



La designación del Fendt 828 Vario como *Tractor of the Year 2011* coincide con la entrega de la primera unidad de la nueva generación de la serie en España

DOBLE RECONOCIMIENTO



Casi a la misma hora que se hacía público en EIMA la designación del Fendt 828 Vario como *Tractor of the Year 2011*, la primera unidad de esta renovada serie de tractores que llegaba a España se entregaba en Valladolid.



Éxito por partida doble para la serie Fendt 800 Vario con tecnología SCR de nueva generación. Mientras el modelo 828 Vario, de 280 CV, era proclamado en Bologna (Italia) como el *Tractor of the Year 2011*, la primera unidad llegada a España se entregaba en Piñel de Abajo (Valladolid).

La entrega de premios de la decimocuarta edición del TOTY contó con la presencia del ministro de Agricultura italiano, Giancarlo Galan, al que acompañaron los representantes del jurado, com-

puesto por miembros de revistas independientes de 20 países europeos. La representación española corresponde a **agrotécnica**, que participa desde la primera edición de este concurso.

El Fendt 828 Vario se presenta como un novedoso tractor compacto de alta potencia con múltiples soluciones tecnológicas, que convenció al jurado por los beneficios mejorados que ofrece a sus usuarios. Es, asimismo, uno de los primeros tractores fabricado en serie en el mundo que incorpora la tecnología SCR para el aho-

De izquierda a derecha: Roland Schmidt, Director de Marketing Fendt; Gary Collar, Vicepresidente Senior EAME/ANZ AGCO; Johann Planatscher, Director Gerente Fendt Italiana; y Luigi Coppa, Director de Distribución AGCO EAME/ANZ/EEA.

rrero de combustible, cumpliendo a la vez la fase IIIB de emisiones (Tier IV interim), que entrará en vigor el 1 de enero de 2011.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL FENDT 828 VARIO

| Motor | | |
|---|--------------------|---|
| Potencia nominal (kW/CV) (ECE R24) | | 191/260 |
| Potencia máxima (kW/CV) (según ECE R24) | | 206/280 |
| Potencia nominal (kW/CV) (EG 97/68) | | 203/276 |
| Potencia máxima (kW/CV) (CE 97/68) | | 211/287 |
| Número de cilindros / Refrigeración | | 6/agua |
| Perforación de cilindro / Carrera | (mm) | 101/126 |
| Cilindrada | (cm ³) | 6 056 |
| Régimen nominal | (rev/min) | 2 100 |
| Revoluciones a la máxima potencia | (rev/min) | 1 900 |
| Par motor máx. | (1 450 rev/min) | 1 210 |
| Aumento del par motor | (%) | 35 |
| Consumo de combustible óptimo | (g/kWh) | 192 |
| Depósito de combustible | (L) | 505 |
| AdBlue | (L) | 32 |
| Intervalo de cambio del aceite (horas de servicio) | | 500 |
| Transmisión y TdF | | |
| Tipo de transmisión | | Vario |
| Gama de velocidades: | | |
| Gama I - Campo (avance / retroceso) | | 0.02 a 35 km/h / 0.02 a 20 km/h |
| Gama II - Carretera (avance/ retroceso) | | 0.02 a 60 km/h / 0.02 a 33 km/h |
| Velocidad máxima | (km/h) | 60 |
| TDF trasera | (rev/min) | 540E / 1 000 ó 1 000 / 1 000E |
| Toma de fuerza trasera | (rev/min) | 1 000 |
| Elevador hidráulico | | |
| Bomba hidráulica (200 bar) | (L/min) | 109 |
| Regulación del elevador hidráulico trasero | | EHR |
| Capacidad máx. de elevación elevador trasero en barra de tiro | (daN) | 11 110 |
| Capacidad máx. de elevación del elevador delantero | (daN) | 5 030 |
| Peso del apero / Elevador hidráulico delantero hasta | (kg) | 3 364 |
| Dimensiones y pesos | | |
| Peso en vacío según DIN 70020 | (kg) | 9 450 |
| a 40 km/h / 50 km/h (freno de un circuito) | | 14 000 |
| a 40 km/h / 50 km/h (freno de 2 circuitos) | | 16 000 |
| Longitud total | (mm) | 5 274 |
| Anchura total | (mm) | 2 550 |
| Altura total | (mm) | 3 270 |
| Distancia respecto al suelo | (mm) | 567 |
| Batalla | (mm) | 2 900 |
| Ancho de vía delantero | (mm) | 2 000 |
| Ancho de vía trasero | (mm) | 1 970 |
| Radio mín. del círculo de dirección | (m) | 5.4 |
| Equipamiento eléctrico | | |
| Motor de arranque | (kW) | 4.0 |
| Batería (V/Ah) | | 12/170 |
| Alternador trifásico (V/A) | | 14/2x150 |
| Neumáticos delanteros / traseros | | |
| De serie | | 540/65 R34 / 650/85 R38 |
| Opcionales | | 540/65 R30 / 650/65 R42 540/65 R34 / 650/75 R42 600/70 R30 / 710/70 R42 600/70 R30 / 800/70 R38 540/65 R34 / 900/60 R38 |



Miguel y José Manuel Rodríguez Arranz, de Piñel de Abajo (Valladolid), reciben el primer Fendt 800 con tecnología SCR entregado en España.

Con una velocidad punta que puede llegar a los 60 km/h, en los países donde la legislación lo permite, y su nueva cabina X5, es uno de los tractores más rápido y cómodo de los de su clase. Además, viene equipado con un nuevo concepto en sistemas de control con una gran pantalla de visualización, el novedoso sistema de dirección automática *Vario-Guide* y la aplicación de procesamiento de datos *Vario-Doc*.

Entre los directivos que recogieron el premio se encontraban el Vicepresidente primero de AGCO y gerente para las regiones EAME/ ANZ, Gary Collar, y Johann Planatscher, Director Gerente de Fendt Italiana. "Estamos muy orgullosos de que nuestro nuevo Fendt 828 Vario haya sido elegido *Tractor of the Year 2011*. Este es un reconocimiento internacional muy importante para el equipo de tractores de alta potencia que trabaja en Fendt," dijo Gary Collar.

"En Fendt hacemos todo lo posible para ofrecer a nuestros clientes profesionales los máximos beneficios. Todo se refiere a máximas prestaciones, fiabilidad, confort y los mínimos costes de utilización por hora o por hectárea. El 828 Vario es el mejor ejemplo de la última generación de tractores Vario con tecnología eficiente Fendt. Estamos muy satisfechos con el premio "Tractor del año 2011", señaló Roland Schmidt, Director de marketing Fendt.