

## Nueva Serie T7000 Power Command™ de New Holland



Si en el número anterior presentábamos los modelos con transmisión continua (AutoCommand™), ahora llega el turno de los que incorporan transmisión *Full PowerShift*, denominados Power Command™, que hacen de la serie de tractores T7000 de New Holland una de las más completas del mercado.

La gama de tractores T7000 sigue ampliándose. Ahora se anuncia el lanzamiento de los nuevos modelos con transmisión *Full PowerShift* que permiten a New Holland ofrecer una de las series más completas del mercado. La Serie T7000 Power Command™ abarca cuatro modelos, desde 167 hasta 213 CV, todos ellos con un sistema de gestión del motor y extrapotencia que ofrece hasta 37 CV adicionales cuando es necesario.

La transmisión Power Command™, que utiliza componentes y diseños de calidad probada y tienen una resistencia máxima, apro-

vecha toda la potencia de los motores New Holland NEF turboalimentados de 6 cilindros, con un cambio extraordinariamente suave en todas las velocidades sin necesidad de pisar el embrague. Existen dos versiones de la transmisión Power Command™: 18x6 de 40 km/h y 19x6 de 40 km/h Eco, ésta última para lograr el máximo ahorro de combustible en aplicaciones de transporte.

Entre las opciones que pueden incorporar destaca el reposabrazos *SideWinder™ II*, incorporado en los tractores T7000 *AutoCommand™*, cuya disposición es una garantía de confort para afrontar las largas jor-

nadas de trabajo. El reposabrazos, que se puede ajustar electrónicamente, incluye la palanca multifunción *CommandGrip™*, joystick electrohidráulico, mando del elevador electrónico (EDC), distribuidores electrónicos, selector electrónico de velocidades de la tdf y el monitor táctil a color *IntelliView™ III*, además de nuevo freno de parking electrónico.

La palanca multifunción *CommandGrip™* desarrollada a partir del diseño de la prestigiosa picadora de forraje New Holland FR9000, ofrece un mando que se incorpora en las gamas superiores de producto New Holland destinadas a la recolección y a las grandes explotaciones. La palanca incorpora botones para el cambio automático, para los distribuidores y el autoguiado, así como para el sistema de secuencia de giros en cabecera e implementos que requieran un ajuste hidráulico constante.

Es posible programar el inversor que se encuentra en la palan-

ca *CommandGrip™* para que gestione automáticamente los cambios de marcha de la transmisión y que la inversión de la marcha se realice de forma rápida, eficaz y uniforme. Existe otro mando del inversor montado en la columna de la dirección.

Los T7000 *Power Command™* en la versión *SideWinder™ II* incorporan de serie la pantalla táctil *IntelliView™ III*, que proporciona un acceso fácil y rápido a todas las funciones clave del tractor. La pantalla también actúa como interfaz para los sistemas de autoguiado de New Holland, que opcionalmente viene instalada de fábrica. Para los clientes que necesiten sacar el máximo provecho de la tecnología DGPS, el sistema *IntelliSteer™* de New Holland permite que el tractor mantenga pasadas paralelas a una línea curva previamente marcada durante la pasada inicial.

El funcionamiento de la caja de cambios de la transmisión *Power Command™* se realiza mediante un software sencillo e intuitivo. El sistema *IntelliShift™* de gestión del cambio de marchas controla la carga en la transmisión, la velocidad y la temperatura del aceite para proporcionar cambios suaves al subir o bajar de velocidad.

El cambio de marchas se puede controlar tanto manual como



New Holland aplica en esta gama de tractores tecnología utilizada en su maquinaria de recolección.

automáticamente para los modos de transporte y de trabajo en campo. El modo ajustable para el campo aumenta las posibilidades de cambio para ofrecer el máximo rendimiento en los trabajos que requieren mayor esfuerzo, o con la toma de fuerza, mientras que la gama de relaciones para el modo de transporte por carretera se puede programar en función de la car-

ga, garantizando el máximo ahorro de combustible.

El sistema de secuencia de giros en cabecera elimina la necesidad de realizar tareas repetitivas al memorizar una serie de parámetros de la transmisión, la toma de fuerza y el sistema hidráulico para reproducirlos cuando el operador lo requiera.

Los modelos de la Serie T7000 *Power Command™*, basados en la galardonada serie T7000, lanzada en 2007, cuentan con

la espaciosa y silenciosa cabina Horizon, "la mejor" relación peso-potencia de su categoría, según su fabricante, y un sistema hidráulico de grandes prestaciones.

Para reforzar estas prestaciones, pueden incorporar el eje delantero suspendido *TerraGlide™ II* Activo, la suspensión de la cabina *ConfortRide™* y el exclusivo eje *SuperSteer™*. ■

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS MODELOS DE LA SERIE T7000 POWER COMMAND™

Modelo	T7030	T7040	T7050	T7060
<b>Motor</b>	New Holland NEF			
<b>Cilindros / cilindrada</b> (nº) / (cm³)	6 / 6 728			
<b>Potencia nominal a 2 200 rev/min</b> (CV)	167	182	197	213
<b>Potencia máxima con Gest. Pot.</b> (CV)	215	234	241	242
<b>Par máximo con Gest. Pot.</b> (Nm)	874	938	965	984
<b>Sistema hidráulico</b>				
<b>Cent. Cerr. Línea Sensora / opc. MegaFlow™</b> (L/min)	120 / 150			
<b>Cap. máx. elev. trasero</b> (kg)	8 647			
<b>Cap. máx. elev. delan. con SuperSteer™</b> (kg)	3 620			
<b>Dimensiones</b>				
<b>Radio de giro con eje delant. SuperSteer™</b> (mm)	5 705			
<b>Longitud total</b> (mm)	4 816			
<b>Anchura mínima</b> (mm)	2 334			
<b>Altura total</b> (mm)	3 045			
<b>Pesos</b>				
<b>Mínimo (eje estándar)</b> (kg)	7 200			
<b>Total permitido</b> (kg)	12 000			