

New Holland presentó sus novedades para la próxima campaña

CON VISTAS A 2011

New Holland aprovechó la conferencia de prensa celebrada el pasado mes de septiembre en Italia (ver agrotecnica Sept. '10) para avanzar las novedades de producto de cara a la próxima campaña: renovadas series de tractores con motores Tier 4, un vehículo multisusos y una gama de vendimiadoras.

Nueva gama de tractores New Holland T7 (Tier 4) 9 MODELOS DE 171 A 269 CV

La gama de tractores T7 de New Holland se moderniza con la incorporación del motor NEF de 6.7 L y el sistema SCR de Fiat Powertrain Technologies (FPT) que cumple la normativa Tier 4A.

La nueva gama, que oscila entre los 218 y los 269 CV de potencia máxima con gestión de potencia, sustituye a los cinco modelos anteriores. Además, se ha ampliado con la incorporación de cuatro modelos totalmente nuevos (T7.170, T7.185, T7.200 y T7.210), entre 171 y 212 CV de potencia máxima con gestión de potencia. Con ellos se mejora la posibilidad de elección de los clientes que buscan un tractor de buena maniobrabilidad con la productividad que otorga la transmisión AutoCommand.

La serie T7 AutoCommand es idónea para agricultores y contratistas por su buen rendimiento y reducido consumo de combustible. El T7 se ha diseñado con la polivalencia como objetivo, y es capaz de llevar a cabo una gran variedad de labores agrícolas, que incluye trabajos de tiro, transporte a gran velocidad y operaciones de carga frontal. Los cuatro mo-



delos adicionales de la gama T7 cuentan con mandos ergonómicos y la lógica de funcionamiento sencilla del resto de la gama.

La tecnología SCR aporta ventajas en cuanto a rendimiento, pero los motores NEF de 6.7 L se benefician además del aumento de potencia máxima de entre 171 y 269 caballos que ofrece el sistema de gestión de potencia del motor. Este sistema regula continuamente la potencia del motor para adecuarla a las condiciones de trabajo actuales mediante la detección inteligente de las cargas de la toma de fuerza, el sistema hidráulico y la transmisión. Esto permite una gestión más eficiente

de la potencia y el consumo de combustible óptimo. Además, la nueva gama T7 ofrece una de las mejores relaciones peso/potencia del segmento, con 28.3 kg/CV.

Los cuatro modelos adicionales desarrollan una potencia nominal de entre 125 y 165 CV. La gestión de la potencia del motor con aumento de la potencia de 171 CV en el modelo T7.170 y hasta 212 CV en el modelo T7.210 contribuye a mejorar la productividad. El motor en toda la serie es turboalimentado con intercooler e inyección electrónica de combustible Common Rail. Estos cuatro modelos, de distancia entre ejes de 2.733 mm, ofrecen las prestacio-

nes de tractor grande en un formato compacto. Y pueden montarse neumáticos de hasta 650/65 R42, que aumentan la zona de contacto del neumático con el suelo y permiten utilizar presiones de trabajo más bajas para incrementar la motricidad.

New Holland ha adaptado la transmisión AutoCommand a las dimensiones y los requisitos de los cuatro modelos adicionales, mientras que los mode-



La palanca multifunción Command Grip, familiar a los usuarios de las picadoras de forraje T6000 y los T8, T9 y FR, agrupa las funciones de uso frecuente con sólo pulsar un botón, incluido el cambio de gama de velocidades, el cambio de dirección y la activación del sistema de autoguiado.

La pantalla táctil del monitor IntelliView III permite supervisar y ajustar continuamente todos los parámetros de funcionamiento cuando la máquina está en movimiento, así como controlar el equipo ISOBUS y el sistema de dirección IntelliSteer.

Todos los T7 pueden incluir el sistema de dirección automática de fábrica, que garantiza el mantenimiento de una precisión entre pasadas de 1-2 cm año tras año. Al ofrecer un excelente radio de giro, el eje delantero SuperSteer es perfecto para secuencias de giro en cabecera, ahorra tiempo y mejora el consumo. La cabina Horizon de New Holland ofrece un confort que reduce la fatiga e incrementa su productividad.

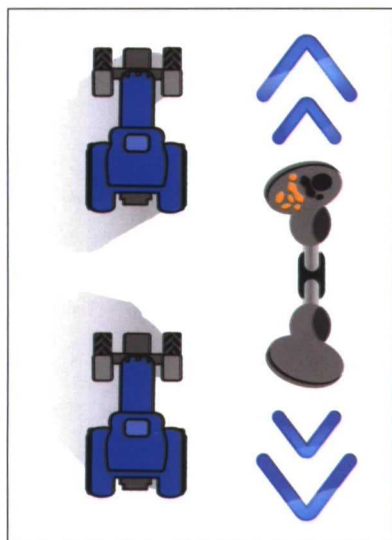
Los cuatro modelos nuevos incorporan un elevador delantero integrado para los modelos equipa-

dos con SuperSteer, que logran una buena combinación de maniobrabilidad y capacidad de elevación delantera. Con una capacidad de elevación máxima de hasta 3.263 kg en los modelos que disponen de eje SuperSteer, o 3.671 kg en los modelos que llevan el eje delantero estándar, se

facilita el uso de los implementos pesados instalados delante.

El control de la tracción y la transmisión permite utilizar la TDF a velocidades del motor inferiores (-12%) para mayor ahorro de combustible. También hay disponible una TDF proporcional al avance, que adapta la velocidad respecto al suelo del tractor a la velocidad de TDF.

La nueva numeración de la serie T7 permite conocer de inmediato las prestaciones de cada modelo, ya que las dos primeras letras hacen referencia a la gama (T7) y los números situados detrás del punto indican la potencia máxima que alcanza el tractor con gestión de potencia (EPM).



los T7.220-T7.270 conservan la transmisión actual. Desarrollada en la fábrica de transmisiones que New Holland tiene en Amberes (Bélgica), ofrece una entrega suave y eficiente de la potencia, y garantiza un consumo de combustible óptimo.

El operador sólo tiene que seleccionar la velocidad a la que quiere trabajar para que AutoCommand ajuste la velocidad del motor más idónea. Con las opciones de 40 km/h ECO y 50 km/h, el cliente puede alcanzar velocidades máximas a menor régimen del motor (1 600 y 1 700 rev/min respectivamente), ideal para realizar operaciones de transporte.

En el interior, el reconocido reposabrazos SideWinder II está presente en toda la gama de tractores T7. Probado durante más de 15.000 horas a lo largo del proceso de desarrollo, los mandos están situados siguiendo las indicaciones de los operadores.



Modelo	Potencia máx.con EPM (CV)	Margen EPM (CV)	Potencia nominal (CV)	Par máximo (Nm)	Distancia entre ejes (mm)
T7.170	171	46	125	741	2733
T7.185	188	48	140	810	2733
T7.200	203	48	155	866	2733
T7.210	212	47	165	912	2733
T7.220	218	51	167	960	2884
T7.235	234	49	185	1019	2884
T7.250	250	50	200	1082	2884
T7.260	260	45	215	1120	2884
T7.270	269	41	228	1160	2884



Nueva gama de tractores New Holland T8 (Tier 4)

PRESTACIONES A GRAN ESCALA

La gama de tractores T8 de New Holland, dirigida a explotaciones de gran tamaño, contratistas y grandes productores lácteos, son compactos y tienen una amplia distancia entre ejes, compatibilizando así la estabilidad durante el transporte con la maniobrabilidad requerida para cultivos en línea, con el elevador delantero integrado.



El T8 presenta más capacidad de giro y maniobra gracias al exclusivo bastidor rematado por el elevador delantero integrado y a un capó que permite realizar giros de rueda en un ángulo de 55° para maniobras de giro cerradas en cabecera. Además de una tracción superior para operaciones de cultivo superficial a alta velocidad, ofrece una mayor estabilidad en carretera a alta velocidad. Asimismo, el diseño compacto con gran distancia entre ejes es óptimo para aplicaciones con elevador delantero por la proximidad de las ruedas delanteras al elevador.

La transmisión Ultra Command con cambio de marchas Full Powershift se controla con la palanca multicontrol denominada CommandGrip. Para incrementar al máximo la productividad y el rendimiento, el panel de control integrado, situado de forma ergonómica, permite regular toda una serie de parámetros del tractor mientras se trabaja, incluidas la suspensión delantera y la gestión de tracción Terralock. Puede incluir de fábrica el sistema de autoguiado que se controla desde un monitor.

Equipa motores Cursor 9 con tecnología SCR, que se benefician del aumento de potencia máxima de entre 273 y 389 CV que ofrece el sistema de gestión de potencia de New Holland, que regula continuamente la potencia del motor para adecuarla a las condiciones de trabajo actuales mediante la detección inteligente de las cargas de la toma de fuerza, el sistema hidráulico y la transmisión. Esto permite funcionar siempre

con los parámetros más eficientes, y una potencia óptima.

El freno motor opcional, similar al que se emplea en los vehículos pesados, es mucho más efectivo y aumenta la seguridad del operador durante el transporte de cargas pesadas o el trabajo en pendientes empinadas.

Con 389 CV y gestión de potencia del motor (EPM), el nuevo tractor T8.390 se ha convertido en el tractor más potente de su segmento que dispone de transmisión Powershift automática. Tanto en la versión ECO de este cambio, de 19x4 (50 km/h) para usuarios que realizan importantes operaciones de transporte por carretera como en la versión de 23 x 6 con supercortas de 0.98 km/h a régimen nominal del motor, el propietario disfrutará de cambios de relación de transmisión suaves. Hay una amplia variedad de alternativas de transmisión, en las que se incluyen las variantes 18x4 y 19x4ECO. Para optimizar la productividad y el consumo, New Holland ha desarrollado el concepto de gestión automática de la velocidad (GSM) para la gama T8, que funciona de forma similar a la transmisión CVT a un precio más asequible.



Modelo	Potencia máx. con EPM (CV)	Margen EPM (CV)	Potencia nominal (CV)	Par máximo (Nm)	Distancia entre ejes (mm)
T8.275	273	38	235	1 157	3 450
T8.300	298	42	256	1 267	3 450
T8.330	327	43	284	1 397	3 450
T8.360	367	46	321	1 531	3 450
T8.390	389	50	339	1 671	3 450

Nueva gama de tractores New Holland T9 (Tier 4)

MÁXIMA POTENCIA

New Holland ha rediseñado su gama de tractores T9 de fabricación norteamericana. El tractor más potente de la marca, con potencia máxima de 669 CV y gestión de potencia del motor, se encuentra disponible en dos versiones: bastidor estándar y de alta resistencia. Para fabricar el bastidor estándar de 14 cm se ha tenido en cuenta la opinión de los productores más importantes. Este bastidor es igualmente apto para la producción de lácteos a gran escala y para el uso en explotaciones donde permite cubrir grandes distancias por carretera gracias a los motores con gestión de la potencia que desarrollan una potencia máxima de hasta 557 CV. El bastidor de alta resistencia se ha instalado en el tractor con tracción a las cuatro ruedas más potente del mercado y resulta perfecto para grandes cultivos de cereal, explotaciones en las que el propietario conduce el tractor y grandes fincas agrícolas.

La cabina está dotada de funciones inteligentes que facilitan las labores agrícolas, como el reposabrazos SideWinder II, la palanca CommandGrip, que permite controlar la transmisión Full Powershift, y la palanca inversora de avance/retroceso que se controla con un botón especial. También puede incluir de fábrica el sistema de dirección automática IntelliSteer, que se controla mediante el monitor IntelliView III, que también proporciona acceso a una gran variedad de parámetros de funcionamiento.

La nueva gama T9 monta motores Cursor de 9 L (T9.390) y 13 L (T9.450, T9.505, T9.560, T9.615, T9.670) creados y fabricados por Fiat Powertrain Technologies con tecnología SCR. Con potencia nominal a partir de 354-608 CV, estos motores facilitan incluso los



trabajos más pesados. Además, el aumento de par máximo del 40% de la gama T9 permite trabajar en las condiciones más difíciles con los implementos de amplia superficie. Los que incorporan los modelos T9.615 y T9.670 son motores turbo de dos etapas. El primer turbo alimenta al segundo, lo que mejora el rendimiento del motor gracias al aumento de par que se produce.

Gracias a un máximo de ocho distribuidores hidráulicos montados en la parte trasera, la nueva gama T9 ofrece un excelente rendimiento hidráulico que facilita el trabajo incluso en aplicaciones que conlleven un uso intensivo del sistema, como cuando se utilizan sembradoras Flexi-Coil Air y sembradoras grandes, así como en situaciones de cultivo masivo y cuando se transportan remolques-bañera.

En la gama T9 se ha modernizado la oferta de transmisiones para adecuarlas al motor, y garantizar el desarrollo de los 669 CV de potencia disponibles en el modelo T9.670. La transmisión Ultra Command 16x2 con cambio de marchas Full Powershift se controla con la palanca CommandGrip. Para optimizar la productividad y el consumo, New Holland

ha desarrollado el concepto de gestión automática de la velocidad (GSM) para la gama T9, que funciona de forma similar a la transmisión CVT.

Todos los modelos de la gama T9 con bastidor estándar pueden llevar neumáticos altos con circunferencia de rodadura (RCI) 50 para reducir la compactación del suelo. En Norteamérica se puede utilizar una combinación de doble o triple neumático para aumentar la zona de contacto del neumático con el suelo y reducir la compactación del suelo. Los modelos con bastidor estándar pueden llevar neumáticos *super single* de 900/60 R42 para asegurarse de que se respeta la restricción del ancho de transporte a tres metros sin que se reduzca la superficie de contacto del neumático con el suelo, que impide la compactación.



Modelo	Potencia máx. con EPM (CV)	Margen EPM (CV)	Potencia nominal (CV)	Par máximo (Nm)	Distancia entre ejes (mm)
T9.390	390	36	354	1 745	3 759
T9.450	446	41	405	1 899	3 759
T9.505	502	45	457	2 136	3 759
T9.560	557	50	507	2 374	3 759
T9.615	613	71	542	2 611	3 759
T9.670	669	61	608	2 848	3 759



New Holland Rustler 120 VEHÍCULO MULTIUSOS

El vehículo ha sido diseñado pensando en la máxima versatilidad. El buen rendimiento y resistencia está garantizado por el motor de 3 cilindros y 20 CV diésel, resistente a la corrosión y chasis de aluminio de aviación.

La transmisión es variable continua (CVT), está equipada con luces de carretera homologadas y asientos suspendidos para mayor comodidad, y también de engan-

ches de remolque delanteros y traseros y la plataforma de elevación hidráulica. Los clientes contarán con ruedas agrícolas y plataforma de elevación hidráulica.

La dirección de cremallera es de serie en ambos modelos, y la suspensión independiente en todas las ruedas asegura de ruedas siempre disponen de una máxima tracción y motricidad, así como asegurar la comodidad.

En la plataforma de carga trasera se puede transportar hasta 476 kg, y se puede especificar un acoplamiento de enganche trasero, con capacidad de remolque de hasta 797 kg.

La batería de serie 524 CCA y el alternador de 60 amperios/hora proporcionan la potencia suficiente para iluminar el camino por la noche, y tiene la capacidad de conectar una lámpara de mano para uso nocturno. Todos los modelos disponen de protección antivuelco.



New Holland ha lanzado un nuevo vehículo multiuso con tracción total, que marca una nueva era este tipo de vehículos (UTV) dentro de la multinacional respecto a rendimiento y versatilidad. Este lanzamiento es importante para distintos sectores como el agrícola, ganadero, espacios verdes, forestal y aquellos sectores de servicios que requieren de un vehículo todoterreno robusto y fiable.

Fabricado para disponer de gran capacidad de trabajo a través de múltiples aplicaciones, este UTV automático de dos asientos y bloqueo de diferencial automá-

New Holland Braud 9000 VENDIMIADORAS CON ADN

Tras más de 35 años de tradición e innovación, New Holland vuelve a evolucionar sus vendimiadoras Braud introduciendo una serie totalmente nueva formada por seis modelos de alto rendimiento y ofreciendo a sus clientes un

cambio total en la forma que gestionan el negocio y el cultivo.

La marca Braud se presentó en 1975, y la nueva serie Braud 9000 aprovecha este ADN, compuesto del sistema de sacudida SDC con fijación sobre biela flexible, un sistema de cesta perfeccionado y la versatilidad de la polivalencia. Ahora con nuevas características como un sistema transportador y ventiladores de mayor tamaño, junto a un mejorado despallador que mejora la limpieza, eliminando hasta un 20% más de peciolos.

Los nuevos motores Common Rail desarrollados por Fiat Power-



Train, con una gama de potencia entre 141 CV a 175 CV y la opción de 4 ó 6 cilindros, están preparados para biodiésel y proporcionan buen rendimiento y economía junto al sistema de gestión inteligente. Este sistema permite que la



velocidad de giro del motor sea definida por los controles electrónicos y ajustada continuamente por la propia máquina, alcanzando un ahorro de combustible comprobado de más del 35%.

Las nuevas cabinas incorporan



suspensión, están insonorizadas, climatizadas, presurizadas y protegidas contra la entrada de agua. Están equipadas con calefacción y aire acondicionado. Tanto la estructura de la cabina como el bastidor de la unidad base de tractor se han reforzado.

La nueva columna de dirección es más estrecha, casi con la mitad de tamaño que la generación anterior; aumenta la visibilidad mientras que el nuevo asiento ofrece a los operadores total confort.

En la cabina, el monitor de pantalla táctil IntelliView III puede mostrar y configurar todas las funciones de la máquina. Este monitor se puede emplear para toda una gama de equipos multifunción y pulverizadores, y elimina la necesidad de controles separados y reduce el tiempo para cambiar entre cada labor. Integrada en el reposabrazos, la nueva palanca multifunción permite realizar todas las operaciones para manejar la máquina. Controla el movimiento de avance y de retroceso, la nivelación manual, el cabezal de vendimia y los equipos multifunción.

El nuevo cabezal de recolección de la serie 9000L está diseñado para reducir drásticamente el tiempo de lavado, hasta en un 30%. Hay disponible como opción un sistema de lavado semiautomático, que permite ahorrar un 30% de agua y tiempo. Todos los puntos de engrase del cabezal de vendimiadora se han agrupado en uno solo. Hay disponible como opción un sistema de engrase automático. Y todos los intervalos de mantenimiento se han alargado de 400 a 600 horas. ■

agrotécnica

Rendimientos elevados y calidad de trabajo garantizados.



1 LSB 1290: Rotor con tecnología intake. Sistema de alimentación con pre-cámara- Power Density. Accionamiento robusto. Sistema de atado fiable. 2 VB y VBP: Progressive Density. Pacas perfectas de principio a fin. Rotor con tecnología intake. Gran capacidad de alimentación y 1 único accionamiento con o sin cuchillas. 3 SW 4004: Posibilidad de encintado de cualquier paca cúbica y redonda. Intelliwrap + Encintado 3D. 1ª Encintadora del mercado ISOBUS. Compacta.



Rotoempacadoras de cámara fija o variable, empacadoras de pacas cuadradas, encintadoras, combinación de empacadora-encintadora, todas con tecnología exclusiva que les otorga rendimientos superiores en el terreno. KUHN, la mejor opción para:

- Producir pacas de calidad excepcional cualquiera que sea el tipo de forraje.
- Fiabilidad inigualable con rendimientos elevados.

www.kuhn.es

cultivos | ganadería | paisajes

be strong, be KUHN