

LA NUEVA FUERZA DE LANDINI

Landini aprovechó el marco de la EIMA para informar sobre los importantes cambios que ofrecen sus gamas de tractores. *Restyling*, actualizaciones tecnológicas, nuevos modelos para completar gamas y la introducción de motores Perkins de última generación son ya una realidad en su elenco de tractores.



Rex sigue creciendo

Por primera vez en una feria internacional, la serie Rex F de Landini se presentó con el nuevo motor Perkins Tier 3 de 79 CV, en línea con las nuevas normativas.

EIMA fue el escenario elegido para la presentación del Rex 90 S, dotado de una renovada estética, sobre todo en el capó y de una mejora en contenidos tecnológicos como, por ejemplo, una hidráulica más evolucionada, una optimización de la conexión de la TdF, regulación mínima del elevador más precisa, disponibilidad de TdF trasera y delantera y radio de viraje reducido.

Landini también ha mejorado en esta serie el confort de cabina, en la cual, gracias a la reubicación de los mandos, la conducción resulta más cómoda y espaciosa.

Por otra parte, la introducción de las motorizaciones 70 y 120 ha permitido el crecimiento de la gama por ambos extremos de potencia. Ahora, todas las versiones F, GT y GE ofrecen modelos de 68 y 110 CV, situándose a la vanguardia de los tractores especiales en cuanto a disponibilidad de potencia se refiere.

Dispositivo de seguridad Landini S.A.F.E.

Los Rex son los primeros tractores de Landini que incorporan en su equipamiento el nuevo dispositivo de seguridad preventiva S.A.F.E. (*Safety Assistance Full Effective*), premiado en la feria como Novedad Técnica.

La frecuente utilización de los Rex en pendientes, zonas di-

fíciles y condiciones extremas hace que sean de los tractores que mejor pueden aprovechar la aplicación de este innovador sistema, que consiste en un dispositivo que utiliza las informaciones disponibles en la red CAN BUS para evaluar en tiempo real las condiciones de trabajo globales del grupo tractor-implemento, lo que permite mantener al operador constantemente informado sobre el nivel de riesgo ac-





tual en el cual está trabajando. Landini, con la colaboración de Cobo Group, fue el primer fabricante que realizó una unidad de control dedicada al *safe drive*, capaz de comunicar e interactuar con la unidad de control del tractor.

El objetivo de Landini S.A.F.E. es asistir al operador agrícola durante la utilización del tractor, gra-

cias a un continuo control dinámico del centro de gravedad de la máquina, previendo así el riesgo de vuelco del mismo, cuando está en una condición de riesgo.

Las informaciones relativas a las condiciones del terreno se cotejan sistemáticamente con las decisiones de conducción y de *set up* del tractor que toma el conductor, evaluando, en particular, algunos parámetros de conducción, como la velocidad, el viraje y la trayectoria, la configuración del tractor en lo que se refiere a su vía, el implemento aplicado y la eventual presencia de lastres.

Para lograr la máxima precisión, el sistema requiere al operador, con cada arranque del tractor y a través de una secuencia de ventanas en una pantalla a colores presente en la cabina, la confirmación sobre el uso de los cinturones de seguridad y, en el caso de tractores sin cabina, la elevación del arco de protección. Sucesivamente S.A.F.E. muestra el *set up* y el implemento seleccionado en el último empleo, con la posibilidad de actualizar esta información si se han efectuado modificaciones.

Un *display* ofrece la información del riesgo actual en la cabina, mediante iconos específicos con círculos concéntricos de diferentes colores: verde cuando no existe riesgo, amarillo cuando existe un riesgo inminente y rojo cuando se presenta un riesgo elevado. Al verificar la situación de riesgo elevado automáticamente se activa también una señal acústica intermitente. Los iconos indican la causa del eventual riesgo y las acciones que es necesario emprender para reducirlo o eliminarlo.

Además de prevenir las principales causas de accidentes, Landini S.A.F.E. forma parte del desarrollo del estándar ISO-BUS de los tractores de nueva generación, elevando el nivel de integración tractor-implemento para una prevención activa.

Entre las aplicaciones y los desarrollos futuros del sistema existe la posibilidad de contar con una intervención directa del Landini S.A.F.E. sobre algunas funciones del tractor, creando así un automatismo capaz de sustituir la intervención correctiva y preventiva del operador, una vez que el sistema encuentre riesgo en la situación de trabajo.

MODELO	REX 70 F-GE	REX 80 F-GE-GT	REX 85 F-GE	REX 90 F-GE-GT	REX 100 F-GE-GT	REX 110 F-GE-GT	REX 120 F-GE-GT
MOTOR PERKINS TIER 3	1103D-33TA	1104D-44	1103D-33TA	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
POTENCIA MAX ISO (CV)	68	74	79	83	92.5	102	110.2
ÁNGULO MÁ. DE GIRO (°)				55			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN (kg)				2 600			

Llega el Technofarm 70

La serie de tractores utilitarios Landini Technofarm ya cuenta con dos modelos. Junto a la ya conocida versión 80 se presenta ahora el modelo Techno-

farm 70, de concepción robusta, equipado con motor Perkins Turbo *aftercooler* de 3 cilindros y que alcanza una potencia de 68 CV.

MODELO	TECHNOFARM 70 STD - GT	TECHNOFARM 80 STD - GT
MOTOR PERKINS TIER 3	1103D-33TA	1104D-44
POTENCIA MAX ISO CV	68	74

