



Nueva serie de tractores TD4000F de New Holland

## AZUL TURQUÉS

New Holland amplía así su gama de tractores especiales con la Serie TD4000F, dirigida a cultivos especiales, como frutales, olivos, viñedos y marcos de plantación reducidos. Abarca tres modelos de 65, 78 y 88 CV de potencia.

Fabricada por completo en las instalaciones de New Holland en Ankara (Turquía), su diseño funcional está en línea con el estilo de la marca y responde a las demandas de los clientes que se dedican a la agricultura especializada y que necesitan un tractor robusto y de sencillo manejo, pero moderno por sus especificaciones.

La nueva Serie TD4000F está formada por tres modelos, que incorporan de serie doble tracción: Equipan los nuevos motores FTP F5C de 3.200 cm<sup>3</sup> y 4 cilindros de 65, 78 y 88 CV, turboalimentados con intercooler, EGR y nivel de emisiones Tier III. Fruto de las más recientes investigaciones sobre desarrollo de motores de Fiat Powertrain, estos tractores son capaces de generar su potencia nominal a tan sólo 2 300 rev/min, con

las ventajas inmediatas que esto supone, como la reducción de los costes de mantenimiento y del nivel de ruido.

Los motores están equipados con el sistema EGR (recirculación de gases de escape) y son capaces de funcionar con biodiésel al 100%, tienen un intervalo de mantenimiento de 500 horas, por lo que pueden trabajar durante un largo periodo de tiempo sin necesidad de mantenimiento.

Otra característica destacable es la reducida anchura de vía delantera, que les permite cumplir con el límite máximo que establecen las compañías hortícolas (1.5 m). Además, el eje delantero de la doble tracción proporciona la máxima agilidad, incluso en los espacios más reducidos.

El control electrohidráulico de la doble tracción, el accionamiento

del bloqueo del diferencial, los pedales suspendidos y las palancas de cambio montadas en posición lateral, forman parte del equipamiento de serie en todos los modelos. El resto de mandos están situados ergonómicamente, de manera que facilitan su uso reduciendo la fatiga del operador. El innovador depósito de combustible de 80 L, además de una mayor autonomía, funciona como peldaño de acceso y como reposapiés, una solución patentada por New Holland.

Los TD4000F están dotados de una bomba hidráulica de 55 L/min con una capacidad de elevación de hasta 3 000 kg. Dispone de hasta 4 distribuidores traseros y 2 distribuidores laterales que se controlan mediante un joystick.

La transmisión de serie es sincronizada 12x12, con inversor de marcha sincronizado, mientras que la versión opcional 20x12 con superreductor permite alcanzar velocidades de avance mínimas de tan sólo 200 m/h al régimen nominal del motor. La TDF ofrece dos velocidades: 540 y 540E. ■

