con otros sistemas, ya que el motor puede ser más simple y eficiente, al producirse una menor pérdida de calor y no necesitar el enfriador de los gases de escape. También se produce una menor emisión de CO₂ como consecuencia del menor consumo específico. Además, en AGCO Sisu Power entienden que los gases de escape son más limpios que con el sistema de recirculación.



Reducción de las emisiones para llegar a la fase 4.