



**20 tractores participaron en la Peregrinación 2010, desde O Cebreiro a Santiago, organizada por AGAMAC**

## XACOBEO 'CLÁSICO'

Mientras los titulares de los más modernos tractores estudian nuevos sistemas de amortización, los propietarios de los más antiguos recorren el Camino hacia Compostela, en una nueva Peregrinación organizada por la Asociación Galega de Amigos da Maquinaria Agrícola Clásica.



**GABRIEL RIELO**

Una veintena de tractores clásicos cubrieron los días 4 y 5 de septiembre los 160 kilómetros que separan el municipio lucense de Piedrafita y la capital gallega. Esta actividad estuvo organizada por la Asociación Galega de Amigos da Maquinaria Agrícola Clásica (AGAMAC).

Estos viejos tractores, engalanados con flores y banderas, abandonaron durante dos jornadas, sus quehaceres agrícolas para convertirse en peregrinos de excepción, provocando la admiración de los habitantes, que a lo largo



del camino, aplaudían el paso de aquellos que hace más de medio siglo provocaron una auténtica revolución, con su presencia en el medio rural.

La presencia de los Deutz, Barreiros, David Brown o Ferguson trasladan a cualquier habitante mayor de la Comunidad al pasado, con un doble sentimiento, el progresivo y rentable ejercicio de una actividad y luego lo devuelven al presente, el de despertar cada día con la mirada puesta en un futuro incierto, lleno de obstáculos debido a los escasos márgenes comerciales de los productos agrarios.

En esta segunda edición, la asociación, no sólo conmemoraba el Xacobeo, sino que también recordaba a uno de sus socios fundadores, el comandante de la Guardia Civil de Tráfico, José Iglesias Álvarez, recientemente fallecido.

**MARCOS VÁZQUEZ MAREY**  
*Presidente de AGAMAC*



*Xacobeo, tractores y clásicos*

La Asociación Galega de Amigos de la Maquinaria Agrícola (AGAMAC) no tenía intención este año de realizar el Camino de Santiago, puesto que además de haberlo hecho ya en 2008 y los compañeros de la Asociación Nacional cumplir con la hazaña de realizarlo desde su principio y con gran éxito en 2009, tal vez el volver a recorrer los 160 kilómetros de territorio de la Gallaecia con tractores clásicos en 2010 resultase un poco monótono para el observador. Pero en la asamblea de diciembre de 2009, y pese al conocimiento de la mala situación económica, quedó clara la voluntad de los socios: realizar el Camino en 2010.

Por lo tanto, no quedó más remedio que navegar por un océano de ideas y objetivos para añadir a los de la Asociación y a los ya difundidos en la Peregrinación de 2008, para que la Peregrinación 2010 fuese algo distinto. Entonces, además de sobre el fomento de la autoestima del trabajador del medio rural, se decidió enfocar el reclamo mediático del Camino en tractor hacia cinco líneas de actuación:

- Año Xacobeo.
- Introducción del término 'Museo Rodante'.
- Galicia y Biomasa: binomio energético.
- Recuerdo del socio fundador y gran impulsor de este evento, el Comandante de la Guardia Civil de Tráfico, José Iglesias Álvarez, que falleció a los 59 años de edad.
- Futuros 'clásicos'.

Los objetivos que se seleccionaron fueron fácilmente aceptados por los participantes y rápidamente se puso manos a la obra AGAMAC en la elaboración de un programa claro y con capacidad de poderse ejecutar en época de recesión económica.



El 'Museo Rodante' y la biomasa se englobaron en un solo elemento: un motor Ford de 1922 adaptado en la post-guerra a funcionar con caldera de combustión de leña, empleado en su momento para usos agrícolas, esencialmente para realizar 'mallas' (trillas, en castellano), con máquina estacionaria que sólo separaba, se instaló en un remolque agrícola para ser arrastrado por un tractor durante todo el Camino. Con este espectáculo, en cada lugar que se detuvo la comitiva lo encendió amablemente su restaurador y actual propietario, el socio Antonio Álvarez Gegúndez, y se recordó la importancia de retomar urgentemente esta tecnología para aprovechar el potencial que tiene el territorio gallego en producción de biomasa, ya que ésta prolifera de forma espontánea, lo cual, si no se aprovecha o se reduce (caso difícil con el descenso en el número de explotaciones agrícolas en activo cuyas tierras pasan a estar abandonadas) se aumenta considerablemente el riesgo de grandes incendios forestales.

Para realizar esta exhibición, encima del remolque se quitaron las ruedas de hierro al chasis de madera que soporta el conjunto de motor caldera refrigerador y filtros, asentando los ejes encima de tableros de madera recibidos en el piso del remolque, resultando el conjunto una parte muy destacable en la idea de 'Museo Rodante'.

### Futuros 'clásicos'

En este apartado, dentro de la Asociación consideran la importancia de destacar entre todos los aficionados a esta rama del coleccionismo, y amantes de medio rural, la necesidad de pensar en difundir esta cultura para que, no vaya a ser que nos quedemos sin futuros 'clásicos' como un Ebro 6070 o un 6100, por citar algún modelo, parte de nuestro patrimonio industrial agrario y máximos exponentes de lo que fue capaz de crearse en nuestro país.

Para llamar la atención acerca de este caso se pensó en arrastrar el remolque que portaría el conjunto de transformación de biomasa (con una masa total entre el remolque y el motor de biomasa próximo a los 3000 kg) con un tractor que no sufriera en exceso los 35 km continuos de bajada pronunciada desde O Cebreiro a Samos, enganchando el conjunto a un Massey Ferguson 267 de 1985, cuyos frenos húmedos soportaron la prueba con eficacia. También se llevó en la ruta un espectacular e impecablemente conservado Case 4690, de 1980, que, según la Asociación, es el único que está en activo en la Península.

El evento se clausuró con una misa en la Capilla de San Marcos del Monte do Gozo, en honor de José Iglesias Álvarez, Comandante de Tráfico y socio de la Asociación hasta su fallecimiento a los 59 años de edad; a esta misa, además de los tractoristas y sus acompañantes, asistieron los familiares, e incluso el Conselleiro do Medio Rural, Samuel Juárez, que recibió agradablemente a la expedición a su llegada al Monte do Gozo. Este año, debido entre otros motivos a la gran asistencia de público por motivo del Xacobeo, no se consideró la entrada de tractores en el Obradoiro.

Aunque este año, por falta de recursos económicos, no pudo desplazar tractores, también estuvo presente en la Peregrinación la Asociación d'amics del Tractor d'epoca del Bages, representada por el Vicepresidente José María Llorens, y su esposa.



## Mujer rural

Se contaba con la participación inicial de cuatro mujeres, el cuádruple de la anterior peregrinación, para recordar y evidenciar su relevante papel en el medio rural. Por razones diversas -no por falta de voluntad- sólo pudo conducir un flamante Barreiros 335 Pilar Lamas, agricultora y empresaria del sector de la flor, acompañando a su marido, Manuel Forja, en otro Barreiros 335 durante todo el Camino.



## Colaboraciones



La Excelentísima Diputación Provincial de Lugo patrocinó este evento a nivel económico, subvencionando el mayor coste que es el de transporte, así como también empresas privadas como Magrino (John Deere), Liste Villaverde (Massey-Fendt), Blanco Trigo (transformaciones agrícolas), Lucense de Gasóleos, Infra (recambios), Doval Maquinaria, Desguaces Agrícola e Industrial y otros. La Xunta de Galicia no colaboró concretamente en esta edición del Camino, pero colabora con AGAMAC en el programa renove de tractores a través de la Consellería do Medio Rural y también en los programas de cooperación para el fomento del empleo con la Consellería de Trabajo y Bienestar. ■

