

John Deere Ibérica presenta la marca Frontier y la serie de tractores 6D (99-130 CV) en la reunión anual de Concesionarios

SOLUCIONES 2011



El lanzamiento de la marca Frontier, que supone la ampliación de la oferta de productos exclusivos a través de acuerdos con fabricantes europeos, junto a la presentación de la nueva serie de tractores 6D, fueron las dos grandes novedades presentadas por John Deere Ibérica durante la reunión anual de Concesionarios celebrada los días 13 y 14 de octubre en el Centro Integral de Formación y Marketing, en Parla (Madrid).

John Deere Ibérica celebró los días 13 y 14 de octubre su reunión anual de Concesionarios, que sirvió para presentar importantes novedades de cara a la próxima campaña. Las más destacadas fueron el lanzamiento de la marca Frontier, que representa una ampliación de la oferta de productos basada en acuerdos con fabricantes europeos, y la serie de tractores 6D, que complementa el resto de gamas incluidas ya en el catálogo de la marca.

Con la estrategia Frontier, John Deere busca ofrecer productos que cumplan con las especificaciones requeridas en el mercado y cuya comercialización se ha-

ce de forma exclusiva a través de la red de concesionarios de la marca, que se encargan de ofrecer el servicio posventa, al tiempo que existe la posibilidad de financiación a través de John Deere Credit. De este modo se refleja la intención de la compañía de ofrecer soluciones integrales de productos, servicio y financiación, con las ventajas de adquirir en un mismo establecimiento todo lo que los productores agrícolas necesitan para sus explotaciones.

Las primeras máquinas que se comercializarán en la Península con la marca Frontier serán una gama de pulverizadores para cultivos mediterráneos que abarca Atomizadores y Nebulizadores arrastrados y Cañones suspendidos, dentro de las siguientes series:

- Atomizadores serie AB1: Diseñados para adaptarse a las variables condiciones de las plantaciones de frutales, olivar intensivo y súper intensivo, viñedos y cítricos.
- Atomizadores serie AB2: Desarrollan una productividad y co-

Modelo	6100 D	6115 D	6130 D
Potencia (97/68/EC)	99 CV	118 CV	130 CV
Nº Cil./ Cilindrada	4/4.5 L		
Inversor	Powr Reverser		
TDF	540 / 1 000		
Sist. Hidráulico	66.6 L/min		
Capacidad Máx. Elev.	44.0 kN		
Puesto de conducción	Cabina A/Ac, Asiento Neumático		

bertura nunca antes alcanzadas en las plantaciones de olivar tradicional.

- Nebulizadores serie MB: El máximo nivel en el control de plagas, con el mínimo consumo de fitosanitarios, la mejor elección para el viñedo.
- Cañones serie C: Su innovador diseño de bajo consumo y su sistema de control hidráulico le permite trabajar en invernaderos, plantaciones hortícolas y forestales.

Esta gama abarca un amplio abanico de tamaños de depósitos, de hasta 3 000 L de capacidad; una nueva generación de grupos de aire Qi para atomizadores, que proporcionan un gran caudal y disponen de un sistema de generación de turbulencias y velocidad de aire regulable para tratar cualquier tipo de plantación existente, reduciendo el consumo de combustible; bombas resistentes de gran fiabilidad y precisión para garantizar una correcta dosis de tratamiento; controladores que se adaptan a las necesidades de todos los clientes, incluyendo un sistema de detección de olivos; y una amplia variedad de dispositivos de enganche al tractor que optimizan la maniobrabilidad en todas las condiciones de trabajo.

Con la marca Frontier, pretenden ofrecer equipos eficientes y robustos, con componentes de la máxima calidad. *“Una oferta de productos ‘Fuertes, Funcionales, Fiables’, que hace de John Deere y sus Concesionarios auténticos especialistas de la protección del cultivo”, afirman desde la compañía.*

■ Otros productos

La nueva serie de tractores 6D fue la otra gran novedad de la reunión. Se presentó como un tractor *“extraordinario, sencillo y robusto, que complementa perfectamente el resto de gamas de tractores John Deere”*.

La serie comprende tres modelos: 6100D (99 CV), 6115D (118 CV) y 6130D (130 CV), con características adaptadas al segmento de especificaciones medias del mercado. Motores John Deere PowerTech de 4 cilindros de 4.5 L turbo de bajo consumo, con la cabina global de la plataforma 5000, transmisión mecánica 9/9 con inversor Power Reverser, sistema hidráulico de Centro Abierto con una bomba de 69 L/min y toma de fuerza de 540 y 1000 rev/min.

También se presentó la nueva serie de pulverizadores 700i, dirigida a cultivos extensivos y hortícolas, que incluye los sistemas BoomTrac, para la nivelación y altura automática de la barra, y Sprayer-Pro de corte automático de secciones y dosis variable, además de otros sistemas inteligentes como Autodilute y Calculadora de llenado del tanque.

Muchos asistentes mostraron también interés por conocer el nuevo Gator XUV 855 Diesel 4x4, un vehículo con un diseño aún más agresivo, que ha renovado la dirección asistida, los frenos, la cabina, la caja de carga Deluxe, y ofrece opciones de asientos y de neumáticos, con una nueva suspensión delantera y trasera. Alcan-



Los asistentes tuvieron la oportunidad de observar las novedades en el campo.

za una velocidad de 52 km/h y cuenta con homologación de carretera.

El capítulo de novedades se completó con los productos dirigidos a la Agricultura de Precisión, como el monitor GreenStar3 2630 y el receptor StarFire 3000, así como una completa actualización de John Deere Link.

La reunión alternó el trabajo teórico en aulas con demostraciones en campo para probar los nuevos productos. El esquema seguido en la reunión de Concesionarios se aplicó, una semana después, para la cita con los Vendedores, a la que acudieron 250 profesionales de las concesiones de España y Portugal. ■



Cumplimiento de la fase de emisiones Tier 3b

El 1 de enero entra en vigor la siguiente fase de la normativa de emisiones para vehículos extra-viarios de más de 174 CV (Tier 3b en Europa, equivalente al Tier IV interin o iT4 en Estados Unidos). Su cumplimiento, así como el de las siguientes fases hasta 2014, constituye una de las grandes preocupaciones de los fabricantes, que ya se han posicionado sobre esta materia.

John Deere aprovechó su cita con la red ibérica para explicar que su planteamiento se basa en la experiencia con los actuales motores PowerTech Plus, provistos del sistema de recirculación de los gases de escape refrigerados, incorporando un filtro de escape con un catalizador de oxidación diésel y un filtro de partículas diésel, con el objetivo de reducir las emisiones de partículas a unos niveles aceptables. Según la compañía, es una solución tecnológicamente sencilla y probada, *“con una demostrada economía de combustible”, que ha supuesto “un extraordinario esfuerzo de ingeniería”*.